

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса: 4 апреля 2024 г.;

2.2. время проведения конкурса: 10.00;

2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 г. № 30-П;

(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)

2.6. иная информация _____

(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5. «Обеспечение функционирования транспортного комплекса»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) «Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирование транспортного комплекса»;

3.4. название мероприятия «Исследование барьеров, изъятий и ограничений в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных объединений (Союзное государство Беларуси и России, СНГ, ЕАЭС, ШОС), а также международных организаций (КВТ ЕЭК ООН) в части применения ЕСТР, и подготовка предложений по устранению существующих препятствий в деятельности международных перевозчиков»;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) да;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– анализ функций, и полномочий, круга ведения органов управления, созданных в интеграционных объединениях, в части транспортной политики;

– анализ функций и полномочий органов управления, созданных в интеграционных объединениях, в части транспортной политики;

– анализ документов интеграционных объединений, регламентирующих транспортную политику;

– анализ реализации мер, направленных на проведение единой транспортной политики и создание общего рынка транспортных услуг в интеграционных объединениях;

– анализ документов КВТ ЕЭК ООН, регламентирующих применение положения ЕСТР;

– анализ оказания транспортных услуг международными перевозчиками Республики Беларусь и их роли в рамках интеграционных объединений;

– выявление препятствий (барьеров, изъятий, ограничений) и проблем, влияющих на деятельность субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные

услуги, в рамках интеграционных объединений, а также в международных организациях (КВТ ЕЭК ООН) в рамках реализации положений ЕСТР;

– подготовка материалов к заседаниям рабочих органов интеграционных объединений и международных организаций;

– подготовка предложений по устранению существующих препятствий в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных объединений, а также по присоединению к иным конвенциям;

– подготовка предложений по устранению препятствий, возникающих у международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь, оказывающие транспортные услуги при применении ЕСТР в рамках стран, присоединившихся к соглашению;

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия апрель 2024 г. – декабрь 2025 г.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия подготовка победителем конкурса проекта договора на выполнение мероприятия;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 380 000,00 белорусских руб., в том числе стоимость предмета закупки на 2024 год 180 000,00 белорусских рублей.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, принимающие участие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

– заявление что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

– заявление что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

– заявление что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

– информация об опыте по выполнению работ за последние семь лет (2017-2023 гг.) по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) с указанием количества и наименования работ за последние 7 лет.

– сведения по составу и квалификации штатного персонала, с указанием наличия в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих соответствующий опыт работы в области заявленной тематики;

– выписка из Устава (Положения) организации.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе: 3 апреля 2024 г.;

4.6. иная информация (сведения) _____

(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за _____ до даты проведения конкурса.

6. Сведения о задатке:

6.1. размер задатка _____

6.2. срок внесения задатка _____

6.3. порядок внесения задатка _____

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение _____ рабочих дней со дня проведения конкурса.

7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса:

7.1. размер возмещения затрат _____

7.2. срок возмещения затрат _____

7.3. порядок возмещения затрат _____

8. Другая информация (сведения) _____

(при наличии такой информации (сведений))

Критерии отбора победителя (победителей) конкурса мероприятия
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы
«Исследование барьеров, изъятий и ограничений в отношении субъектов хозяйствования
Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных
объединений (Союзное государство Беларуси и России, СНГ, ЕАЭС, ШОС), а также
международных организаций (КВТ ЕЭК ООН) в части применения ЕСТР, и подготовка
предложений по устранению существующих препятствий в деятельности международных
перевозчиков»

(процентов)

№ п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньшую цену)	50
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) (балл начисляется субъекту хозяйствования, выполнившему большее количество работ за последние 7 лет)	20
3	Квалификационные требования к участникам (наличие в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих соответствующий опыт работы в области заявленной тематики)	20
4	Срок выполнения работ (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньший срок выполнения работ)	10

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Исследование барьеров, изъятий и ограничений в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных объединений (Союзное государство Беларуси и России, СНГ, ЕАЭС, ШОС), а также международных организаций (КВТ ЕЭК ООН) в части применения ЕСТР, и подготовка предложений по устранению существующих препятствий в деятельности международных перевозчиков»

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы (далее – НИР):

– пункт 88 Плана мероприятий Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2023 г. № 1001 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165»;

– План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024 год.

