|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **САВЕТ МІНІСТРАЎ**  **РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ** |  | **СОВЕТ МИНИСТРОВ**  **РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ** |
| **ПАСТАНОВА** |  | **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 30 декабря 2022 г. | № | 988 | |  | |
|  | | | | | |
| **г. Мінск** | | |  | | **г. Минск** |

Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу ”Транспортный комплекс“ на 2021 – 2025 годы, утвержденную постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165, следующие изменения:

1.1. в главе 3:

часть первую изложить в следующей редакции:

”На финансовое обеспечение реализации Государственной программы при благоприятных внешних условиях необходимо 9 112 689 863,36 рубля, в том числе на 2021 год – 1 678 056 903,8 рубля, на 2022 год – 1 830 523 733,66 рубля, на 2023 год – 1 826 943 355,6 рубля, на 2024 год – 1 999 263 385,7 рубля, на 2025 год – 1 777 902 484,6 рубля.“;

части третью – двенадцатую изложить в следующей редакции:

”На финансовое обеспечение реализации подпрограммы 1 требуется 2 656 003 053,4 рубля.

Источниками финансирования данной подпрограммы являются:

средства республиканского бюджета – 50 767 930,4 рубля;

собственные средства исполнителей мероприятий – 1 118 470 123 рубля;

кредитные ресурсы – 1 486 765 000 рублей.

На финансовое обеспечение реализации подпрограммы 2 требуется 4 635 361 482,92 рубля.

Источниками финансирования этой подпрограммы являются:

средства местных бюджетов – 4 247 821 194,32 рубля;

собственные средства исполнителей мероприятий (государственных транспортных организаций либо хозяйственных обществ автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, 50 и более процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежат Республике Беларусь либо административно-территориальным единицам (далее – государственные транспортные организации) – 26 186 609,6 рубля;

кредитные ресурсы – 361 353 679 рублей.

На финансовое обеспечение реализации подпрограммы 3 требуется 91 273 258,13 рубля.

Источниками финансирования этой подпрограммы являются:

средства республиканского бюджета – 76 373 258,13 рубля;

собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 14 900 000 рублей.

На финансовое обеспечение реализации подпрограммы 4 требуется 1 458 448 703,87 рубля.

Источниками финансирования данной подпрограммы являются:

средства республиканского бюджета – 601 977 224,87 рубля, из них республиканский фонд гражданской авиации – 62 325 480 рублей;

собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 6 300 000 рублей;

собственные средства исполнителей мероприятий – 424 928 479 рублей;

кредитные ресурсы – 425 243 000 рублей.

На финансовое обеспечение реализации подпрограммы 5 требуется 271 603 365,04 рубля.

Источниками финансирования этой подпрограммы являются:

средства республиканского бюджета – 256 034 579,04 рубля, из них республиканский фонд гражданской авиации – 12 650 000 рублей;

собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 15 538 786 рублей;

собственные средства исполнителей мероприятий – 30 000 рублей.“;

1.2. в главе 5:

часть пятую изложить в следующей редакции:

”Степень реализации мероприятий подпрограмм рассчитывается по формуле

|  |  |
| --- | --- |
|  | , |

где СРМ – степень реализации мероприятий;

СВМ – степень выполнения мероприятия;

М – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном году.“;

часть тридцатую изложить в следующей редакции:

”Степень реализации мероприятий подпрограмм рассчитывается по формуле

|  |  |
| --- | --- |
|  | , |

где СРНМ – степень реализации мероприятий;

СВНМ – степень выполнения мероприятия;

МН – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном году.“;

1.3. главу 6 после части пятнадцатой дополнить частью следующего содержания:

”Объемы закупки и финансирования железнодорожных вагонов, производимых в Республике Беларусь, приведены в приложении 7.“;

1.4. приложения 4, 5 и 7 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.



Премьер-министр

Республики Беларусь Р.Головченко

37

Приложение 4

к Государственной программе ”Транспортный комплекс“ на 2021 – 2025 годы

(в редакции постановления Совета

Министров Республики Беларусь

30.12.2022 № 988)

