

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

9 апреля 2021 г. № 212

**О Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021-2025
годы**

Изменения и дополнения:

[Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 апреля 2022 г. № 271](#) (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 06.05.2022, 5/50207);

[Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 943](#) (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.01.2023, 5/51182);

[Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2023 г. № 982](#) (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.01.2024, 5/52635)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Государственную программу](#) «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы (далее – Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

ответственным заказчиком Государственной программы Министерство транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс);

заказчиком подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Минтранс;

заказчиками подпрограммы 2 «Местные автомобильные дороги» областные исполнительные комитеты (далее – облисполкомы).

2¹. Уполномочить ответственного заказчика Государственной программы:

вводить в установленном законодательными актами порядке ведомственную отчетность для организаций государственного дорожного хозяйства:

о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам;

о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников;

в пределах своей компетенции и в целях реализации Государственной программы запрашивать необходимую информацию у заказчиков Государственной программы и организаций государственного дорожного хозяйства.

2². Возложить персональную ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий Государственной программы на Министра транспорта и коммуникаций, председателей облисполкомов.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2021 г.

Премьер-министр Республики Беларусь Р.Головченко

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
09.04.2021 № 212

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дорожное хозяйство Беларуси - единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации государственного дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 87 002 километра, в том числе республиканских дорог - 15 926 километров, местных - 71 076 километров. Из общей протяженности дорог твердое покрытие имеют 75 567 километров (или 86,9 процента), в том числе усовершенствованное покрытие (асфальтобетонное и цементобетонное) - 49 041 километр (или 56,4 процента). В составе сети автомобильных дорог общего

пользования имеется 5298 мостов и путепроводов общей протяженностью 187 тыс. пог. метров.

В дорожном хозяйстве создан высокий производственный и научно-технический потенциал. Производственно-хозяйственную деятельность осуществляют 18 организаций с 203 структурными единицами, общая численность работающих – 17,5 тыс. человек. Специалисты с высшим и средним специальным образованием составляют одну треть от общей численности работающих в отрасли.

Анализ реализации мероприятий [Государственной программы](#) по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 г. № 699, свидетельствует о достижении значений ее сводных целевых показателей и основных целевых показателей ее подпрограмм по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования.

Реализация государственной политики в области дорожного хозяйства позволила в 2017–2020 годах ввести в эксплуатацию после возведения и реконструкции 294,02 километра автомобильных дорог общего пользования и отремонтировать 10 754,6 километра дорог.

Доля сельского населения, проживающего в населенных пунктах в пределах двух километров от автомобильной дороги общего пользования, в 2020 году достигла 100 процентов.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2020 году составил 86,8 процента.

Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом выросла с 1369,3 километра в 2017 году до 1532 километров в 2020 году.

За 2017–2020 годы увеличена на 361,8 километра протяженность республиканских автомобильных дорог с несущей способностью дорожного покрытия до 11,5 тонны на одиночную ось.

Государственная программа разработана в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы и обеспечивает программно-целевое регулирование реализации государственной политики в дорожном хозяйстве.

Решение задач Государственной программы будет способствовать достижению Республикой Беларусь Целей устойчивого развития, содержащихся в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций от 25 сентября 2015 г. № 70/1 «Преобразование нашего мира: повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» (далее – Цели устойчивого развития), и выполнению сводных целевых и целевых показателей.

ГЛАВА 2

ЦЕЛЬ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Государственной программы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на основе роста привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях.

Государственная программа включает подпрограмму 1 «Республиканские автомобильные дороги» и подпрограмму 2 «Местные автомобильные дороги».

В результате достижения цели Государственной программы и реализации задач ее подпрограмм будут выполнены сводные целевые показатели и целевые показатели Государственной программы согласно [приложению 1](#).

Объемы и источники финансирования комплекса мероприятий Государственной программы предусматриваются согласно [приложению 2](#).

Баланс республиканского дорожного фонда в 2021-2025 годах приведен согласно [приложению 3](#).

Сведения о сопоставимости сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития приведены согласно [приложению 4](#).

Сведения о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы приведены согласно [приложению 5](#).

Изъятие и предоставление земельных участков для целей строительства и обслуживания объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, связанные с обеспечением реализации мероприятий Государственной программы, осуществляются в порядке, предусмотренном для изъятия и предоставления земельных участков для государственных нужд.

ГЛАВА 3

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

На реализацию Государственной программы в 2021-2025 годах запланированы средства в размере 9 891 808 009,7 рубля, в том числе в 2021 году - 1 632 824 108,8 рубля, в 2022 году - 1 526 420 584,3 рубля, в 2023 году - 2 228 613 210,6 рубля, в 2024 году - 2 933 020 506 рублей, в 2025 году - 1 570 929 600 рублей.

Из общего объема финансовых средств на реализацию мероприятий Государственной программы будут направлены средства:

республиканского бюджета - 7 947 204 695,4 рубля, в том числе в 2021 году - 1 108 529 618 рублей, в 2022 году - 1 165 844 361,7 рубля, в 2023 году - 1 819 213 629,7 рубля, в 2024 году - 2 593 682 486 рублей, в 2025 году -

1 259 934 600 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 6 511 820 474,7 рубля, в том числе в 2021 году - 735 624 008 рублей, в 2022 году - 988 365 751 рубль, в 2023 году - 1 634 213 629,7 рубля, в 2024 году - 1 893 682 486 рублей, в 2025 году - 1 259 934 600 рублей, средства иных межбюджетных трансфертов - 1 035 000 000 рублей, в том числе в 2022 году - 150 000 000 рублей, в 2023 году - 185 000 000 рублей, в 2024 году - 700 000 000 рублей, иные средства (средства внешних государственных займов) - 400 384 220,7 рубля, в том числе в 2021 году - 372 905 610 рублей, в 2022 году - 27 478 610,7 рубля;

местных бюджетов - 1 436 236 695,7 рубля, в том числе в 2021 году - 201 226 788 рублей, в 2022 году - 247 660 666,8 рубля, в 2023 году - 368 013 220,9 рубля, в 2024 году - 323 613 020 рублей, в 2025 году - 295 723 000 рублей;

кредитных ресурсов - 437 759 702,8 рубля, в том числе в 2021 году - 310 759 702,8 рубля, в 2022 году - 100 000 000 рублей, в 2023 году - 27 000 000 рублей, из них кредиты банков - 178 450 000 рублей, в том числе в 2021 году - 178 450 000 рублей, кредиты открытого акционерного общества «Банк развития Республики Беларусь» (далее - ОАО «Банк развития Республики Беларусь») - 259 309 702,8 рубля, в том числе в 2021 году - 132 309 702,8 рубля, в 2022 году - 100 000 000 рублей, в 2023 году - 27 000 000 рублей;

внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса - 9 893 000 рублей, в том числе в 2021 году - 2 222 000 рублей, в 2022 году - 1 570 000 рублей, в 2023 году - 704 000 рублей, в 2024 году - 2 625 000 рублей, в 2025 году - 2 772 000 рублей;

организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства - 58 273 360 рублей, в том числе в 2021 году - 10 086 000 рублей, в 2022 году - 10 700 000 рублей, в 2023 году - 11 887 360 рублей, в 2024 году - 13 100 000 рублей, в 2025 году - 12 500 000 рублей;

иных источников (спонсорская помощь открытого акционерного общества «Беларуськалий» (далее - ОАО «Беларуськалий») - 2 440 555,8 рубля, в том числе в 2022 году - 645 555,8 рубля, в 2023 году - 1 795 000 рублей.

