### Пояснительная записка к профессиональному стандарту профессии «Монтер судоходной обстановки»

1. Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Необходимость разработки профессионального стандарта для водного транспорта.

Республика Беларусь с учетом своего географического положения занимает важную роль в международных транспортных потоках как внутри ЕАЭС, так и на мировом уровне, являясь звеном Нового шелкового пути. Это обуславливает непрерывное развитие отечественной транспортной области наряду с мировой, прогресс в которой, как и в других отраслях экономики и промышленности, невозможен без развития рынка труда, являющегося неотъемлемой частью любой экономики и оказывающего прямое влияние на ее эффективность.

Конкурентоспособность предприятий и организаций во многом зависит от конечного результата труда каждого работника (в том числе: рабочего, служащего, специалиста и руководителя) на своем рабочем месте, т.к. любая работа должна выполняться своевременно и качественно.

Поэтому особое значение приобретает наличие гибкой и эффективной системы требований и оценки качественных показателей трудовых ресурсов – уровня квалификации, знаний, умений работников, учитывающей повышение гибкости и мобильности рабочей силы в стремительно развивающейся мировой экономике.

Также немаловажным является рациональное использование и распределение имеющихся трудовых ресурсов внутри организаций, что, в свою очередь, требует более детального регламентирования и распределения состава трудовых функций на входящие в них трудовые действия и требований к знаниям и умениям работника, выполняющего работы в рамках конкретной профессии. Это обуславливает необходимость совершенствования действующей Национальной системы квалификаций Республики Беларусь, одним из этапов которой является разработка профессиональных стандартов.

Непосредственно потребность разработки профессионального стандарта профессии (Монтер судоходной обстановки) определена секторальным советом квалификаций в области транспортной деятельности (протокол заседания совета от 01.06.2022 № 1-СС).

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности «Вспомогательная деятельность водного транспорта» применительно к профессии «Монтер судоходной обстановки»

Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, а также Днепровско-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 2067,4 км, в том числе с гарантированными глубинами – 1128,1 км. В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских.

В республике сохраняется актуальность такого вида экономической деятельности как «Вспомогательная деятельность водного транспорта», к которой относится профессия «Монтер судоходной обстановки», включает деятельность по оборудованию, использованию и поддержанию в исправном состоянии судоходной обстановки.

Основным назначением судоходной обстановки на внутренних водных путях, которая представляет собой систему навигационных знаков, является обеспечение условий для безопасного и бесперебойного плавания судов, судовых и плотовых составов.

Судоходная обстановка служит для выполнения следующих задач:

– указания направления и кромок судового хода на реках, водохранилищах, озерах и каналах;

– указания пролетов мостов, предназначенных для движения судов и проводки плотов;

– показа мест свальных течений и участков пути, на которых судоводители должны принимать меры предосторожности (узкостей, крутых поворотов, перекатов и т. п.);

– обозначения пересечения судового хода подводными и надводными сооружениями (кабелями, трубопроводами, дюкерами, линиями связи и электропередачи);

– указания границ рейдов;

– ограждения подходов к портам и пристаням, к судопропускным сооружениям (шлюзам, судоподъемникам и судоходным пролетам разборных плотин);

– регулирования движения на засемофоренных участках пути;

– информации судоводителей о габаритах судового хода.

Достаточное количество, своевременность и актуальность установки знаков судоходной обстановки, обеспечение их исправного и непрерывного функционирования во многом зависит от качества подготовки специалистов указанного вида трудовой деятельности, в том числе работников профессии «Монтер судоходной обстановки».

Основной целью вида трудовой деятельности «Вспомогательная деятельность водного транспорта» применительно к профессии «Монтер судоходной обстановки» определено «Обеспечение безопасного судоходства путем выполнения работ по поддержанию навигационных условий и содержанию навигационного оборудования в границах обслуживаемых водных путей».

Среди основных тенденций развития трудовой деятельности «Вспомогательная деятельность водного транспорта» применительно к профессии «Монтер судоходной обстановки» следует рассматривать:

– внедрение современной светосигнальной аппаратуры на знаках судоходной обстановки с элементами интеллектуальных систем;

– автоматизация (информатизация, цифровизация) процессов управления навигационной обстановкой, в том числе функций контроля исправности функционирования светосигнальной аппаратуры на знаках судоходной обстановки;

– внедрение специализированного программного обеспечения для поддержания навигационных условий и содержания навигационного оборудования;

– повышение требований к уровню образования и стажу работы работников;

– повышение требований к уровню знаний, умений, уровню квалификации работников для выполнения возложенных на них трудовых функций.

Основными задачами деятельности профессии «Монтер судоходной обстановки» являются: изготовление, установка, эксплуатация и ремонт знаков судоходной обстановки, размещенной на них светосигнальной аппаратуры, управление, обслуживание и ремонт маломерных судов (моторных лодок), а также выполнение вспомогательных работ.

4. Необходимость наличия у работника профессии «Монтер судоходной обстановки» специальных документов определено:

удостоверения на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) – постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.12.2013 № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25.07.2013 № 332»;

удостоверения по электробезопасности не ниже III группы – Техническим кодексом установившейся практики ТКП 427-2022 (33240) «Электроустановки. Правила по обеспечению безопасности при эксплуатации», утвержденным постановлением Министерства энергетики Республики Беларусь от 09.03.2022 № 10;

наряда-допуска на выполнение работ на участках с интенсивным судоходством (на усмотрение организации, исходя из местных условий и специфики) – постановлением Минтранса от 30.06.2003 № 28 «Правила безопасности труда на судоходных гидротехнических сооружениях»;

наряда-допуска на выполнение работ с АКБ – постановлением Министерства труда и социальной защиты от 28.05.2008 № 175 «О порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда» (п. 29 приложения 7);

наряда-допуска на выполнение погрузочно-разгрузочных работ – постановлением Министерства труда и социальной защиты от 28.05.2008 № 175 «О порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда» (п. 19 приложения 7).