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

комплекса мероприятий Государственной программы

| Источники финансирования | Заказчик | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе по годам | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 ”Железнодорожный транспорт“ | | | | | | | |
| Задача ”Комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая развитие инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, технические и технологические мероприятия на железнодорожном транспорте“ | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме 1 |  | 2 656 003 053,4 | 442 132 401,0 | 265 273 657,0 | 631 742 095,7 | 749 308 062,2 | 567 546 837,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет1, всего | Минтранс | 50 767 930,4 | 13 045 631,0 | 15 384 887,0 | 10 762 052,7 | 6 353 292,2 | 5 222 067,5 |
| из него: |  |  |  |  |  |  |  |
| возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним займам, привлеченным под гарантии Правительства Республики Беларусь, c учетом ранее привлеченных внешних займов под гарантии Правительства Республики Беларусь в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 21 марта 2008 г. № 168 ”О некоторых мерах по реализации инвестиционных проектов, финансируемых за счет внешних государственных займов и внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь“ в рамках реализации инвестиционных проектов Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011 – 2015 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 декабря 2010 г. № 1851, и Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2016 г. № 345 |  | 41 120 313,4 | 11 545 631,0 | 10 337 270,0 | 7 662 052,7 | 6 353 292,2 | 5 222 067,5 |
| средства на финансирование проектных работ |  | 9 647 617,0 | 1 500 000,0 | 5 047 617,0 | 3 100 000,0 | – | – |
| собственные средства – собственные средства исполнителей мероприятий (Белорусская железная дорога)2 | Минтранс | 1 118 470 123,0 | 93 411 770,0 | 85 138 770,0 | 377 930 043,0 | 294 094 770,0 | 267 894 770,0 |
| кредитные ресурсы | -”- | 1 486 765 000,0 | 335 675 000,0 | 164 750 000,0 | 243 050 000,0 | 448 860 000,0 | 294 430 000,0 |
| Подпрограмма 2 ”Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен“ | | | | | | | |
| Задача ”Обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций“ | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме 2 |  | 4 635 361 482,92 | 901 213 679,8 | 1 287 606 625,62 | 789 823 596,9 | 814 815 730,5 | 841 901 850,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты3, всего | облисполкомы, Минский гор­исполком | 4 247 821 194,32 | 695 049 275,8 | 1 133 593 857,02 | 779 688 496,6 | 806 909 347,4 | 832 580 217,5 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 210 028 981,0 | 32 785 404,0 | 55 857 869,0 | 39 745 263,0 | 40 603 500,0 | 41 036 945,0 |
|  | Витебский облисполком | 249 092 989,9 | 39 100 329,0 | 55 816 246,0 | 49 116 279,8 | 51 357 988,0 | 53 702 147,1 |
|  | Гомельский облисполком | 221 746 262,88 | 37 137 917,0 | 56 912 843,88 | 40 705 913,0 | 42 537 682,0 | 44 451 907,0 |
|  | Гродненский облисполком | 186 250 664,55 | 43 885 091,8 | 45 230 949,75 | 30 802 292,0 | 33 147 465,0 | 33 184 866,0 |
|  | Минский облисполком | 187 382 641,5 | 32 347 291,0 | 46 493 664,5 | 34 687 558,0 | 36 158 498,0 | 37 695 630,0 |
|  | Могилевский облисполком | 174 207 000,0 | 28 815 818,0 | 46 393 160,0 | 31 557 932,0 | 32 978 039,0 | 34 462 051,0 |
|  | Минский горисполком | 3 019 112 654,49 | 480 977 425,0 | 826 889 123,89 | 553 073 258,8 | 570 126 175,4 | 588 046 671,4 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование капитальных вложений, всего | облисполкомы, Минский гор­исполком | 1 445 555 062,83 | 244 358 555,8 | 389 413 420,13 | 259 720 211,8 | 271 377 870,0 | 280 685 005,1 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 59 930 497,0 | 6 918 444,0 | 20 493 433,0 | 11 416 803,0 | 11 000 259,0 | 10 101 558,0 |
|  | Витебский облисполком | 80 679 036,9 | 9 447 552,0 | 18 928 495,0 | 16 641 745,8 | 17 422 100,0 | 18 239 144,1 |
|  | Гомельский облисполком | 34 039 480,88 | 4 623 600,0 | 13 531 346,88 | 5 063 555,0 | 5 291 418,0 | 5 529 561,0 |
|  | Гродненский облисполком | 71 975 422,55 | 24 234 043,8 | 18 118 799,75 | 9 281 251,0 | 10 657 977,0 | 9 683 351,0 |
|  | Минский  облисполком | 44 065 760,5 | 7 692 988,0 | 12 532 034,5 | 7 687 152,0 | 7 943 074,0 | 8 210 512,0 |
|  | Могилевский облисполком | 36 772 266,0 | 4 949 100,0 | 14 820 311,0 | 5 420 057,0 | 5 663 960,0 | 5 918 838,0 |
|  | Минский  горисполком | 1 118 092 599,0 | 186 492 828,0 | 290 989 000,0 | 204 209 648,0 | 213 399 082,0 | 223 002 041,0 |
| из них оплата по договорам лизинга | облисполкомы, Минский гор­исполком | 822 806 953,5 | 151 584 193,2 | 161 495 357,8 | 164 058 899,8 | 170 025 456,5 | 175 643 046,2 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 43 610 497,0 | 6 918 444,0 | 12 923 433,0 | 7 576 803,0 | 7 917 759,0 | 8 274 058,0 |
|  | Витебский облисполком | 18 458 925,3 | 3 739 502,2 | 9 127 599,6 | 2 871 357,8 | 1 978 135,5 | 742 330,2 |
|  | Гомельский облисполком | 16 914 227,2 | 3 611 039,0 | 5 082 804,2 | 3 102 989,0 | 2 848 963,0 | 2 268 432,0 |
|  | Гродненский облисполком | 41 719 926,0 | 7 055 820,0 | 10 423 527,0 | 7 727 251,0 | 8 074 977,0 | 8 438 351,0 |
|  | Минский  облисполком | 33 075 409,0 | 5 192 988,0 | 10 041 683,0 | 5 687 152,0 | 5 943 074,0 | 6 210 512,0 |
|  | Могилевский облисполком | 29 959 266,0 | 4 949 100,0 | 8 007 311,0 | 5 420 057,0 | 5 663 960,0 | 5 918 838,0 |
|  | Минский  горисполком | 639 068 703,0 | 120 117 300,0 | 105 889 000,0 | 131 673 290,0 | 137 598 588,0 | 143 790 525,0 |
| иное (субсидии на городские и пригородные перевозки пассажиров, обеспечение выплат социального характера) | облисполкомы, Минский гор­исполком | 2 189 541 732,0 | 372 527 505,0 | 536 363 752,0 | 408 237 255,0 | 426 607 931,0 | 445 805 289,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 150 098 484,0 | 25 866 960,0 | 35 364 436,0 | 28 328 460,0 | 29 603 241,0 | 30 935 387,0 |
|  | Витебский облисполком | 168 413 953,0 | 29 652 777,0 | 36 887 751,0 | 32 474 534,0 | 33 935 888,0 | 35 463 003,0 |
|  | Гомельский облисполком | 187 706 782,0 | 32 514 317,0 | 43 381 497,0 | 35 642 358,0 | 37 246 264,0 | 38 922 346,0 |
|  | Гродненский облисполком | 114 275 242,0 | 19 651 048,0 | 27 112 150,0 | 21 521 041,0 | 22 489 488,0 | 23 501 515,0 |
|  | Минский  облисполком | 143 316 881,0 | 24 654 303,0 | 33 961 630,0 | 27 000 406,0 | 28 215 424,0 | 29 485 118,0 |
|  | Могилевский облисполком | 137 434 734,0 | 23 866 718,0 | 31 572 849,0 | 26 137 875,0 | 27 314 079,0 | 28 543 213,0 |
|  | Минский  горисполком | 1 288 295 656,0 | 216 321 382,0 | 328 083 439,0 | 237 132 581,0 | 247 803 547,0 | 258 954 707,0 |
| компенсация (уплата) и возмещение процентов по кредитам банков | Минский гор­исполком | 576 248 714,6 | 78 163 215,0 | 171 341 000,0 | 111 731 029,8 | 108 923 546,4 | 106 089 923,4 |
| собственные средства, всего | облисполкомы | 26 186 609,6 | 3 801 904,0 | 4 012 768,6 | 6 750 444,0 | 5 171 494,0 | 6 449 999,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Витебский облисполком | 224 864,6 | – | 224 864,6 | – | – | – |
|  | Гомельский облисполком | 14 771 200,0 | 1 896 800,0 | 3 143 600,0 | 3 193 600,0 | 3 243 600,0 | 3 293 600,0 |
|  | Гродненский облисполком | 4 023 025,0 | 235 800,0 | – | 1 671 540,0 | 483 590,0 | 1 632 095,0 |
|  | Минский  облисполком | 3 221 520,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 |
|  | Могилевский облисполком | 3 946 000,0 | 1 025 000,0 | – | 1 241 000,0 | 800 000,0 | 880 000,0 |
| из них собственные средства исполнителей мероприятий (государственные транспортные организации) | облисполкомы | 26 186 609,6 | 3 801 904,0 | 4 012 768,6 | 6 750 444,0 | 5 171 494,0 | 6 449 999,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Витебский облисполком | 224 864,6 | – | 224 864,6 | – | – | – |
|  | Гомельский облисполком | 14 771 200,0 | 1 896 800,0 | 3 143 600,0 | 3 193 600,0 | 3 243 600,0 | 3 293 600,0 |
|  | Гродненский облисполком | 4 023 025,0 | 235 800,0 | – | 1 671 540,0 | 483 590,0 | 1 632 095,0 |
|  | Минский  облисполком | 3 221 520,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 |
|  | Могилевский облисполком | 3 946 000,0 | 1 025 000,0 | – | 1 241 000,0 | 800 000,0 | 880 000,0 |
| кредитные ресурсы | облисполкомы, Минский гор­исполком | 361 353 679,0 | 202 362 500,0 | 150 000 000,0 | 3 384 656,3 | 2 734 889,1 | 2 871 633,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Витебский облисполком | 10 573 679,0 | 2 362 500,0 | – | 2 604 656,3 | 2 734 889,1 | 2 871 633,6 |
|  | Минский  облисполком | 780 000,0 | – | – | 780 000,0 | – | – |
|  | Минский  горисполком | 350 000 000,0 | 200 000 000,0 | 150 000 000,0 | – | – | – |
| в том числе кредитные ресурсы ОАО ”Банк развития Республики Беларусь“ | Минский  горисполком | 40 000 000,0 | – | 40 000 000,0 | – | – | – |
| Подпрограмма 3 ”Внутренний водный и морской транспорт“ | | | | | | | |
| Задача ”Повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры, повышение привлекательности Государственного реестра морских судов Республики Беларусь“ | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме 3 |  | 91 273 258,13 | 14 100 000,0 | 13 573 258,13 | 25 000 000,0 | 19 500 000,0 | 19 100 000,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет4, всего | Минтранс | 76 373 258,13 | 12 100 000,0 | 11 573 258,13 | 21 400 000,0 | 15 900 000,0 | 15 400 000,0 |
| из него: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование капитальных вложений, всего |  | 24 153 258,13 | 2 600 000,0 | 1 553 258,13 | 11 000 000,0 | 5 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| в том числе средства на финансирование капитальных вложений (Государственная инвестиционная программа) |  | 10 153 258,13 | 2 600 000,0 | 1 553 258,13 | 6 000 000,0 | – | – |
| иное (бюджетные средства на выполнение путевых работ) |  | 52 220 000,0 | 9 500 000,0 | 10 020 000,0 | 10 400 000,0 | 10 900 000,0 | 11 400 000,0 |
| собственные средства – собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) | -”- | 14 900 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 3 600 000,0 | 3 600 000,0 | 3 700 000,0 |
| Подпрограмма 4 ”Гражданская авиация“ | | | | | | | |
| Задача ”Обеспечение доступности и качества авиаперевозок, безопасности полетов и авиационной безопасности“ | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме 4 |  | 1 458 448 703,87 | 271 513 726,0 | 211 797 626,87 | 325 237 535,0 | 359 000 553,0 | 290 899 263,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет, всего | Минтранс | 601 977 224,87 | 113 464 580,0 | 121 677 099,87 | 122 935 725,0 | 122 695 185,0 | 121 204 635,0 |
| из него: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации) |  | 62 325 480,0 | 10 500 000,0 | 1 700 000,0 | 15 600 160,0 | 17 125 160,0 | 17 400 160,0 |
| средства на финансирование капитальных вложений5, всего |  | 546 451 744,87 | 102 964 580,0 | 119 977 099,87 | 110 635 565,0 | 108 070 025,0 | 104 804 475,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование капитальных вложений (Государственная инвестиционная программа) |  | 32 250 000,0 | 12 000 000,0 | 6 000 000,0 | 4 750 000,0 | 4 750 000,0 | 4 750 000,0 |
| иное (бюджетные средства на погашение кредитов и процентов по ним согласно распоряжению Президента Республики Беларусь от 9 марта 2017 г. № 36рп ”О финансировании инве­стиционных проектов“) |  | 507 401 744,87 | 90 964 580,0 | 113 977 099,87 | 102 585 565,0 | 100 820 025,0 | 99 054 475,0 |
| собственные средства, всего | Минтранс | 431 228 479,0 | 64 959 146,0 | 52 120 527,0 | 92 751 810,0 | 105 980 368,0 | 115 416 628,0 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) |  | 6 300 000,0 | 1 200 000,0 | 1 000 000,0 | 1 700 000,0 | 1 400 000,0 | 1 000 000,0 |