Конкретные объемы финансирования ежегодно будут корректироваться с учетом возможностей бюджетов, привлечения внутренних и внешних источников финансирования, а также внедрения мероприятий, направленных на повышение эффективности работы дорожного хозяйства.

ГЛАВА 4

ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Реализация Государственной программы сопряжена с рисками геополитического, макроэкономического, демографического, финансового и правового характера.

На достижение цели Государственной программы и выполнение задач ее подпрограмм могут повлиять следующие риски:

геополитические риски, связанные с усилением соперничества и углублением дефицита доверия между ведущими международными игроками и центрами силы, возникновением региональных конфликтов и новых очагов нестабильности, обострением экономических противоречий, применением санкций и контрсанкций, влияющие на развитие внешнеэкономической деятельности в области транспортной инфраструктуры;

макроэкономические риски (в том числе мировая финансовая нестабильность, снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, высокий уровень инфляции, рост тарифов и цен на энергоресурсы, повышение стоимости машин, оборудования, транспортных средств, дорожно-строительных материалов и других видов материально-технических ресурсов), которые могут оказать негативное влияние на наполнение доходов республиканского дорожного фонда и финансирование мероприятий Государственной программы из различных источников в запланированных объемах;

кредитно-финансовые риски, связанные с привлечением кредитов, выдаваемых отечественными и международными финансовыми структурами, для реализации инфраструктурных проектов;

нормативно-правовые риски, связанные с возможной корректировкой национального законодательства, влекущей за собой изменение условий реализации Государственной программы.

К рискам, связанным с реализацией Государственной программы, относятся также:

недостаток у организаций дорожного хозяйства собственных средств на улучшение материально-технической базы;

износ автомобильных дорог общего пользования, износ парка машин и механизмов, отставание производственной базы.

В целях управления этими рисками и минимизации их влияния на эффективность реализации Государственной программы предусматривается осуществление следующих мер:

обеспечение своевременного и эффективного использования средств для реализации мероприятий Государственной программы;

регулярный анализ показателей, характеризующих системные риски;

мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы;

своевременное планирование, определение приоритетов для первоочередного финансирования и реализации Государственной программы с учетом результатов

осуществляемого мониторинга;

ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, с учетом достигнутых результатов;

проведение работ по привлечению дополнительных средств из внебюджетных источников финансирования (при отсутствии необходимого финансирования из бюджета);

обеспечение координации действий заказчиков и исполнителей Государственной программы;

привлечение заинтересованных к разработке и обсуждению проектов нормативных правовых актов, предусматривающих совершенствование законодательства в области дорожного хозяйства;

привлечение к выполнению работ квалифицированных исполнителей, а также замена исполнителей (при необходимости).

ГЛАВА 5

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основным источником получения сведений о выполнении целевых показателей Государственной программы является ведомственная отчетность. Мониторинг реализации Государственной программы проводится ответственным заказчиком ежемесячно.

Оценка эффективности реализации Государственной программы проводится ежегодно. Результаты этой оценки представляются в составе годового отчета Минтранса о выполнении Государственной программы.

Данная оценка осуществляется в два этапа.

На первом этапе оценивается эффективность реализации подпрограмм в зависимости от значений степени решения задач подпрограмм и степени реализации их мероприятий (в том числе при необходимости по регионам).

Степень реализации мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле

$$CP_m = M_b / M,$$

где CP_m - степень реализации мероприятий подпрограммы;

M_v - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде;

M - общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Оценка мероприятий по:

содержанию, текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции автомобильных дорог осуществляется исходя из степени выполнения физических показателей годовых объемов дорожных работ;

осуществлению научно-технической и инновационной деятельности, типовому проектированию, обеспечению функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, обеспечению функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания, погашению внутренних кредитов банков и выплате процентов по ним, улучшению материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства, обеспечению функционирования информационных систем Центра мониторинга дорожного движения, обеспечению функционирования системы управления дорожным хозяйством выполняется исходя из степени освоения финансовых средств.

Для оценки степени решения задач подпрограммы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, рассчитывается по формуле

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

где $СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$ЗП_{п/пф}$ - значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ - плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{п/п} = \sum_1^n СД_{п/пз} / N,$$

где $СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СД_{п/пз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N - количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Если значение $СД_{п/пз}$ больше 1, то при расчете степени решения задач подпрограммы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации подпрограммы рассчитывается по формуле

$$ЭР_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_{м}}{2 \times \Phi_{фп} / \Phi_{пп}},$$

где $ЭР_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий подпрограммы;

$\Phi_{фп}$ - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$\Phi_{пп}$ - объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет 0,9 включительно и более. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение $ЭР_{п/п}$ составляет 0,9 включительно и более, то эффективность реализации подпрограммы признается средней.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9, то эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

На втором этапе оценивается эффективность реализации Государственной программы, которая определяется с учетом степени достижения цели Государственной программы и эффективности реализации подпрограмм.

Для оценки степени достижения цели Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп},$$

где $СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$ЗП_{гпф}$ - значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ - плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле

$$СР_{гп} = \sum_1^Q СД_{гппз} / Q,$$

где $СР_{гп}$ - степень достижения цели Государственной программы;

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

Q - количество сводных целевых показателей.

Если значение $СД_{гппз}$ больше 1, то при расчете степени реализации Государственной программы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации Государственной программы оценивается

в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле

$$\text{ЭР}_{\text{п}} = \frac{\text{СР}_{\text{п}} + \sum_1^j \text{СР}_{\text{п/п}} / j + \sum_1^j \text{СР}_{\text{м}} / j}{3 \times \Phi_{\text{ф}} / \Phi_{\text{п}}},$$

где $\text{ЭР}_{\text{п}}$ - эффективность реализации Государственной программы;

$\text{СР}_{\text{п}}$ - степень достижения цели Государственной программы;

$\text{СР}_{\text{п/п}}$ - степень решения задач подпрограмм;

$\text{СР}_{\text{м}}$ - степень реализации мероприятий подпрограмм;

$\Phi_{\text{ф}}$ - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

$\Phi_{\text{п}}$ - объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

j - количество подпрограмм.

Все показатели оценки эффективности реализации подпрограмм и Государственной программы рассчитываются с точностью до одного знака после запятой.

В расчете эффективности реализации подпрограмм по мероприятиям, связанным с ремонтом, возведением и реконструкцией дорожных сооружений, принимаются показатели, выраженные в погонных метрах.