2. Сроки выполнения НИР: апрель 2024 г. – декабрь 2025 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – выявление препятствий (барьеров, изъятий и ограничений) и проблемных вопросов, отрицательно влияющих на создание и функционирование общего рынка транспортных услуг (осуществление сотрудничества в области транспорта) в рамках интеграционных объединений (Союзное государство Беларуси и России, ЕАЭС, СНГ, ШОС) (далее – интеграционные объединения), а также международных организациях (КВТ ЕЭК ООН) и подготовка предложений по их устранению.

Задачи НИР:

– анализ функций, и полномочий, круга ведения органов управления, созданных в интеграционных объединениях, в части транспортной политики;

– анализ документов интеграционных объединений, регламентирующих транспортную политику;

– анализ реализации мер, направленных на проведение единой транспортной политики и создание общего рынка транспортных услуг в интеграционных объединениях;

– анализ документов КВТ ЕЭК ООН, регламентирующих применение положения ЕСТР;

– анализ оказания транспортных услуг международными перевозчиками Республики Беларусь и их роли в рамках интеграционных объединений;

– выявление препятствий (барьеров, изъятий, ограничений) и проблем, влияющих на деятельность субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги, в рамках интеграционных объединений, а также в международных организациях (КВТ ЕЭК ООН) в рамках реализации положений ЕСТР;

- подготовка материалов к заседаниям рабочих органов интеграционных объединений и международных организаций;
- подготовка предложений по устранению существующих препятствий в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных объединений, а также по присоединению к иным конвенциям;
- подготовка предложений по устранению препятствий, возникающих у международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь, оказывающие транспортные услуги при применении ЕСТР в рамках стран, присоединившихся к соглашению.

В качестве исходных данных используются:

- нормативные правовые акты и международные договора, относящиеся к теме НИР;
- статистическая информация по внешней торговле товарами и услугами Республики Беларусь, в том числе в разрезе стран;
- научные публикации, справочные и информационные материалы;
- другая информация, относящаяся к теме НИР.

4. Основные требования к результатам НИР:

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

В результате выполнения НИР должны быть подготовлены:

- аналитический доклад о ходе реализации транспортной политики в интеграционных объединениях;
- аналитический доклад о барьерах, изъятиях и ограничениях в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь в рамках интеграционных объединений;
- аналитический доклад о применении положений ЕСТР в отношении международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь;
- предложения по устранению существующих препятствий в отношении субъектов хозяйствования Республики Беларусь, оказывающих транспортные услуги в рамках интеграционных объединений;
- предложения по устранению препятствий, возникающих у международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь, оказывающие транспортные услуги при применении ЕСТР в рамках стран, присоединившихся к соглашению.

Промежуточный и заключительный отчеты о НИР, оформляются в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

5. Способ реализации НИР:

Результаты НИР будут использованы Министерством транспорта и

коммуникаций Беларусь в процессе реализации полномочий и функций по управлению транспортной и логистической деятельностью, в том числе в рамках осуществления транспортной политики в интеграционных объединениях.

6. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов.

В ходе выполнения НИР должны быть разработаны следующие документы:

- акт сдачи-приемки работы (этапа работы);
- отчет о научно-исследовательской работе.

7. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки НИР – в соответствии с законодательством.

8. Требования по обеспечению конфиденциальности – стороны обязуются обеспечить конфиденциальность в отношении полученных результатов НИР и информации, необходимой для выполнения работ. Исполнитель обязуется принимать меры по неразглашению сведений без разрешения Заказчика.