| собственные средства исполнителей мероприятий (ОАО ”Авиакомпания Трансавиаэкспорт“, ОАО ”Авиакомпания ”Белавиа“, ОАО ”Авиакомпания Гродно“, РУП ”Национальный аэропорт Минск“, ГП ”Белаэронавигация“, ОАО ”Минский завод гражданской авиации № 407“) |  | 424 928 479,0 | 63 759 146,0 | 51 120 527,0 | 91 051 810,0 | 104 580 368,0 | 114 416 628,0 |
| кредитные ресурсы6, всего | Минтранс | 425 243 000,0 | 93 090 000,0 | 38 000 000,0 | 109 550 000,0 | 130 325 000,0 | 54 278 000,0 |
| Подпрограмма 5 ”Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса“ | | | | | | | |
| Задача ”Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса“ | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме 5 |  | 271 603 365,04 | 49 097 097,0 | 52 272 566,04 | 55 140 128,0 | 56 639 040,0 | 58 454 534,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет, всего | Минтранс | 256 034 579,04 | 46 837 097,0 | 49 574 686,04 | 50 956 838,0 | 53 175 152,0 | 55 490 806,0 |
| из него: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации) |  | 12 650 000,0 | 2 500 000,0 | 2 200 000,0 | 2 600 000,0 | 2 650 000,0 | 2 700 000,0 |
| средства на финансирование научной, научно-технической и инновационной деятельности |  | 3 521 794,0 | 777 000,0 | 720 854,0 | 652 770,0 | 674 400,0 | 696 770,0 |
| иное (бюджетные средства на обеспечение функционирования бюджетных учреждений, финансирование центрального аппарата Минтранса, обеспечение государственных социальных льгот на транспорте) |  | 239 862 785,04 | 43 560 097,0 | 46 653 832,04 | 47 704 068,0 | 49 850 752,0 | 52 094 036,0 |
| собственные средства, всего | -”- | 15 568 786,0 | 2 260 000,0 | 2 697 880,0 | 4 183 290,0 | 3 463 888,0 | 2 963 728,0 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| собственные средства – собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Мин­транса) | -”- | 15 538 786,0 | 2 260 000,0 | 2 667 880,0 | 4 183 290,0 | 3 463 888,0 | 2 963 728,0 |
| собственные средства исполнителей мероприятий (УП ”Белтехосмотр“) | Минтранс | 30 000,0 | – | 30 000,0 | – | – | – |
| Всего по Государственной программе |  | 9 112 689 863,36 | 1 678 056 903,8 | 1 830 523 733,66 | 1 826 943 355,6 | 1 999 263 385,7 | 1 777 902 484,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканский бюджет, всего | Минтранс | 985 152 992,44 | 185 447 308,0 | 198 209 931,04 | 206 054 615,7 | 198 123 629,2 | 197 317 508,5 |
| из него: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование проектных работ |  | 9 647 617,0 | 1 500 000,0 | 5 047 617,0 | 3 100 000,0 | – | – |
| возмещение части процентов за пользование банковскими кредитами, выданными на инвестиционные проекты на условиях конкурсного размещения, а также процентов по внешним займам, привлеченным под гарантии Правительства Республики Беларусь, c учетом ранее привлеченных внешних займов под гарантии Правительства Республики Беларусь в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 21 марта 2008 г. № 168 в рамках реализации инвестиционных проектов Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011 – 2015 годы и Государ­ственной программы развития транспортного комплекса Рес­публики Беларусь на 2016 – 2020 годы |  | 41 120 313,4 | 11 545 631,0 | 10 337 270,0 | 7 662 052,7 | 6 353 292,2 | 5 222 067,5 |
| средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации) |  | 74 975 480,0 | 13 000 000,0 | 3 900 000,0 | 18 200 160,0 | 19 775 160,0 | 20 100 160,0 |
| средства на финансирование капитальных вложений, всего |  | 560 054 859,0 | 95 014 436,0 | 121 530 358,0 | 121 635 565,0 | 113 070 025,0 | 108 804 475,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование капитальных вложений (Государственная инвестиционная программа) |  | 42 403 258,13 | 14 600 000,0 | 7 553 258,13 | 10 750 000,0 | 4 750 000,0 | 4 750 000,0 |
| иное (бюджетные средства на погашение кредитов и процентов по ним согласно распоряжению Президента Республики Беларусь от 9 марта 2017 г. № 36рп) |  | 507 401 744,87 | 90 964 580,0 | 113 977 099,87 | 102 585 565,0 | 100 820 025,0 | 99 054 475,0 |
| иное (бюджетные средства на выполнение путевых работ) |  | 52 220 000,0 | 9 500 000,0 | 10 020 000,0 | 10 400 000,0 | 10 900 000,0 | 11 400 000,0 |
| средства на финансирование научной, научно-технической и инновационной деятельности |  | 3 521 794,0 | 777 000,0 | 720 854,0 | 652 770,0 | 674 400,0 | 696 770,0 |
| иное (бюджетные средства на обеспечение функционирования бюджетных учреждений, финансирование центрального аппарата Минтранса, обеспечение государственных социальных льгот на транспорте) |  | 239 862 785,04 | 43 560 097,0 | 46 653 832,04 | 47 704 068,0 | 49 850 752,0 | 52 094 036,0 |
| местные бюджеты, всего | облисполкомы, Минский гор­исполком | 4 247 821 194,32 | 695 049 275,8 | 1 133 593 857,02 | 779 688 496,6 | 806 909 347,4 | 832 580 217,5 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 210 028 981,0 | 32 785 404,0 | 55 857 869,0 | 39 745 263,0 | 40 603 500,0 | 41 036 945,0 |
|  | Витебский облисполком | 249 092 989,9 | 39 100 329,0 | 55 816 246,0 | 49 116 279,8 | 51 357 988,0 | 53 702 147,1 |
|  | Гомельский облисполком | 221 746 262,88 | 37 137 917,0 | 56 912 843,88 | 40 705 913,0 | 42 537 682,0 | 44 451 907,0 |
|  | Гродненский облисполком | 186 250 664,55 | 43 885 091,8 | 45 230 949,75 | 30 802 292,0 | 33 147 465,0 | 33 184 866,0 |
|  | Минский облисполком | 187 382 641,5 | 32 347 291,0 | 46 493 664,5 | 34 687 558,0 | 36 158 498,0 | 37 695 630,0 |
|  | Могилевский облисполком | 174 207 000,0 | 28 815 818,0 | 46 393 160,0 | 31 557 932,0 | 32 978 039,0 | 34 462 051,0 |
|  | Минский горисполком | 3 019 112 654,49 | 480 977 425,0 | 826 889 123,89 | 553 073 258,8 | 570 126 175,4 | 588 046 671,4 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства на финансирование капитальных вложений, всего | облисполкомы, Минский гор­исполком | 1 445 555 062,83 | 244 358 555,8 | 389 413 420,13 | 259 720 211,8 | 271 377 870,0 | 280 685 005,1 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 59 930 497,0 | 6 918 444,0 | 20 493 433,0 | 11 416 803,0 | 11 000 259,0 | 10 101 558,0 |
|  | Витебский облисполком | 80 679 036,9 | 9 447 552,0 | 18 928 495,0 | 16 641 745,8 | 17 422 100,0 | 18 239 144,1 |
|  | Гомельский облисполком | 34 039 480,88 | 4 623 600,0 | 13 531 346,88 | 5 063 555,0 | 5 291 418,0 | 5 529 561,0 |
|  | Гродненский облисполком | 71 975 422,55 | 24 234 043,8 | 18 118 799,75 | 9 281 251,0 | 10 657 977,0 | 9 683 351,0 |
|  | Минский  облисполком | 44 065 760,5 | 7 692 988,0 | 12 532 034,5 | 7 687 152,0 | 7 943 074,0 | 8 210 512,0 |
|  | Могилевский облисполком | 36 772 266,0 | 4 949 100,0 | 14 820 311,0 | 5 420 057,0 | 5 663 960,0 | 5 918 838,0 |
|  | Минский  горисполком | 1 118 092 599,0 | 186 492 828,0 | 290 989 000,0 | 204 209 648,0 | 213 399 082,0 | 223 002 041,0 |
| из них оплата по договорам лизинга | облисполкомы, Минский гор­исполком | 822 806 953,5 | 151 584 193,2 | 161 495 357,8 | 164 058 899,8 | 170 025 456,5 | 175 643 046,2 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский  облисполком | 43 610 497,0 | 6 918 444,0 | 12 923 433,0 | 7 576 803,0 | 7 917 759,0 | 8 274 058,0 |
|  | Витебский облисполком | 18 458 925,3 | 3 739 502,2 | 9 127 599,6 | 2 871 357,8 | 1 978 135,5 | 742 330,2 |
|  | Гомельский облисполком | 16 914 227,2 | 3 611 039,0 | 5 082 804,2 | 3 102 989,0 | 2 848 963,0 | 2 268 432,0 |
|  | Гродненский облисполком | 41 719 926,0 | 7 055 820,0 | 10 423 527,0 | 7 727 251,0 | 8 074 977,0 | 8 438 351,0 |
|  | Минский облисполком | 33 075 409,0 | 5 192 988,0 | 10 041 683,0 | 5 687 152,0 | 5 943 074,0 | 6 210 512,0 |
|  | Могилевский облисполком | 29 959 266,0 | 4 949 100,0 | 8 007 311,0 | 5 420 057,0 | 5 663 960,0 | 5 918 838,0 |
|  | Минский горисполком | 639 068 703,0 | 120 117 300,0 | 105 889 000,0 | 131 673 290,0 | 137 598 588,0 | 143 790 525,0 |
| иное (субсидии на городские и пригородные перевозки пассажиров, обеспечение выплат социального характера) | облисполкомы, Минский гор­исполком | 2 189 541 732,0 | 372 527 505,0 | 536 363 752,0 | 408 237 255,0 | 426 607 931,0 | 445 805 289,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Брестский облисполком | 150 098 484,0 | 25 866 960,0 | 35 364 436,0 | 28 328 460,0 | 29 603 241,0 | 30 935 387,0 |
|  | Витебский облисполком | 168 413 953,0 | 29 652 777,0 | 36 887 751,0 | 32 474 534,0 | 33 935 888,0 | 35 463 003,0 |
|  | Гомельский облисполком | 187 706 782,0 | 32 514 317,0 | 43 381 497,0 | 35 642 358,0 | 37 246 264,0 | 38 922 346,0 |
|  | Гродненский облисполком | 114 275 242,0 | 19 651 048,0 | 27 112 150,0 | 21 521 041,0 | 22 489 488,0 | 23 501 515,0 |
|  | Минский облисполком | 143 316 881,0 | 24 654 303,0 | 33 961 630,0 | 27 000 406,0 | 28 215 424,0 | 29 485 118,0 |
|  | Могилевский облисполком | 137 434 734,0 | 23 866 718,0 | 31 572 849,0 | 26 137 875,0 | 27 314 079,0 | 28 543 213,0 |
|  | Минский горисполком | 1 288 295 656,0 | 216 321 382,0 | 328 083 439,0 | 237 132 581,0 | 247 803 547,0 | 258 954 707,0 |
| компенсация (уплата) и возмещение процентов по кредитам банков | Минский гор­исполком | 576 248 714,6 | 78 163 215,0 | 171 341 000,0 | 111 731 029,8 | 108 923 546,4 | 106 089 923,4 |
| собственные средства, всего |  | 1 606 353 997,6 | 166 432 820,0 | 145 969 945,6 | 485 215 587,0 | 412 310 520,0 | 396 425 125,0 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) | Минтранс | 36 738 786,0 | 5 460 000,0 | 5 667 880,0 | 9 483 290,0 | 8 463 888,0 | 7 663 728,0 |
| собственные средства исполнителей мероприятий, всего |  | 1 569 615 211,6 | 160 972 820,0 | 140 302 065,6 | 475 732 297,0 | 403 846 632,0 | 388 761 397,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| Белорусская железная дорога | -”- | 1 118 470 123,0 | 93 411 770,0 | 85 138 770,0 | 377 930 043,0 | 294 094 770,0 | 267 894 770,0 |
| ОАО ”Авиакомпания Транс­авиаэкспорт“, ОАО ”Авиакомпания ”Белавиа“, ОАО ”Авиаком­па­ния Гродно“, РУП ”Национальный аэропорт Минск“, ГП ”Бел­аэро­навигация“, ОАО ”Минский завод гражданской авиации № 407“ | -”- | 424 928 479,0 | 63 759 146,0 | 51 120 527,0 | 91 051 810,0 | 104 580 368,0 | 114 416 628,0 |
| УП ”Белтехосмотр“ | -”- | 30 000,0 | – | 30 000,0 | – | – | – |
| государственные транспортные организации | облисполкомы | 26 186 609,6 | 3 801 904,0 | 4 012 768,6 | 6 750 444,0 | 5 171 494,0 | 6 449 999,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Витебский облисполком | 224 864,6 | – | 224 864,6 | – | – | – |
|  | Гомельский облисполком | 14 771 200,0 | 1 896 800,0 | 3 143 600,0 | 3 193 600,0 | 3 243 600,0 | 3 293 600,0 |
|  | Гродненский облисполком | 4 023 025,0 | 235 800,0 | – | 1 671 540,0 | 483 590,0 | 1 632 095,0 |
|  | Минский облисполком | 3 221 520,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 |
|  | Могилевский облисполком | 3 946 000,0 | 1 025 000,0 | – | 1 241 000,0 | 800 000,0 | 880 000,0 |
| кредитные ресурсы | Минтранс, Витебский, Минский облисполкомы, Минский горисполком | 2 273 361 679,0 | 631 127 500,0 | 352 750 000,0 | 355 984 656,3 | 581 919 889,1 | 351 579 633,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Минтранс | 1 912 008 000,0 | 428 765 000,0 | 202 750 000,0 | 352 600 000,0 | 579 185 000,0 | 348 708 000,0 |
|  | Витебский облисполком | 10 573 679,0 | 2 362 500,0 | – | 2 604 656,3 | 2 734 889,1 | 2 871 633,6 |
|  | Минский облисполком | 780 000,0 | – | – | 780 000,0 | – | – |
|  | Минский горисполком | 350 000 000,0 | 200 000 000,0 | 150 000 000,0 | – | – | – |
| в том числе кредитные ресурсы ОАО ”Банк развития Республики Беларусь“ | Минский горисполком | 40 000 000,0 | – | 40 000 000,0 | – | – | – |