При проведении оценки эффективности нарастающим итогом оценку степени достижения плановых значений сводного целевого и целевых показателей Государственной программы (подпрограмм) следует осуществлять на основании сведений о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей согласно [приложению 5](#). При расчете показателей, имеющих:

абсолютные значения (ремонт, возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений, объем финансовых средств), суммируются фактические значения по каждому году анализируемого периода и сопоставляются с суммой плановых значений за аналогичный период;

относительные значения (удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования, плотность

автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений, протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом), принимается фактическое значение последнего анализируемого года и сопоставляется с плановым значением.

Эффективность реализации Государственной программы признается высокой, если значение $ЭР_{гг}$ составляет 0,9 включительно и более.

Эффективность реализации Государственной программы признается средней, если значение $ЭР_{гг}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9.

Эффективность реализации Государственной программы признается удовлетворительной, если значение $ЭР_{гг}$ составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

ГЛАВА 6

ПОДПРОГРАММА 1 «РЕСПУБЛИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Республиканские автомобильные дороги относятся к республиканской собственности, являются опорной сетью дорог страны, несут основную транспортную нагрузку, по ним осуществляются международные перевозки. Эти дороги находятся на балансе шести унитарных предприятий (далее – автодоры), управляющих дорогами и имуществом, необходимым для обеспечения их функционирования. Управление дорогами построено по линейному принципу из расчета 60-70 километров на одну линейную дорожную дистанцию. Автодоры выступают заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог и входят в систему Минтранса. При этом работы по содержанию и текущему ремонту республиканских автомобильных дорог выполняются в основном собственными силами автодоров.

Протяженность республиканских автомобильных дорог составляет 15 926 километров, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием – 15 238 километров (95,7 процента от протяженности республиканских автомобильных дорог), цементобетонным покрытием – 442 километра (2,8 процента), черным гравийным покрытием – 89 километров (0,6 процента), гравийным и щебеночным покрытием – 157 километров (1 процент).

Вместе с тем транспортно-эксплуатационное состояние республиканских автомобильных дорог в недостаточной степени удовлетворяет потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках.

По результатам дорожной диагностики 2019 года протяженность участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, составляет 5631 километр (35,4 процента). Эти участки имеют несоответствия по одному и более параметрам: ровность покрытия – 3203 километра дорог (20,1 процента), дефектность покрытия – 3770 километров (23,6 процента),

прочность дорожных одежд – 1947 километров (12,2 процента). На данных участках дорог водители транспортных средств вынуждены снижать скорость движения, что приводит к экономическим издержкам. С ограничением несущей способности дорожного покрытия до 6 тонн на ось эксплуатируется 1975 километров республиканских автомобильных дорог.

Из 2273 мостовых сооружений (106,1 тыс. пог. метров) на республиканских автомобильных дорогах не соответствуют нормативным требованиям грузоподъемности и (или) габариту 551 сооружение (24,2 процента), в том числе по грузоподъемности и габариту – 74 сооружения (3,3 процента), грузоподъемности – 140 сооружений (6,2 процента), габариту – 337 сооружений (14,8 процента).

В Республике Беларусь созданы и функционируют отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС). На республиканских автомобильных дорогах работает более 700 элементов оборудования ИТС, в том числе 127 табло переменной информации, 373 камеры дорожного видеонаблюдения, 113 дорожно-измерительных станций, 70 автоматических пунктов учета интенсивности транспортного потока, а также система GPS-мониторинга технологического транспорта, участвующего в содержании автомобильных дорог, которой оборудовано около 2000 единиц техники.

В 2020 году по сравнению с 2008 годом (год, в котором республиканский дорожный фонд не являлся частью бюджетов всех уровней и не подлежал изъятию) в 15,4 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных республиканских автомобильных дорог и в 3,3 раза – протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт.

Из-за недостаточного финансирования не обеспечивается восстановление ежегодного износа, что ведет к необратимому процессу постепенного разрушения дорожных покрытий.

Дальнейшее развитие республиканских автомобильных дорог в 2021–2025 годах будет осуществляться в том числе в рамках реализации подпрограммы 1.

Задачами подпрограммы 1 являются:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог.

Будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей республиканских автомобильных дорог согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств. При этом не менее 10 процентов средств будет направлено на содержание мостов и путепроводов.

Планируется также выполнение работ по диагностике и оценке

эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, текущим и периодическим осмотрам, обследованию и испытанию дорожных сооружений, учету интенсивности движения и характеристик транспортного потока, паспортизации автомобильных дорог, инженерно-техническому сопровождению содержания автомобильных дорог и другое.

Сохранность республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений в процессе эксплуатации обеспечивается выполнением норм их ремонта и содержания в соответствии с нормативными правовыми актами, а также правовыми и организационно-техническими мероприятиями по предупреждению, пресечению и устранению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов дорог и дорожных сооружений.

За 2021-2025 годы планируется выполнить текущий ремонт 4700 километров республиканских автомобильных дорог и 7000 пог. метров мостов и путепроводов, капитальный ремонт 300 километров дорог и 3850 пог. метров мостов и путепроводов.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо устраивать тонкие слои, применять технологию «Сларри Сил», использовать иные прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте автомобильных дорог будет выполняться комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций дорожных сооружений, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия транспортного движения и повысить уровень его безопасности.

Объекты капитального ремонта ежегодно утверждаются Минтрансом в программах дорожных работ.

При формировании перечней объектов капитального ремонта дорог должно учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние по данным диагностики с использованием современных методов оценки.

Подпрограммой 1 планируется:

отремонтировать и реконструировать не менее 537,6 километра республиканских автомобильных дорог и повысить несущую способность их дорожного покрытия до 11,5 тонны на ось;

увеличить скоростной режим на протяжении не менее 1591,2 километра республиканских автомобильных дорог;

реконструировать и возвести 237,6 километра республиканских автомобильных дорог, в том числе по параметрам I категории – 52,1 километра, и 5500,8 пог. метра дорожных сооружений на данных дорогах.

Основные мероприятия по возведению и реконструкции республиканских

автомобильных дорог и мостовых сооружений на них направлены на:

реконструкцию республиканских автомобильных дорог, являющихся участками трансъевропейских транспортных коридоров, международных маршрутов и их продолжений, общей протяженностью 188,8 километра, в том числе автомобильных дорог М-3 Минск - Витебск на участке Минск - Плещеницы, М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог), Р-23 Минск - Микашевичи на участке Слуцк - Старобин, Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) на подходе к г. Полоцку, Р-99 Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно на участке Зельва - Волковыск, а также М-11/П 2 подъезд к г. Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,958);

реконструкцию пассажиро- и грузонапряженных участков автомобильных дорог Р-6 Ивацевичи - Пинск - Столин на выходе из г. Пинска и Р-53 Слобода - Новосады на участке Смолевичи - Борисов протяженностью 23,8 километра;

возведение обходов населенных пунктов Мир, Могилев общей протяженностью 16 километров;

реконструкцию участков автомобильной дороги в приграничном районе Р-16 Тяхиничи - Высокое - граница Республики Польша (Песчатка) протяженностью 9 километров;

возведение и реконструкцию 23 титульных объектов дорожных сооружений с вводом 27 мостов и путепроводов протяженностью 3525,7 пог. метра, из них 16 первоочередных дорожных сооружений протяженностью 2881,5 пог. метра;

возведение и реконструкцию 32 мостов и путепроводов, входящих в титульные объекты возведения и реконструкции дорог, протяженностью 1975,1 пог. метра.

Возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог и мостовых сооружений на них предусматривается выполнить за счет средств республиканского дорожного фонда и кредитных средств отечественных и иностранных банков. За счет средств международных финансовых организаций, внешних государственных займов, привлекаемых на реализацию инвестиционных проектов «Модернизация транзитного коридора», «Автомобильная дорога Р-80 Слобода - Паперня, км 0,000 - км 14,770», «Республиканские мосты и реконструкция автодороги М-3», «Реконструкция автомобильной дороги М-10», кредитных ресурсов отечественных банков предусмотрено реконструировать и возвести 128,5 километра республиканских автомобильных дорог. В числе этих автомобильных дорог участки М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог), Р-23 Минск - Микашевичи, Р-53 Слобода - Новосады, обход городского поселка Мир, 16 мостов и путепроводов.

Планируется начать разработку предпроектной и (или) проектной документации по возведению и реконструкции участков республиканских автомобильных дорог, возведению обходов населенных пунктов, возведению, реконструкции и капитальному ремонту дорожных сооружений согласно [приложению 6](#). Финансирование проектирования, возведения, реконструкции и капитального ремонта данных участков

дорог и дорожных сооружений будет осуществляться в установленном порядке в пределах средств республиканского бюджета, направляемых на дорожное хозяйство, и за счет иных источников.

При разработке предпроектной документации (обоснования инвестиций) на возведение и реконструкцию автомобильных дорог определяется экономическая целесообразность осуществления инвестиций с вариантной проработкой типов дорожного покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное).

В 2021–2025 годах будут продолжены работы по внедрению автоматизированной системы мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

В этот период планируется выполнять работы по устройству искусственного освещения на возводимых и реконструируемых республиканских автомобильных дорогах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных пешеходных переходов и подходов к ним, пересечений дорог, в том числе на транспортных развязках. Объекты устройства освещения на республиканских автомобильных дорогах ежегодно после согласования с Постоянной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь, созданной [постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 апреля 2007 г. № 437](#), подлежат включению в Государственную инвестиционную программу.

Приобретение машин и оборудования, включенных в проектно-сметную документацию по строительству и реконструкции автомобильных дорог и предназначенных для их содержания, может осуществляться за счет средств республиканского дорожного фонда и кредитных ресурсов.

За счет средств, предусмотренных на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог, будут выполняться работы по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

разработка мероприятий по системе безопасности дорожного движения (включая программные средства), учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, анализ эффективности мероприятий по организации дорожного движения, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения, а также схем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения, входной, приемочный и эксплуатационный контроль качества технических средств организации дорожного движения;

установка фронтальных и демпфирующих ограждений в местах, определенных техническими нормативными правовыми актами;

установка барьерного ограждения на разделительных полосах автомобильных дорог I категории, в первую очередь в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение системы менеджмента безопасности дорожного движения в соответствии с СТБ ИСО 39001;

реализация мероприятий, предотвращающих дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных, на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, в том числе на участках, проходящих через пути массовой миграции диких животных;

реализация мероприятий по снижению количества пешеходных переходов в одном уровне на республиканских автомобильных дорогах вне населенных пунктов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В период реализации Государственной программы будут выполняться работы по созданию в автодорожном секторе ИТС.

В целях совершенствования системы содержания республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, контроля проезда тяжеловесных транспортных средств, оперативного мониторинга дорожно-транспортной ситуации на республиканских автомобильных дорогах, снижения задержек и увеличения скорости движения на основе управления транспортными потоками в реальном времени, обеспечения безопасности дорожного движения, повышения информированности участников дорожного движения в 2021-2025 годах планируется создание Центра мониторинга дорожного движения и интеграция в него существующих ИТС. При создании Центра мониторинга дорожного движения предусматривается дооснащение базовой дорожной инфраструктуры с учетом существующего ИТС-оборудования.

На первом этапе будут внедрены новые элементы ИТС, достаточные для обеспечения функций Центра мониторинга дорожного движения в пределах автомобильной дороги М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска и выездов из г. Минска, где наблюдается наибольшая интенсивность движения транспортных средств.

Для внедрения ИТС необходимо:

усовершенствовать существующие аппаратно-программные информационные системы в рамках единой стратегической концепции внедрения ИТС в соответствии с разработанными и принятыми нормативными документами;

подготовить и принять нормативные документы в области проектирования, строительства, внедрения и эксплуатации ИТС, использования единых стандартов, форматов, баз данных при разработках информационных систем дорожного хозяйства для обеспечения дальнейшей интеграции в единое информационное пространство;

разработать перечень первоочередных объектов автоматизации с применением информационных технологий по результатам анализа процессов и деятельности предприятий дорожного хозяйства;

создать общедоступный портал для информирования участников движения о текущем и прогнозном состоянии дорог с возможностью доступа к информации на основе единых протоколов обмена между компонентами ИТС.

Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности предусматривает проведение комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на разработку новых прогрессивных технологий, техники, дорожно-строительных материалов, отвечающих приоритетным направлениям научной, научно-технической и инновационной деятельности на 2021-2025 годы и Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года.

Предусматривается формирование инновационной инфраструктуры дорожного хозяйства для масштабного освоения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, включающей систему информационного обеспечения, экспертизы, сертификации и продвижения научных разработок, а также системы стимулирования предприятий, осваивающих научно-технические разработки и вовлекающих в оборот современные объекты интеллектуальной собственности.

Научно-техническое обеспечение дорожной отрасли в 2021-2025 годах будет связано с развитием технологий по:

увеличению сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог (разработка дорожных покрытий, устойчивых к многократным колесным нагрузкам, создание защитных покрытий повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости, создание и применение композитных материалов для конструктивных слоев дорожных одежд, максимальное применение местных дорожно-строительных материалов, регенерация дорожных покрытий, укрепление грунтов земляного полотна и другое);

увеличению сроков службы дорожных сооружений на автомобильных дорогах (проектирование дорожных сооружений на основе усовершенствованного международного опыта, использование методов прогнозирования срока службы мостовых сооружений, создание новых конструкций пролетных строений мостовых сооружений, эффективных конструкций деформационных швов, применение композитных гидроизоляционных материалов и другое);

повышению безопасности дорожного движения (использование методов аудита безопасности движения, профилактика возникновения и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, создание новых эффективных конструкций дорожных ограждений и технических средств обеспечения безопасности движения с улучшенными свойствами функциональной долговечности, разработка информационных технологий оповещения участников дорожного движения и другое);

увеличению пропускной способности и оптимизации уровня загрузки автомобильных дорог на основе ИТС;

обеспечению заданного уровня эксплуатационного содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений (использование автоматизированных технологий

паспортизации автомобильных дорог, автоматизированных систем зимнего содержания автомобильных дорог с применением противогололедных материалов с улучшенными свойствами, энерго- и ресурсосбережение, водоочистка, шумозащита и другое);

получению и применению дорожно-строительных материалов (повышение качества каменных материалов, органических вяжущих, геосинтетических материалов, асфальтобетона, цементобетона и обеспечение соответствия их требованиям, установленным [техническим регламентом](#) Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827);

прогнозированию транспортных потоков на основе автоматизированной информационно-аналитической системы по транспортному моделированию в целях планирования сбалансированного финансирования для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

исследованию физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог, а также исследованию и разработке составов рециклированных асфальтобетонных смесей для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий с разработкой технических нормативных правовых актов и рекомендаций по их применению при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог.

