

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

- 1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21
1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21
1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by
1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

- 2.1. дата проведения конкурса 29 марта 2024 г.
2.2. время проведения конкурса 10.00
2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21
2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;
2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ».
(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)
2.6. иная информация нет
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

- 3.1. наименование государственной программы «Транспортный комплекс» 2021–2025 год
3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5. «Обеспечение функционирования транспортного комплекса»
(при ее наличии)
3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) «Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса»
3.4. название мероприятия 89. Исследование эффективности использования электротранспорта при перевозках пассажиров
3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) нет
3.6. условия выполнения мероприятия:
3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия должны быть получены либо разработаны: оценка эффективности использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в Республике Беларусь; аналитический доклад о ходе реализации пилотных проектов по обеспечению электротранспортом г. Жодино и Шкловского района за 2023 год и первое полугодие 2024 года; методика оценки эффективности использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в сравнении, в том числе с автомобильным транспортом с двигателем внутреннего сгорания; аналитический доклад об итогах реализации пилотных проектов и об эффективности использования при перевозках пассажиров электротранспорта в сравнении с автомобильным транспортом с двигателем внутреннего сгорания; предложения о реализации проектов в сфере электротранспорта при перевозках пассажиров
3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия с 1 апреля 2024 г. по 31 марта 2025 г.
3.6.3. иные условия выполнения мероприятия подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 180 000,00 белорусских рублей, в том числе стоимость предмета закупки на 2024 год 140 000,00 белорусских рублей

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом–восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

- заявление что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

- заявление что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

- заявление что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

- информация об опыте по выполнению работ за последние семь лет (2017-2023) по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области автомобильного и городского электрического транспорта. В информации указывается в том числе количество выполненных работ за последние 7 лет, наименование работ, а также сроки их выполнения (в годах);

- сведения по составу, квалификации и стажу работы штатных работников выполняющих научно-исследовательские работы в области автомобильного и городского электрического транспорта.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 28 марта 2024 г.

4.6. иная информация (сведения) нет

(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса.

6. Сведения о задатке*:

6.1. размер задатка нет

6.2. срок внесения задатка —

6.3. порядок внесения задатка —

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение __ рабочих дней со дня проведения конкурса.

7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса*:

7.1. размер возмещения затрат нет

7.2. срок возмещения затрат —

7.3. порядок возмещения затрат —

8. Другая информация (сведения) Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке. Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.3 извещения)

После комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

Критерии отбора победителя (победителей) конкурса мероприятия
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы
«Исследование эффективности использования электротранспорта
при перевозках пассажиров»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Количество баллов
1	Цена предложения (баллы начисляются субъекту хозяйствования, предложившему меньшую цену)	40
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области в области автомобильного и городского электрического транспорта за последние 7 лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, выполнившему большее количество работ за последние 7 лет с учетом сроков их выполнения (количество работ определяется суммой слагаемых, полученных умножением количества работ в штуках на соответствующий срок выполнения в годах)	30
3	Опыт выполнения исследовательских работ в области автомобильного и городского электрического транспорта не менее 3 лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, имеющему наибольшее количество штатных работников с опытом выполнения исследовательских работ в области автомобильного и городского электрического транспорта не менее 3 лет)	30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение научно-исследовательских работ
по теме «Исследование эффективности использования электротранспорта
при перевозках пассажиров»

1. Основание для выполнения научно-исследовательских работ (далее – НИР):

План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024 год.

2. Сроки выполнения НИР: с 1 апреля 2024 г. по 31 марта 2025 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – оценка эффективности использования электротранспорта при перевозках пассажиров.

Задачи НИР:

провести анализ и оценить эффективность использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в Республике Беларусь; провести анализ хода и итогов реализации пилотных проектов по обеспечению электротранспортом г. Жодино и Шкловского района;

разработать методику оценки эффективности использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в сравнении, в том числе с автомобильным транспортом с двигателем внутреннего сгорания;

разработать предложения о реализации проектов в сфере электротранспорта при перевозках пассажиров на среднесрочную перспективу.

В качестве исходных данных используются:

информация, относящаяся к теме научно-исследовательских работ, полученная по запросу от организаций и государственных органов;

отчеты заказчиков и исполнителей о реализации пилотных проектов по обеспечению электротранспортом г. Жодино и Шкловского района;

данные статистической отчетности за указанный в этапе период, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

нормативные правовые акты, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

другая информация, относящаяся к теме научно-исследовательских работ, собранная из информационных источников, распространяющих сведения, предназначенные для использования без каких-либо условий, запретов, исключений (открытые источники информации).

4. Этапы научно-исследовательских работ:

Содержание этапов научно-исследовательских работ, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по этим этапам, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.

5. Основные требования к результатам научно-исследовательских работ:

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

Выполнение НИР должно базироваться на положительном опыте выполнения научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами (договорам с государственными органами и (или) организациями, осуществляющими перевозки пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования) в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом; на положительном опыте разработки нормативных правовых актов, в том числе Государственных программ в области транспортной деятельности и проведения мониторинга реализации таких программ.

В результате выполнения НИР должны быть получены либо разработаны:
оценка эффективности использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в Республике Беларусь;

аналитический доклад о ходе реализации пилотных проектов по обеспечению электротранспортом г. Жодино и Шкловского района за 2023 год и первое полугодие 2024 года;

методика оценки эффективности использования электротранспорта (электробусов, троллейбусов, трамваев) при перевозках пассажиров в сравнении, в том числе с автомобильным транспортом с двигателем внутреннего сгорания;

аналитический доклад об итогах реализации пилотных проектов и об эффективности использования при перевозках пассажиров электротранспорта в сравнении с автомобильным транспортом с двигателем внутреннего сгорания;

предложения о реализации проектов в сфере электротранспорта при перевозках пассажиров.

Заключительный отчет, оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

6. Способ реализации НИР:

Результаты научно-исследовательских работ по предмету настоящего договора будут использованы при подготовке проектов нормативных правовых актов, направленных на решение задач по развитию электротранспорта и транспортной инфраструктуры (проектирование и строительство линий скоростного трамвая, ремонт коммуникаций городского электрического транспорта, строительство станций для зарядки электробусов и др.); совершенствованию государственного регулирования и управления в области организации и выполнения перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом; местными исполнительными и распорядительными органами при разработке планов устойчивой городской мобильности направленных на обеспечение эффективного и безопасного использования различных видов транспорта общего пользования и их взаимодействие, а также удовлетворение потребностей населения в перемещениях, поддержание экологической чистоты городов.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов: акт сдачи-приемки научно-исследовательских работ (этапа научно-исследовательских работ); комплект научной и иной документированной информации, предусмотренной настоящим договором и оформленной отчетом; оформленные в установленном порядке результаты научно-исследовательских работ, выполненные каждым соисполнителем (в случае наличия соисполнителей); расшифровку фактических затрат по статьям.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ – в соответствии с главой 5 договора на выполнение научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности: стороны обязуются обеспечить конфиденциальность в отношении полученных результатов научно-исследовательских работ и предшествующей информации, необходимой для выполнения обязательств по настоящему договору. Исполнитель обязуется принимать меры по неразглашению указанных сведений без разрешения Заказчика.