–––––––––––––––––––––

1 Общая стоимость проекта по электрификации 581 000 000 рублей (мероприятие 2 приложения 5 к Государственной программе). Источники и объемы финансирования будут уточняться с учетом графика производства работ на соответствующий отчетный год. В рамках выполнения мероприятия 3 приложения 5 к Государственной программе также планируется приобретение электропоездов городских линий (174 300 000 рублей). Источники финансирования будут уточняться с учетом графика приобретения подвижного состава на соответствующий отчетный год.

2Финансовые средства, выделяемые на закупку железнодорожных вагонов, объем закупки подвижного состава и источники финансирования уточняются на очередной финансовый год с учетом наличия необходимых для этого ресурсов.

3 Местные бюджеты отражены с учетом средств в объеме 37 093 000 рублей, переданных регионам в 2022 году из республиканского централизованного инновационного фонда, на приобретение троллейбусов с автономным ходом (мероприятие 9 приложения 5 к Государственной программе).

4Отражены объемы финансирования выполнения путевых работ на внутренних водных путях (мероприятие 19 приложения 5 к Государственной программе), предусмотренные в республиканском бюджете на 2021 год, и далее расчетные объемы финансирования с учетом прогнозного индекса роста потребительских цен. Фактическая потребность в бюджетных средствах на выполнение путевых работ на внутренних водных путях для выполнения показателей и задачи подпрограммы 3 Государственной программы составляет в 2022 году – 15 000 000 рублей, в 2023 году – 18 000 000 рублей, в 2024 году – 20 000 000 рублей, в 2025 году – 22 000 000 рублей.

5 В средствах на финансирование капитальных вложений учтены средства на финансирование капитальных вложений за счет средств государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации) по мероприятиям 24 и 39 приложения 5 к Государственной программе в 2023 году – 3 300 000 рублей, в 2024 году – 2 500 000 рублей, в 2025 году – 1 000 000 рублей.

6 Условия погашения и обслуживания кредитов (по мероприятиям 30 и 37 приложения 5 к Государственной программе) в соответствии с отдельным решением Президента Республики Беларусь.

Приложение 5

к Государственной программе ”Транспортный комплекс“ на 2021 – 2025 годы

(в редакции постановления Совета

Министров Республики Беларусь

30.12.2022 № 988)