Одними из направлений научно-технического обеспечения дорожной отрасли станут также актуализация нормативно-технической базы в соответствии с требованиями отечественных и зарубежных инновационных технологий и создание системы компетенций для новшеств, предлагаемых к внедрению на объектах дорожного хозяйства.

Реализация научно-технических мероприятий позволит создать безопасную среду на автомобильных дорогах и улучшить их потребительские качества.

Научно-техническое обеспечение направлений, определенных Государственной программой, решается силами научно-технических организаций дорожного хозяйства в тесном взаимодействии с научными подразделениями вузовской и академической науки Республики Беларусь.

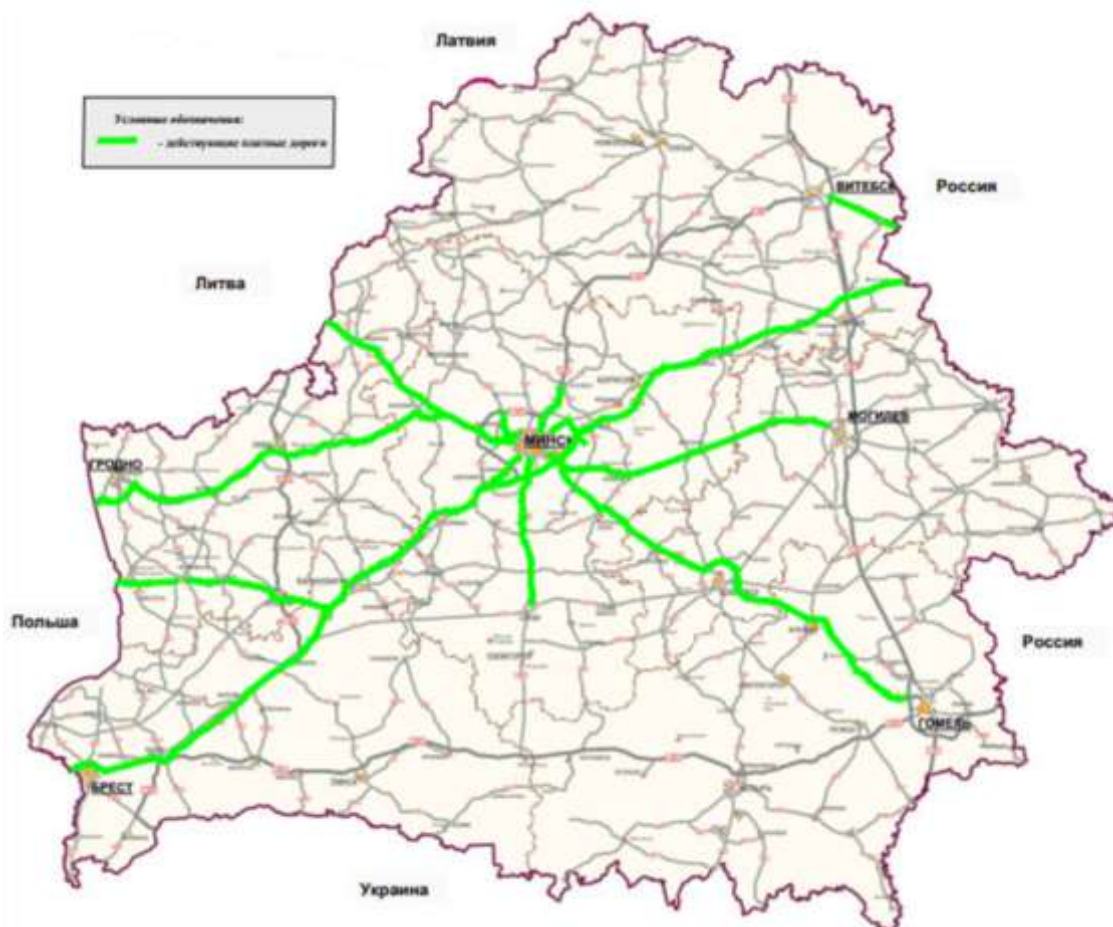
Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности в 2021–2025 годах предусматривается выполнять за счет собственных средств заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса). На эти цели могут быть направлены также финансовые средства из иных источников в соответствии с действующим законодательством.

За счет финансовых средств, выделяемых на типовое проектирование дорог, будут разрабатываться технические нормативные правовые акты, технологические карты, типовые проекты конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений, будут осуществляться информационно-аналитическое, методологическое и правовое обеспечение дорожной деятельности, комплексная поддержка

программных средств корпоративно-информационного ресурса, а также производиться другие работы в соответствии с планом работ по типовому проектированию, ежегодно утверждаемым распорядителем средств республиканского дорожного фонда.

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования за счет финансовых средств, выделяемых на обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, республиканским унитарным предприятием «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» будет осуществляться выдача специальных разрешений на проезд транспортных средств, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которых превышают допустимые параметры, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам.

В Республике Беларусь внедрена система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения на дорогах или их отдельных участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным сооружениям, с повышенным скоростным и безопасным режимом движения транспортных средств, высоким уровнем сервисного обслуживания. На 1 января 2021 г. общая протяженность участков платных дорог составляла 1786 километров.



Платные автомобильные дороги

На платных автомобильных дорогах должно быть обеспечено соответствие их транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических нормативных правовых актов, а также созданы условия, позволяющие организовать безопасное дорожное движение и обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств при условии соблюдения водителями предусмотренного скоростного режима.

За 2021-2025 годы в республиканский бюджет от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам предполагается поступление 1 671 111 503 рубля, которые будут направлены на содержание, ремонт, реконструкцию и возведение республиканских автомобильных дорог, в первую очередь платных.

В Республике Беларусь создана система мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств – система динамического взвешивания. Данная система внедрена в целях предварительного отбора перегруженных тяжеловесных транспортных средств для прохождения весового контроля и позволяет производить мониторинг транспортных средств в движении, не останавливая транспортный поток, путем передачи информации по каналам связи на стационарные передвижные посты весогабаритного контроля государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь».