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

Государственной программы

| Название мероприятия | Сроки реализации, годы | Заказчики | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 ”Железнодорожный транспорт“ | | | |
| Задача ”Комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая развитие инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, технические и технологические мероприятия на железнодорожном транспорте“ | | | |
| 1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта | 2021 – 2025 | Минтранс | республиканский бюджет, собственные средства, кредитные ресурсы |
| 2. Электрификация железнодорожных участков и модернизация систем электроснабжения | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет1, собственные средства, кредитные ресурсы |
| 3. Обновление подвижного состава2 | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет, собственные средства, кредитные ресурсы |
| 4. Укрепление материально-технической базы путевого хозяйства | 2021 – 2025 | -”- | собственные средства |
| 5. Развитие информационно-управляющих систем автоматизации перевозочного процесса, грузовой и коммерческой работы, обеспечение информационной безопасности | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 6. Мероприятия по подготовке и переподготовке персонала | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| Подпрограмма 2 ”Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен“ | | | |
| Задача ”Обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций“ | | | |
| 7. Обеспечение окупаемости перевозок собственными доходами транспортных организаций к концу 2025 года | 2021 – 2025 | облисполкомы, Минский гор­исполком | местные бюджеты |
| 8. Обеспечение выплат социального характера | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 9. Обновление парка подвижного состава автомобильного (с учетом приоритетов закупок транспортных средств отечественных производителей, их соответствия экологическим классам 5 и выше), городского электрического транспорта и метрополитена3 | 2021 – 2025 | -”- | местные бюджеты, собственные средства, кредитные ресурсы |
| 10. Развитие коммуникаций городского электрического транспорта | 2021 – 2025 | -”- | местные бюджеты |
| 11. Строительство станций для зарядки электробусов | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 12. Строительство линий метрополитена | 2021 – 2025 | Минский гор­исполком | местные бюджеты, кредитные  ресурсы |
| 13. Погашение кредитов, привлеченных на строительство линий метрополитена, и уплата процентов по ним | 2021 – 2025 | -ˮ- | местные бюджеты |
| 14. Развитие производственно-технической базы технического обслуживания, ремонта и хранения автобусов, электробусов, троллейбусов и трамваев | 2021 – 2025 | облисполкомы, Минский гор­исполком | -”- |
| 15. Реконструкция (ремонт) пассажирских терминалов | 2021 – 2025 | облисполкомы | -”- |
| Подпрограмма 3 ”Внутренний водный и морской транспорт“ | | | |  |  |
| Задача ”Повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры, повышение привлекательности Государственного реестра морских судов Республики Беларусь“ | | | |  |  |
| 16. Повышение технико-экономических характеристик судов | 2021 – 2025 | Минтранс | собственные средства |
| 17. Обновление (реновация) судов, использующихся для выполнения государственных функций, в том числе при обеспечении экологической безопасности | 2023 – 2025 | -”- | -”- |
| 18. Создание портовой инфраструктуры на реке Днепр | 2021 – 2025 | -”- | средства инвестора4 |
| 19. Организация выполнения путевых работ на внутренних водных путях и работ по содержанию судоходных гидротехнических сооружений | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет5 |
| 20. Реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала. Гидроузел № 2 ”Переруб“ Ивановского района Брестской области (включая проектно-изыскательские работы) | 2021 | -”- | республиканский бюджет |
| 21. Реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала. Гидроузел № 4 ”Овзичи“ Ивановского района (включая проектно-изыскательские работы) | 2021 – 2024 | -”- | -ˮ- |
| 22. Реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала. Гидроузел № 11 ”Качановичи“ Пинского района (включая проектно-изыскательские работы) | 2023 – 2025 | -”- | -”- |
| Подпрограмма 4 ”Гражданская авиация“ | | | |
| Задача ”Обеспечение доступности и качества авиаперевозок, безопасности полетов и авиационной безопасности“ | | | |
| 23. Обновление (увеличение) парка воздушных судов, в том числе посредством лизинга | 2021 – 2025 | Минтранс | республиканский бюджет, собственные средства, кредитные ресурсы |
| 24. Погашение кредитов, привлеченных на обновление (увеличение) парка воздушных судов, и уплата процентов по ним | 2021 – 2025 | Минтранс | республиканский бюджет, собственные средства |
| 25. Модернизация, восстановление и поддержание летной годности парка воздушных судов | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 26. Уплата взносов в Межгосударственный авиационный комитет | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет |
| 27. Создание автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров воздушных судов, включающее гарантийное сопровождение и послегарантийное обслуживание и сопровождение | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 28. Поддержание в надлежащем состоянии объектов социальной сферы авиационных организаций | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 29. Реконструкция сооружения специализированного воздушного транспорта – аэродром с водоотводной дренажной системой в части реконструкции взлетно-посадочной полосы, магистральной рулежной дорожки, рулежных дорожек, перрона, строительства рулежных дорожек и перрона | 2021 – 2025 | -”- | кредитные ресурсы6 |
| 30. Многоуровневый паркинг и плоскостная парковка для автомобильного транспорта на прилегающей территории Национального аэропорта Минск | 2021 – 2025 | -”- | собственные средства, кредитные ресурсы |
| 31. Возведение западной галереи с реконструкцией части помещения транспортного назначения № 1 здания аэровокзального комплекса для посадки и высадки пассажиров | 2023 – 2025 | -”- | -”- |
| 32. Возведение терминала № 2 аэровокзального комплекса на территории Национального аэропорта Минск (при достижении пассажиропотока 10 млн. пассажиров в год) (включая выполнение проектно-изыскательских работ) | 2025 | -”- | собственные средства |
| 33. Возведение перрона к терминалу № 2 аэровокзального комплекса на территории Национального аэропорта Минск (при достижении пассажиропотока 10 млн. пассажиров в год) (включая выполнение проектно-изыскательских работ) | 2025 | Минтранс | собственные средства |
| 34. Погашение кредитов, привлеченных на строительство второй искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск, и уплата процентов по ним | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет, собственные средства |
| 35. Погашение кредитов, привлеченных на реконструкцию аэродрома Орша с капитальным ремонтом существующей взлетно-посадочной полосы, реконструкцией рулежных дорожек, строительство административного здания на территории аэродрома Орша, и уплата процентов по ним | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 36. Строительство авиаремонтного завода на территории Национального аэропорта Минск | 2021 – 2023 | -”- | кредитные ресурсы6 |
| 37. Погашение кредитов, привлеченных на строительство авиаремонтного завода на территории Национального аэропорта Минск, и уплата процентов по ним | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет |
| 38. Техническое переоснащение (модернизация) и обновление (приобретение) специальной техники, оборудования, транспортных средств авиационных организаций | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет, собственные средства |
| 39. Реконструкция (модернизация), поддержание эксплуатационной годности объектов инфраструктуры аэропортов, в том числе областных | 2021 – 2025 | -”- | собственные средства |
| 40. Техническое переоснащение (модернизация) и обновление средств аэронавигационного и радиолокационного обеспечения, средств связи | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| Подпрограмма 5 ”Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса“ | | | |
| Задача ”Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса“ | | | |
| 41. Финансирование центрального аппарата Минтранса | 2021 – 2025 | Минтранс | республиканский бюджет |
| 42. Обеспечение функционирования государственных учреждений, входящих в систему Минтранса | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 43. Информационное обеспечение инвестиционной деятельности Минтранса | 2021 – 2025 | -”- | собственные средства |
| 44. Обеспечение государственных социальных льгот и скидок на транспорте | 2021 – 2025 | -”- | республиканский бюджет |
| 45. Исследование рынка транспортных услуг Республики Беларусь и разработка рекомендаций по развитию транспортного комплекса (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 46. Исследование тенденций развития логистической системы и транзитного потенциала Республики Беларусь и разработка предложений по повышению их эффективности (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 47. Исследование структуры потребления топливно-энерге­тических ресурсов в организациях Минтранса и разработка отраслевых мероприятий по выполнению показателей энергосбережения (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 48. Проведение анализа рынка автомобильных перевозок пассажиров и разработка предложений по совершенствованию условий транспортной деятельности (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 49. Анализ форм и методов государственного регулирования и управления в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок и разработка предложений по их совершенствованию (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 | -”- | -”- |
| 50. Исследование перспективных обводов корпуса несамоходного судна грузоподъемностью 2300 тонн для перевозки широкой номенклатуры грузов, разработка конструкторской документации на опытное судно (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 | Минтранс | республиканский бюджет |
| 51. Исследование и разработка норм затрат труда при выполнении путевых работ на внутренних водных путях Республики Беларусь (мероприятие по научному обеспечению) | 2021 – 2022 | -”- | -”- |
| 52. Исследование и подготовка предложений в области транспортной деятельности для совершенствования Национальной системы квалификаций, разработка профессиональных стандартов | 2021 – 2025 | -”- | собственные средства |
| 53. Разработка информационно-коммуникативных технологий обучения дисциплинам в области транспорта и транспортной деятельности для учащихся учреждений среднего специального и высшего образования | 2021 | -”- | -”- |
| 54. Имплементация положений международного права в области водного транспорта в национальное законодательство | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 55. Исследование уровенного режима внутренних водных путей Республики Беларусь и разработка рекомендаций по обоснованию их габаритов | 2021 – 2022 | -”- | -”- |
| 56. Выполнение опытно-конструкторских работ, направленных на повышение эффективности судов | 2022 – 2025 | -”- | -”- |
| 57. Разработка системы управления безопасностью на внутреннем водном транспорте | 2024 – 2025 | -”- | -”- |
| 58. Исследование порядка проведения дефектации и методов ремонта корпусов судов внутреннего плавания и разработка технического кодекса установившейся практики ”Дефектация корпусов судов внутреннего плавания и методы ремонта“ | 2021 | -”- | -”- |
| 59. Исследование европейских инструментов, формирующих правовую основу деятельности внутреннего водного транспорта, и разработка рекомендаций по их совершенствованию и внедрению | 2021 – 2025 | Минтранс | собственные средства |
| 60. Развитие функционала системы показателей финансово-хозяйственной деятельности транспортной отрасли в веб-приложении для анализа форм отчетности | 2021 – 2025 | -”- | -”- |
| 61. Исследование направлений развития Глобальной и Региональной систем организации воздушного движения и разработка Национального аэронавигационного плана в целях реализации модулей блочной модернизации авиационной системы ИКАО | 2021 | -”- | -”- |
| 62. Исследование концепций обеспечения безопасности систем информационных и связных технологий, включая кибербезопасность | 2021 | -”- | -”- |
| 63. Разработка порядка организации профессиональной подготовки авиационного персонала по обслуживанию воздушного движения | 2021 | -”- | -”- |
| 64. Исследование процедур предоставления диспетчерского обслуживания и обмена информацией между экипажем воздушного судна и диспетчером по управлению воздушным движением в воздушном пространстве и управления спецтранспортом на рабочей площади аэродрома | 2021 | -”- | -”- |
| 65. Анализ правоприменительной практики законодательства о железнодорожном транспорте и разработка предложений по его совершенствованию | 2021 – 2022 | -”- | -”- |
| 66. Исследование цифрового развития транспортно-логисти­ческой системы с учетом анализа мирового опыта в данной сфере и подготовка предложений по совершенствованию цифровизации и информатизации транспортного комплекса | 2021 – 2022 | -”- | -”- |
| 67. Совершенствование системы управления безопасностью транспортной деятельности и общественной безопасности | 2021 – 2022 | Минтранс | собственные средства |
| 68. Исследование технологии погрузочно-разгрузочных работ на различных видах транспорта и разработка требований по охране труда при их выполнении | 2022 | -”- | -”- |
| 69. Исследование порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах, действующих требований к субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам по обеспечению транспортной безопасности и разработка предложений по их совершенствованию | 2022 | -”- | -”- |
| 70. Исследование опыта выполнения дноуглубительных работ при создании судоходных условий на внутренних водных путях. Разработка предложений по организации планирования дноуглубительных работ и контроля за их выполнением в целях повышения эффективности использования бюджетных средств при выполнении путевых работ | 2022 – 2023 | -”- | -”- |
| 71. Проведение анализа уровня информатизации организаций системы Минтранса и разработка предложений по цифровой трансформации их типовых процессов | 2022 – 2023 | -”- | -”- |
| 72. Анализ особенностей осуществления перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования на территории г.Минска и разработка рекомендаций по внедрению порядка оплаты транспортной работы при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении | 2022 – 2023 | -”- | -”- |
| 73. Перевод УП ”Белтехосмотр“ административной процедуры по выдаче (получению) разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в электронную форму | 2022 – 2023 | -”- | -”- |
| 74. Исследование причин происшествий и уровня защищенности на объектах транспортной деятельности и в организациях и разработка предложений по повышению уровня общественной безопасности | 2023 | Минтранс | собственные средства |
| 75. Разработка стратегических документов в области транспортного комплекса и логистики | 2023 | -”- | -”- |
| 76. Исследование состояния и разработка предложений по совершенствованию государственного регулирования процесса организации перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом | 2023 – 2024 | -”- | -”- |
| 77. Разработка предложений по созданию автоматизированной системы организации и управления воздушным движением беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Беларусь | 2023 | -”- | -”- |
| 78. Влияние режимных параметров эксплуатации авиационных масел на их физико-химические свойства | 2023 – 2024 | -”- | -”- |
| 79. Методы и алгоритмы управления траекторией полета воздушного судна посредством системы предупреждения столкновений | 2023 – 2025 | -”- | -”- |
| 80. Комплексное исследование технологий выполнения путевых работ и разработка нормативов расхода ресурсов на выполняемые работы | 2023 – 2025 | -”- | -”- |
| 81. Исследование формирования затрат при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным, городским электрическим и внутренним водным транспортом и подготовка рекомендаций по совершенствованию их планирования, калькулирования и учета | 2023 – 2024 | -”- | -”- |
| 82. Разработка проекта технического нормативного правового акта ”Услуги транспортно-экспедиционные. Общие требования“ | 2023 | -”- | -”- |
| 83. Проведение исследования порядка выполнения работ по содержанию судоходных гидротехнических сооружений, расположенных на внутренних водных путях Республики Беларусь, и подготовка предложений по внесению изменений в Правила технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений | 2023 – 2024 | Минтранс | собственные средства |