Развитие системы динамического взвешивания в режиме автоматической фиксации нарушений с интеграцией в систему платы будет осуществляться в соответствии с концептуальными подходами, одобренными Минтрансом.

Работу системы электронного сбора платы и функционирование системы динамического взвешивания обеспечивает государственное учреждение «Белавтострада».

Для реализации мероприятий подпрограммы 1 за счет республиканского дорожного фонда, собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно [приложению 7](#).

За счет средств республиканского дорожного фонда уполномоченной Минтрансом подчиненной этому Министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики

Беларусь.

За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно:

[Указу Президента Республики Беларусь от 3 сентября 2010 г. № 455](#) «О некоторых вопросах финансирования реконструкции республиканской автомобильной дороги М-4 Минск-Могилев»;

распоряжениям Президента Республики Беларусь от:

[26 марта 2015 г. № 52рп](#) «О финансировании строительства объектов инфраструктуры в 2015 году»;

[25 апреля 2016 г. № 64рп](#) «О финансировании строительства объектов инфраструктуры в 2016 году»;

[5 июня 2018 г. № 116рп](#) «О финансировании реконструкции мостов»;

[25 июля 2019 г. № 136рп](#) «О ремонте автомобильных дорог»;

[12 мая 2020 г. № 85рп](#) «О ремонте автомобильных дорог»;

[8 апреля 2022 г. № 75рп](#) «О реконструкции автомобильных дорог».

В целях улучшения управления дорожной отраслью, повышения эффективности системы управления, обеспечения формирования и поддержания системы государственных приоритетов в распределении средств, организации контроля и регулирования при выполнении дорожных работ будет осуществляться совершенствование структуры управления дорожным хозяйством. Обеспечение функционирования структуры управления дорожным хозяйством будет осуществляться за счет финансовых средств, выделяемых из республиканского бюджета.

На реализацию мероприятий подпрограммы 1 требуется 6 548 623 419,3 рубля, в том числе в 2021 году - 1 130 498 215,8 рубля, в 2022 году - 1 006 769 801,5 рубля, в 2023 году - 1 518 548 738 рублей, в 2024 году - 1 773 215 664 рубля, в 2025 году - 1 119 591 000 рублей, из них за счет:

республиканского бюджета - 6 246 794 160,7 рубля, в том числе в 2021 году - 985 980 513 рублей, в 2022 году - 893 954 245,7 рубля, в 2023 году - 1 504 849 738 рублей, в 2024 году - 1 757 590 664 рубля, в 2025 году - 1 104 419 000 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 5 846 409 940 рублей, в том числе в 2021 году - 613 074 903 рубля, в 2022 году - 866 475 635 рублей, в 2023 году - 1 504 849 738 рублей, в 2024 году - 1 757 590 664 рубля, в 2025 году - 1 104 419 000 рублей, иные средства (средства внешних государственных займов) - 400 384 220,7 рубля, в том числе в 2021 году - 372 905 610 рублей, в 2022 году - 27 478 610,7 рубля;

кредитных ресурсов (кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь») - 232 309 702,8 рубля, в том числе в 2021 году - 132 309 702,8 рубля, в 2022 году - 100 000 000 рублей;

внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса - 9 893 000 рублей, в том числе в 2021 году - 2 222 000 рублей, в 2022 году - 1 570 000 рублей, в 2023 году - 704 000 рублей, в 2024 году - 2 625 000 рублей, в 2025 году - 2 772 000 рублей;

организаций республиканского дорожного хозяйства - 57 186 000 рублей, в том числе в 2021 году - 9 986 000 рублей, в 2022 году - 10 600 000 рублей, в 2023 году - 11 200 000 рублей, в 2024 году - 13 000 000 рублей, в 2025 году - 12 400 000 рублей;

иных источников (спонсорская помощь ОАО «Беларуськалий») - 2 440 555,8 рубля, в том числе в 2022 году - 645 555,8 рубля, в 2023 году - 1 795 000 рублей.

Из общего объема средств, необходимых для реализации подпрограммы 1, планируется направить на:

дорожные работы (содержание, текущий ремонт, капитальный ремонт, возведение и реконструкция республиканских автомобильных дорог) - 5 612 782 532,3 рубля;

научное обеспечение - 1 087 000 рублей;

типовое проектирование - 12 786 720 рублей;

погашение кредитов банков и выплату процентов по ним - 782 880 166 рублей;

прочие расходы (техническое переоснащение, оплата услуг по взиманию платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Беларусь, содержание государственного учреждения «Белавтострада») - 139 087 001 рубль.

ГЛАВА 7

ПОДПРОГРАММА 2 «МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Местные автомобильные дороги относятся к коммунальной собственности и находятся на балансе шести коммунальных унитарных предприятий, осуществляющих дорожную деятельность (далее - облдорстрой), которые находятся в непосредственном подчинении облисполкомов.

Протяженность местных автомобильных дорог составляет 71 076 километров, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 31 494 километра (44,3 процента от протяженности местных автомобильных дорог), цементобетонным покрытием - 881 километр (1,2 процента), черным гравийным покрытием - 897 километров (1,3 процента), гравийным и щебеночным покрытием - 26 189 километров (36,8 процента), мостовым покрытием - 180 километров (0,3 процента). Протяженность грунтовых автомобильных дорог составляет 11 435 километров (16,1 процента).

Транспортно-эксплуатационное состояние местных автомобильных дорог не в полной мере удовлетворяет потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках.

Протяженность местных автомобильных дорог, требующих ремонта, составляет более 35 102 километров (49,4 процента).

С ограничением несущей способности дорожного покрытия до 6 тонн на ось эксплуатируется 56 763 километра местных автомобильных дорог (79,9 процента).

Из 3025 мостов (80,2 тыс. пог. метров) на местных автомобильных дорогах не соответствуют нормативным требованиям 1102 (36,4 процента).

В 2020 году по сравнению с 2008 годом (год, в котором республиканский дорожный фонд не являлся частью бюджетов всех уровней и не подлежал изъятию) в 1,3 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных местных автомобильных дорог и в 2,6 раза - протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт.

Выполнение работ по содержанию, ремонту, возведению и реконструкции местных автомобильных дорог в 2021-2025 годах предусматривается подпрограммой 2.

Задачей подпрограммы 2 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

В соответствии с подпрограммой 2 на местных автомобильных дорогах:

будут выполняться работы по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств;

планируется отремонтировать, реконструировать и возвести не менее 7789,6 километра местных автомобильных дорог (абзац четвертый [подпункта 1.2](#) пункта 1 протокола поручений Президента Республики Беларусь от 14 мая 2020 г. № 14), из них по новым технологиям - не менее 138 километров;

предусматривается выполнение ремонта и реконструкции 152 дорожных сооружений протяженностью 4694,9 пог. метра.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте местных автомобильных дорог будет выполнен комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций мостов, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия движения транспорта и повысить уровень безопасности дорожного движения.

Планируется начать разработку предпроектной и (или) проектной документации по реконструкции и капитальному ремонту дорожных сооружений, расположенных на местных автомобильных дорогах, согласно [приложению 8](#). Финансирование проектирования, реконструкции и капитального ремонта данных дорожных сооружений будет осуществляться в установленном порядке в пределах средств местных бюджетов, направляемых на дорожное хозяйство, и за счет иных источников.

При формировании перечней объектов текущего и капитального ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог должны учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние, интенсивность движения, обеспечение транспортных связей районных центров между собой, подъездов от районных центров к агрогородкам, в которых расположены сельские Советы депутатов, и от них к центральным усадьбам сельскохозяйственных организаций, подъездов от агрогородков к сельским населенным пунктам.

Перечни объектов возведения, реконструкции, капитального и текущего ремонта участков местных автомобильных дорог, требующих проведения первоочередных работ, а также иных участков местных автомобильных дорог, дорожных сооружений на них, элементов обустройства дорог и объемы их финансирования ежегодно устанавливаются в соответствии с законодательством:

облисполкомами - при финансировании за счет средств областных бюджетов и кредитных ресурсов;

облисполкомами по согласованию с Минтрансом и Министерством финансов - при финансировании за счет средств республиканского дорожного фонда.

Подпрограммой 2 предусматривается погашение кредитов банков и выплата процентов по ним, которые будут осуществляться за счет:

республиканского дорожного фонда по кредитам ОАО «Банк развития Республики Беларусь», привлеченным в соответствии с [пунктом 2](#) Указа Президента Республики Беларусь от 29 августа 2017 г. № 307 «О финансировании строительства дорог и Минского метрополитена»;

местного бюджета Брестской области по кредиту открытого акционерного общества «Белагропромбанк», привлеченному в соответствии с решением Брестского областного исполнительного комитета от 28 апреля 2018 г. № 257;

местного бюджета Минской области по кредиту ОАО «Банк развития Республики Беларусь», привлеченному в соответствии с решением Минского областного исполнительного комитета от 11 марта 2020 г. № 198;

местного бюджета Гомельской области по кредиту ОАО «Банк развития Республики Беларусь», привлеченному в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 9 августа 2023 г. № 253-дсп.

Для реализации мероприятий подпрограммы 2 за счет собственных средств

организаций коммунального дорожного хозяйства и областного бюджета Витебской области в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно [приложению 7](#).

Потребность в финансовых средствах на реализацию мероприятий подпрограммы 2 в 2021-2025 годах оценивается на уровне 3 343 184 590,4 рубля, в том числе в 2021 году - 502 325 893 рубля, в 2022 году - 519 650 782,8 рубля, в 2023 году - 710 064 472,6 рубля, в 2024 году - 1 159 804 842 рубля, в 2025 году - 451 338 600 рублей, из них за счет:

республиканского бюджета - 1 700 410 534,7 рубля, в том числе в 2021 году - 122 549 105 рублей, в 2022 году - 271 890 116 рублей, в 2023 году - 314 363 891,7 рубля, в 2024 году - 836 091 822 рубля, в 2025 году - 155 515 600 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 665 410 534,7 рубля, в том числе в 2021 году - 122 549 105 рублей, в 2022 году - 121 890 116 рублей, в 2023 году - 129 363 891,7 рубля, в 2024 году - 136 091 822 рубля, в 2025 году - 155 515 600 рублей, средства иных межбюджетных трансфертов - 1 035 000 000 рублей, в том числе в 2022 году - 150 000 000 рублей, в 2023 году - 185 000 000 рублей, в 2024 году - 700 000 000 рублей;

местных бюджетов - 1 436 236 695,7 рубля, в том числе в 2021 году - 201 226 788 рублей, в 2022 году - 247 660 666,8 рубля, в 2023 году - 368 013 220,9 рубля, в 2024 году - 323 613 020 рублей, в 2025 году - 295 723 000 рублей;

кредитных ресурсов - 205 450 000 рублей, в том числе в 2021 году - 178 450 000 рублей, в 2023 году - 27 000 000 рублей, из них кредиты банков - 178 450 000 рублей, в том числе в 2021 году - 178 450 000 рублей, кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь» - 27 000 000 рублей, в том числе в 2023 году - 27 000 000 рублей;

организаций коммунального дорожного хозяйства - 1 087 360 рублей, в том числе в 2021 году - 100 000 рублей, в 2022 году - 100 000 рублей, в 2023 году - 687 360 рублей, в 2024 году - 100 000 рублей, в 2025 году - 100 000 рублей.

Приложение 1
к Государственной
программе
«Дороги Беларуси»
на 2021–2025 годы
(в редакции
постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2023 № 982)

СВЕДЕНИЯ

о сводных целевых показателях, характеризующих достижение цели Государственной программы, целевых показателях, характеризующих выполнение задач подпрограмм, и их значения

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
Сводные целевые показатели Государственной программы								
1. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования	Минтранс, облисполкомы	процентов	-	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8
2. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	»	километров-на 1000 кв. километров территории республики		364,0	364,1	363,8	363,9	363,9
Целевые показатели подпрограммы 1								
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог								
3. Протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений	Минтранс	километров-	16 008,916	013,415	939,515	939,515	939,515	939,5
4. Текущий ремонт дорог	»	»	4 700,0600,0	650,0	1 290,0	1 600,0	560,0	
5. Текущий ремонт дорожных сооружений	»	пог. метров	7 000,01 000,0	1 100,0	1 065,0	1 000,0	2 835,0	
6. Капитальный ремонт дорог	»	километров	300,0 20,0	30,0	50,0	50,0	150,0	
7. Капитальный ремонт дорожных сооружений	»	пог. метров	3 850,0600,0	700,0	925,0	615,0	1 010,0	
8. Возведение и реконструкция дорог - всего	»	километров	237,6 117,9	19,6	11,5	63,4	25,2	
в том числе:								
реконструкция дорог, являющихся участками трансъевропейских транспортных коридоров, международных маршрутов и их продолжений, - всего			188,8	102,6	15,1	-	48,9	22,2
из них:								
М-3 Минск - Витебск, км 8,6 - км 66,7			17,7	-	-	-	15,0	2,7
М-7 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог), км 42,0 - км 148,752			104,1	89,0	15,1	-	-	-
Р-23 Минск - Микашевичи, км 110,7 - км 136,776			13,6	13,6	-	-	-	-
Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0 - км 61,5			29,6	-	-	-	29,6	-
Р-99 Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно, км 92,45 - км 124,4			19,5	-	-	-	-	19,5
М-11/П 2 подъезд к г. Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598), км 0,0 - км 14,922			4,3	-	-	-	4,3	-
реконструкция пассажиро- и грузонапряженных автомобильных дорог - всего			23,8	6,3	-	-	14,5	3,0
из них:								
Р-6 Ивацевичи - Пинск - Столин, км 87,0 - км 90,0			3,0	-	-	-	-	3,0
Р-53 Слобода - Новосады, км 6,6 - км 27,56, км 33,3 - км 43,223			20,8	6,3	-	-	14,5	-
возведение обходов городов - всего			16,0	-	4,5	11,5	-	-
из них:								
обход г.п. Мир			4,5	-	4,5	-	-	-
обход г. Могилева			11,5	-	-	11,5	-	-