––––––––––––––––––––––

1 Общая стоимость проекта по электрификации 581 000 000 рублей. Источники и объемы финансирования будут уточняться с учетом графика производства работ на соответствующий отчетный год.

2 В том числе приобретение электропоездов городских линий (174 300 000 рублей). Источники финансирования будут уточняться с учетом графика приобретения подвижного состава на соответствующий отчетный год.

3 В том числе приобретение вагонов метро (377 365 010 рублей). Источники финансирования будут уточняться с учетом графика приобретения подвижного состава на соответствующий отчетный год, а также с учетом приобретения троллейбусов с автономным ходом за счет средств в объеме 37 093 000 рублей, переданных регионам в 2022 году из республиканского централизованного инновационного фонда.

4 Объем средств на период реализации Государственной программы не определен, так как реализация проекта предусмотрена до 2027 года включительно и инвестор приступит к строительству только после выполнения украинской стороной дноуглубительных работ.

5 Отражены объемы финансирования выполнения путевых работ на внутренних водных путях, предусмотренные в республиканском бюджете на 2021 год, и далее расчетные объемы финансирования с учетом прогнозного индекса роста потребительских цен. Фактическая потребность в бюджетных средствах на выполнение путевых работ на внутренних водных путях для выполнения показателей и задачи подпрограммы 3 составляет в 2022 году – 15 000 000 рублей, в 2023 году – 18 000 000 рублей, в 2024 году – 20 000 000 рублей, в 2025 году – 22 000 000 рублей.

6 Условия погашения и обслуживания кредитов в соответствии с отдельным решением Президента Республики Беларусь.

Приложение 7

к Государственной программе ”Транспортный комплекс“ на 2021 – 2025 годы

(в редакции постановления Совета

Министров Республики Беларусь

30.12.2022 № 988)

ОБЪЕМЫ

закупки и финансирования товаров, производимых в Республике Беларусь

| Наименование товаров | Количество, единиц | | | | | | | Объем финансирования, рублей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе по годам | | | | | | всего | в том числе по годам | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 ”Железнодорожный транспорт“1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Железнодорожные грузовые вагоны, всего | 4800 | – | – | 1600 | 1600 | 1600 | | 979 200 000,0 | – | – | 326 400 000,0 | 326 400 000,0 | 326 400 000,0 |
| 1.1. собственные средства Белорусской железной дороги | 2400 | – | – | 800 | 800 | 800 | | 489 600 000,0 | – | – | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 |
| 1.2. кредитные ресурсы | 2400 | – | – | 800 | 800 | 800 | | 489 600 000,0 | – | – | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 |
| Подпрограмма 2 ”Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен“1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Автобусы, всего | 486 | 117 | 217 | 45 | 43 | 64 | | 578 879 823,6 | 110 125 105,0 | 119 207 018,78 | 116 825 828,9 | 115 515 274,9 | 117 206 596,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 58 | 26 | 32 | – | – | – | | 37 884 943,0 | 6 307 881,0 | 9 906 058,0 | 6 908 139,0 | 7 219 005,0 | 7 543 860,0 |
| Витебский облисполком | 135 | 9 | 80 | 9 | 12 | 25 | | 33 602 200,0 | 5 845 012,0 | 7 676 390,6 | 6 401 223,3 | 6 689 278,3 | 6 990 295,8 |
| Гомельский облисполком | 60 | 4 | 29 | 8 | 9 | 10 | | 33 363 805,9 | 5 115 600,0 | 7 475 971,88 | 6 730 555,0 | 6 921 218,0 | 7 120 461,0 |
| Гродненский облисполком | 81 | 14 | 23 | 13 | 12 | 19 | | 34 829 159,0 | 5 565 520,0 | 7 165 929,0 | 7 508 435,0 | 6 583 145,0 | 8 006 130,0 |
| Минский облисполком | 43 | 4 | 27 | 4 | 4 | 4 | | 38 296 929,0 | 5 837 292,0 | 12 685 987,0 | 6 331 456,0 | 6 587 378,0 | 6 854 816,0 |
| Могилевский облисполком | 105 | 56 | 26 | 11 | 6 | 6 | | 28 434 205,3 | 4 811 800,0 | 7 691 682,3 | 5 388 153,0 | 5 133 775,0 | 5 408 795,0 |
| Минский горисполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 372 468 581,4 | 76 642 000,0 | 66 605 000,0 | 77 557 867,6 | 76 381 475,6 | 75 282 238,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. местные бюджеты, всего | 410 | 102 | 215 | 21 | 29 | 43 | | 556 305 814,0 | 106 973 201,0 | 115 906 850,18 | 110 775 384,9 | 111 093 780,9 | 111 556 597,0 |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 58 | 26 | 32 | – | – | – | | 37 884 943,0 | 6 307 881,0 | 9 906 058,0 | 6 908 139,0 | 7 219 005,0 | 7 543 860,0 |
| Витебский облисполком | 135 | 9 | 80 | 9 | 12 | 25 | | 33 439 935,4 | 5 845 012,0 | 7 514 126,0 | 6 401 223,3 | 6 689 278,3 | 6 990 295,8 |
| Гомельский облисполком | 40 | 1 | 27 | 3 | 4 | 5 | | 22 142 605,9 | 3 868 800,0 | 4 982 371,88 | 4 236 955,0 | 4 427 618,0 | 4 626 861,0 |
| Гродненский облисполком | 55 | 12 | 23 | 4 | 8 | 8 | | 30 806 134,0 | 5 329 720,0 | 7 165 929,0 | 5 836 895,0 | 6 099 555,0 | 6 374 035,0 |
| Минский облисполком | 27 | – | 27 | – | – | – | | 35 075 409,0 | 5 192 988,0 | 12 041 683,0 | 5 687 152,0 | 5 943 074,0 | 6 210 512,0 |
| Могилевский облисполком | 91 | 50 | 26 | 5 | 5 | 5 | | 24 488 205,3 | 3 786 800,0 | 7 691 682,3 | 4 147 153,0 | 4 333 775,0 | 4 528 795,0 |
| Минский горисполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 372 468 581,4 | 76 642 000,0 | 66 605 000,0 | 77 557 867,6 | 76 381 475,6 | 75 282 238,2 |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1. оплата по договорам лизинга, всего | 326 | 92 | 199 | 9 | 13 | 13 | | 362 872 879,48 | 81 747 390,8 | 87 795 757,78 | 67 417 655,8 | 64 713 247,8 | 61 198 827,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 58 | 26 | 32 | – | – | – | | 37 884 943,0 | 6 307 881,0 | 9 906 058,0 | 6 908 139,0 | 7 219 005,0 | 7 543 860,0 |
| Витебский облисполком | 70 | – | 70 | – | – | – | | 12 650 250,9 | 2 736 962,8 | 5 283 230,6 | 2 294 543,2 | 1 719 752,2 | 615 762,1 |
| Гомельский облисполком | 26 | – | 26 | – | – | – | | 16 583 597,88 | 3 611 039,0 | 4 752 174,88 | 3 102 989,0 | 2 848 963,0 | 2 268 432,0 |
| Гродненский облисполком | 55 | 12 | 23 | 4 | 8 | 8 | | 30 806 134,0 | 5 329 720,0 | 7 165 929,0 | 5 836 895,0 | 6 099 555,0 | 6 374 035,0 |
| Минский обл­исполком | 22 | – | 22 | – | – | – | | 33 075 409,0 | 5 192 988,0 | 10 041 683,0 | 5 687 152,0 | 5 943 074,0 | 6 210 512,0 |
| Могилевский облисполком | 91 | 50 | 26 | 5 | 5 | 5 | | 24 488 205,3 | 3 786 800,0 | 7 691 682,3 | 4 147 153,0 | 4 333 775,0 | 4 528 795,0 |
| Минский гор­исполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 207 384 339,4 | 54 782 000,0 | 42 955 000,0 | 39 440 784,6 | 36 549 123,6 | 33 657 431,2 |
| 2.1.2. прямые закупки, всего | 84 | 10 | 16 | 12 | 16 | 30 | | 28 348 692,5 | 3 365 810,2 | 4 461 092,4 | 5 240 646,1 | 6 548 181,1 | 8 732 962,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Витебский облисполком | 65 | 9 | 10 | 9 | 12 | 25 | | 20 789 684,5 | 3 108 049,2 | 2 230 895,4 | 4 106 680,1 | 4 969 526,1 | 6 374 533,7 |
| Гомельский облисполком | 14 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | | 5 559 008,0 | 257 761,0 | 230 197,0 | 1 133 966,0 | 1 578 655,0 | 2 358 429,0 |
| Минский обл­исполком | 5 | – | 5 | – | – | – | | 2 000 000,0 | – | 2 000 000,0 | – | – | – |
| 2.1.3. компенса­ция (уплата) и возмещение про­центов по кредитам банков на закупку автобусов в прошлые годы, всего | – | – | – | – | – | – | | 165 084 242,0 | 21 860 000,0 | 23 650 000,0 | 38 117 083,0 | 39 832 352,0 | 41 624 807,0 |
| в том числе Минский гор­исполком | – | – | – | – | – | – | | 165 084 242,0 | 21 860 000,0 | 23 650 000,0 | 38 117 083,0 | 39 832 352,0 | 41 624 807,0 |
| 2.2. собственные средства, всего | 76 | 15 | 2 | 24 | 14 | 21 | | 22 574 009,6 | 3 151 904,0 | 3 300 168,6 | 6 050 444,0 | 4 421 494,0 | 5 649 999,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Витебский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 162 264,6 | – | 162 264,6 | – | – | – |
| Гомельский облисполком | 20 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | | 11 221 200,0 | 1 246 800,0 | 2 493 600,0 | 2 493 600,0 | 2 493 600,0 | 2 493 600,0 |
| Гродненский облисполком | 26 | 2 | – | 9 | 4 | 11 | | 4 023 025,0 | 235 800,0 | – | 1 671 540,0 | 483 590,0 | 1 632 095,0 |
| Минский облисполком | 16 | 4 | – | 4 | 4 | 4 | | 3 221 520,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 | 644 304,0 |
| Могилевский облисполком | 14 | 6 | – | 6 | 1 | 1 | | 3 946 000,0 | 1 025 000,0 | – | 1 241 000,0 | 800 000,0 | 880 000,0 |
| 3. Троллейбусы (электробусы), всего | 13 | 13 | – | – | – | – | | 73 841 603,0 | 73 841 603,0 | – | – | – | – |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 610 563,0 | 610 563,0 | – | – | – | – |
| Витебский облисполком | 2 | 2 | – | – | – | – | | 3 602 540,0 | 3 602 540,0 | – | – | – | – |
| Гомельский облисполком | 2 | 2 | – | – | – | – | | 1 404 800,0 | 1 404 800,0 | – | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 1 726 100,0 | 1 726 100,0 | – | – | – | – |
| Могилевский облисполком | 3 | 3 | – | – | – | – | | 1 162 300,0 | 1 162 300,0 | – | – | – | – |
| Минский горисполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 65 335 300,0 | 65 335 300,0 | – | – | – | – |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. местные бюджеты, всего | 12 | 12 | – | – | – | – | | 73 191 603,0 | 73 191 603,0 | – | – | – | – |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 610 563,0 | 610 563,0 | – | – | – | – |
| Витебский облисполком | 2 | 2 | – | – | – | – | | 3 602 540,0 | 3 602 540,0 | – | – | – | – |
| Гомельский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 754 800,0 | 754 800,0 | – | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 1 726 100,0 | 1 726 100,0 | – | – | – | – |
| Могилевский облисполком | 3 | 3 | – | – | – | – | | 1 162 300,0 | 1 162 300,0 | – | – | – | – |
| Минский горисполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 65 335 300,0 | 65 335 300,0 | – | – | – | – |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.1. оплата по договорам лизинга, всего | 9 | 9 | – | – | – | – | | 69 836 802,4 | 69 836 802,4 | – | – | – | – |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 610563,0 | 610563,0 | – | – | – | – |
| Витебский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 1 002 539,4 | 1 002 539,4 | – | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 1 726 100,0 | 1 726 100,0 | – | – | – | – |
| Могилевский облисполком | 3 | 3 | – | – | – | – | | 1 162 300,0 | 1 162 300,0 | – | – | – | – |
| Минский гор­исполком | 4 | 4 | – | – | – | – | | 65 335 300,0 | 65 335 300,0 | – | – | – | – |
| 3.1.2. прямые закупки, всего | 3 | 3 | – | – | – | – | | 3 354 800,6 | 3 354 800,6 | – | – | – | – |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Витебский облисполком | 2 | 2 | – | – | – | – | | 2 600 000,6 | 2 600 000,6 | – | – | – | – |
| Гомельский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 754 800,0 | 754 800,0 | – | – | – | – |
| 3.2. собственные средства, всего | 1 | 1 | – | – | – | – | | 650 000,0 | 650 000,0 | – | – | – | – |
| в том числе Гомельский облисполком | 1 | 1 | – | – | – | – | | 650 000,0 | 650 000,0 | – | – | – | – |
| 4. Троллейбусы, всего | 87 | – | 71 | 5 | 5 | 6 | | 410 007 607,55 | – | 98 165 156,75 | 93 730 756,7 | 103 723 362,7 | 114 388 331,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 17 | – | 17 | – | – | – | | 11 511 576,4 | – | 10 215 301,0 | 353 148,9 | 416 288,9 | 526 837,6 |
| Витебский облисполком | 20 | – | 14 | 2 | 2 | 2 | | 18 713 478,6 | – | 11 136 793,0 | 2 145 357,7 | 2 622 898,7 | 2 808 429,2 |
| Гомельский облисполком | 18 | – | 12 | 2 | 2 | 2 | | 13 711 445,75 | – | 8 868 345,75 | 1 526 600,0 | 1 613 800,0 | 1 702 700,0 |
| Гродненский облисполком | 23 | – | 19 | 1 | 1 | 2 | | 15 837 471,0 | – | 10 708 717,0 | 1 574 841,0 | 1 692 957,0 | 1 860 956,0 |
| Могилевский облисполком | 9 | – | 9 | – | – | – | | 6 813 000,0 | – | 6 813 000,0 | – | – | – |
| Минский горисполком | – | – | – | – | – | – | | 343 420 635,8 | – | 50 423 000,0 | 88 130 809,1 | 97 377 418,1 | 107 489 408,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 4.1. местные бюджеты2, всего | 83 | – | 70 | 4 | 4 | 5 | | 407 045 007,55 | – | 97 452 556,75 | 93 030 756,7 | 102 973 362,7 | 113 588 331,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 17 | – | 17 | – | – | – | | 11 511 576,4 | – | 10 215 301,0 | 353 148,9 | 416 288,9 | 526 837,6 |
| Витебский облисполком | 20 | – | 14 | 2 | 2 | 2 | | 18 650 878,6 | – | 11 074 193,0 | 2 145 357,7 | 2 622 898,7 | 2 808 429,2 |
| Гомельский облисполком | 14 | – | 11 | 1 | 1 | 1 | | 10 811 445,75 | – | 8 218 345,75 | 826 600,0 | 863 800,0 | 902 700,0 |
| Гродненский облисполком | 23 | – | 19 | 1 | 1 | 2 | | 15 837 471,0 | – | 10 708 717,0 | 1 574 841,0 | 1 692 957,0 | 1 860 956,0 |
| Могилевский облисполком | 9 | – | 9 | – | – | – | | 6 813 000,0 | – | 6 813 000,0 | – | – | – |
| Минский горисполком | – | – | – | – | – | – | | 343 420 635,8 | – | 50 423 000,0 | 88 130 809,1 | 97 377 418,1 | 107 489 408,6 |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.1. оплата по договорам лизинга, всего | 23 | – | 19 | 1 | 1 | 2 | | 359 795 642,2 | – | 59 711 211,0 | 90 335 613,6 | 99 745 047,3 | 110 003 770,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 7 | – | 7 | – | – | – | | 3 941 576,4 | – | 2 645 301,0 | 353 148,9 | 416 288,9 | 526 837,6 |
| Витебский облисполком | 4 | – | 4 | – | – | – | | 4 165 959,0 | – | 3 504 193,0 | 276 814,6 | 258 383,3 | 126 568,1 |
| Гродненский облисполком | 12 | – | 8 | 1 | 1 | 2 | | 8 267 471,0 | – | 3 138 717,0 | 1 574 841,0 | 1 692 957,0 | 1 860 956,0 |
| Минский гор­исполком | – | – | – | – | – | – | | 343 420 635,8 | – | 50 423 000,0 | 88 130 809,1 | 97 377 418,1 | 107 489 408,6 |
| 4.1.2. прямые закупки, всего | 60 | – | 51 | 3 | 3 | 3 | | 47 249 365,35 | – | 37 741 345,75 | 2 695 143,1 | 3 228 315,4 | 3 584 561,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | 10 | – | 10 | – | – | – | | 7 570 000,0 | – | 7 570 000,0 | – | – | – |
| Витебский облисполком | 16 | – | 10 | 2 | 2 | 2 | | 14 484 919,6 | – | 7 570 000,0 | 1 868 543,1 | 2 364 515,4 | 2 681 861,1 |
| Гомельский облисполком | 14 | – | 11 | 1 | 1 | 1 | | 10 811 445,75 | – | 8 218 345,75 | 826 600,0 | 863 800,0 | 902 700,0 |
| Гродненский облисполком | 11 | – | 11 | – | – | – | | 7 570 000,0 | – | 7 570 000,0 | – | – | – |
| Могилевский облисполком | 9 | – | 9 | – | – | – | | 6 813 000,0 | – | 6 813 000,0 | – | – | – |
| 4.2. собственные средства, всего | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 962 600,0 | – | 712 600,0 | 700 000,0 | 750 000,0 | 800 000,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Витебский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 62 600,0 | – | 62 600,0 | – | – | – |
| Гомельский облисполком | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 900 000,0 | – | 650 000,0 | 700 000,0 | 750 000,0 | 800 000,0 |
| 5. Электробусы, всего | 16 | – | 1 | 5 | 5 | 5 | | 34 801 629,35 | – | 13 988 388,95 | 7 805 630,4 | 7 067 161,4 | 5 940 448,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 1 173 414,6 | – | 372 074,0 | 315 515,1 | 282 465,1 | 203 360,4 |
| Витебский облисполком | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | | 5 140 176,0 | – | 340 176,0 | 1 800 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 |
| Гомельский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 330 629,25 | – | 330 629,25 | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | | 920 221,0 | – | 118 881,0 | 315 515,0 | 282 465,0 | 203 360,0 |
| Могилевский облисполком | 9 | – | – | 3 | 3 | 3 | | 4 308 760,7 | – | 315 628,7 | 1 272 904,0 | 1 330 185,0 | 1 390 043,0 |
| Минский горисполком | – | – | – | – | – | – | | 22 928 427,8 | – | 12 511 000,0 | 4 101 696,3 | 3 672 046,3 | 2 643 685,2 |
| в том числе местные бюджеты, всего | 16 | – | 1 | 5 | 5 | 5 | | 34 801 629,35 | – | 13 988 388,95 | 7 805 630,4 | 7 067 161,4 | 5 940 448,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 1 173 414,6 | – | 372 074,0 | 315 515,1 | 282 465,1 | 203 360,4 |
| Витебский облисполком | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | | 5 140 176,0 | – | 340 176,0 | 1 800 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 |
| Гомельский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 330 629,25 | – | 330 629,25 | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | | 920 221,0 | – | 118 881,0 | 315 515,0 | 282 465,0 | 203 360,0 |
| Могилевский облисполком | 9 | – | – | 3 | 3 | 3 | | 4 308 760,7 | – | 315 628,7 | 1 272 904,0 | 1 330 185,0 | 1 390 043,0 |
| Минский горисполком | – | – | – | – | – | – | | 22 928 427,8 | – | 12 511 000,0 | 4 101 696,3 | 3 672 046,3 | 2 643 685,2 |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| оплата по договорам лизинга, всего | 13 | – | 1 | 4 | 4 | 4 | | 30 301 629,35 | – | 13 988 388,95 | 6 305 630,4 | 5 567 161,4 | 4 440 448,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Брестский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 1 173 414,6 | – | 372 074,0 | 315 515,1 | 282 465,1 | 203 360,4 |
| Витебский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 640 176,0 | – | 340 176,0 | 300 000,0 | – | – |
| Гомельский облисполком | – | – | – | – | – | – | | 330 629,25 | – | 330 629,25 | – | – | – |
| Гродненский облисполком | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | | 920 221,0 | – | 118 881,0 | 315 515,0 | 282 465,0 | 203 360,0 |
| Могилевский облисполком | 9 | – | – | 3 | 3 | 3 | | 4 308 760,7 | – | 315 628,7 | 1 272 904,0 | 1 330 185,0 | 1 390 043,0 |
| Минский гор­исполком | – | – | – | – | – | – | | 22 928 427,8 | – | 12 511 000,0 | 4 101 696,3 | 3 672 046,3 | 2 643 685,2 |
| прямые закупки, всего | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | | 4 500 000,0 | – | – | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 |
| в том числе Витебский обл­исполком | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | | 4 500 000,0 | – | – | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 |
| 6. Вагоны трамвайные и вагоны метро, всего | 68 | – | – | 28 | 20 | 20 | | 323 541 517,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | 119 531 150,0 | 87 132 320,0 | 91 140 410,0 |
| в том числе Минский гор­исполком | 68 | – | – | 28 | 20 | 20 | | 323 541 517,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | 119 531 150,0 | 87 132 320,0 | 91 140 410,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 6.1. местные бюджеты, всего | – | – | – | – | – | – | | 25 737 637,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | – | – | – |
| в том числе Минский горисполком | – | – | – | – | – | – | | 25 737 637,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | – | – | – |
| из них компенсация (уплата) и возмещение про­центов по кредитам банков на закупку вагонов метро в прошлые годы, всего | – | – | – | – | – | – | | 25 737 637,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | – | – | – |
| в том числе Минский гор­исполком | – | – | – | – | – | – | | 25 737 637,89 | 12 911 953,0 | 12 825 684,89 | – | – | – |
| 6.2. иные источники, всего | 68 | – | – | 28 | 20 | 20 | | 297 803 880,0 | – | – | 119 531 150,0 | 87 132 320,0 | 91 140 410,0 |
| в том числе Минский горисполком | 68 | – | – | 28 | 20 | 20 | | 297 803 880,0 | – | – | 119 531 150,0 | 87 132 320,0 | 91 140 410,0 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 2 400 272 181,37 | | 196 878 661,0 | 244 186 249,37 | 664 293 366,0 | 639 838 119,0 | 655 075 786,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты, всего |  |  |  |  |  |  | 1 097 081 691,77 | | 193 076 757,0 | 240 173 480,77 | 211 611 772,0 | 221 134 305,0 | 231 085 377,0 |
| в том числе оплата по договорам лизинга |  |  |  |  |  |  | | 822 806 953,43 | 151 584 193,2 | 161 495 357,73 | 164 058 899,8 | 170 025 456,5 | 175 643 046,2 |
| собственные средства, всего |  |  |  |  |  |  | | 515 786 609,6 | 3 801 904,0 | 4 012 768,6 | 169 950 444,0 | 168 371 494,0 | 169 649 999,0 |
| кредитные ресурсы, всего |  |  |  |  |  |  | | 489 600 000,0 | – | – | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 | 163 200 000,0 |
| иные источники, всего |  |  |  |  |  |  | | 297 803 880,0 | – | – | 119 531 150,0 | 87 132 320,0 | 91 140 410,0 |

–––––––––––––––––––––

1Финансовые средства, выделяемые на закупку подвижного состава, объем закупки подвижного состава и источники финансирования уточняются на очередной финансовый год с учетом наличия необходимых для этого ресурсов.

2Местные бюджеты по позиции ”4. Троллейбусы“ (подпункт 4.1.2 ”прямые закупки, всего“) отражены с учетом средств в объеме 37 093 000 рублей, переданных регионам в 2022 году из республиканского централизованного инновационного фонда, на приобретение троллейбусов с автономным ходом.