реконструкция автомобильной дороги в приграничном районе Р-16 Тюхиничи - Высокое - граница Республики Польша (Песчатка), км 20,0 - км 41,0	9,0	9,0	-	-	-	-
9. Возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	пог. метров 5 500,8926,7		953,9	599,9	2 467,4	552,9
в том числе:	штук 59	19	10	5	17	8
возведение и реконструкция титульных дорожных сооружений - всего	пог. метров 3 525,7183,1		916,1	83,1	1 851,4	492,0
из них:	штук 27	2	8	2	8	7
возведение и реконструкция первоочередных дорожных сооружений - всего	пог. метров 2 881,5183,1		916,1	-	1 782,3	-
включая:	штук 16	2	8	-	6	-
путепроводы через железную дорогу на км 189,184 и км 190,777 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин	пог. метров 147,3	-	147,3	-	-	-
штук	3	-	3	-	-	-
путепровод на км 73,0 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)	пог. метров 53,1	53,1	-	-	-	-
штук	1	1	-	-	-	-
мост через р. Каспля на км 44,434 автомобильной дороги Р-112 Витебск - Сураж - граница Российской Федерации (Стайки)	пог. метров 130,0	130,0	-	-	-	-
штук	1	1	-	-	-	-
мост через р. Ясельда на км 46,959 автомобильной дороги Р-8 Лунинец - Пинск	пог. метров 123,1	-	123,1	-	-	-
штук	1	-	1	-	-	-
мост через р. Дрисса на км 44,105 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвинск	пог. метров 152,0	-	152,0	-	-	-
штук	1	-	1	-	-	-
мост через р. Дрисса на км 92,892 автомобильной дороги Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи)	пог. метров 99,9	-	99,9	-	-	-
штук	1	-	1	-	-	-
мост через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	пог. метров 108,9	-	108,9	-	-	-
штук	1	-	1	-	-	-
мост через р. Березина на км 28,248 автомобильной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны	пог. метров 167,1	-	-	-	167,1	-
штук	1	-	-	-	1	-
мост через р. Березина на км 230,961 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	пог. метров 504,0	-	-	-	504,0	-
штук	2	-	-	-	2	-
мост через р. Неман на км 78,628 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень	пог. метров 345,2	-	-	-	345,2	-
штук	1	-	-	-	1	-
мост через р. Неман на км 65,774 автомобильной дороги Р-41 Слоним - Мосты - Скидель - граница Литовской Республики (Поречье)	пог. метров 271,0	-	-	-	271,0	-
штук	1	-	-	-	1	-
мост через р. Сож на км 0,955 автомобильной дороги Р-74 Чериков - Краснополье - Хотимск - граница Российской Федерации (Горня)	пог. метров 495,0	-	-	-	495,0	-
штук	1	-	-	-	1	-
мост через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)	пог. метров 284,9	-	284,9	-	-	-
штук	1	-	1	-	-	-
возведение и реконструкция прочих дорожных сооружений - всего	пог. метров 644,2	-	-	83,1	69,1	492,0
включая:	штук 11	-	-	2	2	7
путепровод через железную дорогу на км 154,934 автомобильной дороги Р-2 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	пог. метров 67,9	-	-	-	-	67,9
штук	1	-	-	-	-	1
мост через р. Свечанка на км 199,903 (слева) автомобильной дороги М-3 Минск - Витебск	пог. метров 42,8	-	-	42,8	-	-
штук	1	-	-	1	-	-
мост через р. Дятловка на км 87,79 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень	пог. метров 24,9	-	-	-	-	24,9
штук	1	-	-	-	-	1

мост через р. Неман на км 278,735 (право, лево) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	пог. метров	166,8	-	-	-	-	166,8
путепровод через железную дорогу на км 33,190 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Косьюково)	штук	1	-	-	-	-	1
путепровод через железную дорогу на км 34,059 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	пог. метров	41,5	-	-	-	-	41,5
мост через р. Брожка на км 30,487 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)	штук	1	-	-	-	-	1
мост через р. Лучеса на км 34,905 автомобильной дороги Р-87 Витебск - Орша	пог. метров	80,6	-	-	40,3	40,3	-
путепровод через железную дорогу на км 42,180 автомобильной дороги Р-115 Витебск - Городок (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	штук	2	-	-	1	1	-
путепровод на км 272,865 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин	пог. метров	54,0	-	-	-	-	54,0
возведение и реконструкция дорожных сооружений, входящих в титульные объекты реконструкции и возведения дорог	штук	1	-	-	-	-	1
Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог	пог. метров	64,3	-	-	-	-	64,3
10. Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом	штук	1	-	-	-	-	1
11. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	пог. метров	72,6	-	-	-	-	72,6
Целевые показатели подпрограммы 2	штук	1	-	-	-	-	1
Задача - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог	пог. метров	28,8	-	-	-	28,8	-
12. Протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений - всего	штук	1	-	-	-	1	-
в том числе по областям:	пог. метров	1 975,1743,6	37,8	516,8	616,0	60,9	
Брестская	штук	32	17	2	3	9	1
Витебская							
Гомельская							
Гродненская							
Минская							
Могилевская							
13. Ремонт, возведение и реконструкция дорог - »	километров-	1 551,9	1 551,9	1 556,0	1 585,5	1 591,2	
всего	»	537,6	137,9	49,6	61,5	113,4	175,2
в том числе по областям:							
Брестская							
Витебская							
Гомельская							
Гродненская							
Минская							
Могилевская							
из них по новым технологиям - всего	километров-	70 818,370	818,370	705,370	705,370	705,3	
в том числе по областям:							
Брестская							
Витебская							
Гомельская							
Гродненская							
Минская							
Могилевская							
14. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	пог. метров	4 694,9852,4	860,1	1 315,6	1 062,7	604,1	
в том числе по областям:	штук	152	26	31	43	30	22
Брестская	пог. метров	174,3	-	67,0	40,9	30,0	36,4
Витебская	штук	9	-	3	2	2	2
Гомельская	пог. метров	260,6	18,0	27,0	88,5	109,1	18,0
Гродненская	штук	12	1	2	5	3	1
Минская	пог. метров	1 485,2370,2	310,7	282,0	451,8	70,5	
Могилевская	штук	41	10	9	11	7	4
всего	пог. метров	912,7	103,2	88,0	407,0	144,0	170,5
	штук	16	2	2	6	3	3

Минская	пог. метров	1 276,0220,0	230,0	366,0	230,0	230,0
	штук	57 9	11	16	11	10
Могилевская	пог. метров	586,1 141,0	137,4	131,2	97,8	78,7
	штук	17 4	4	3	4	2

Приложение 2
к Государственной
программе
«Дороги Беларуси»
на 2021–2025 годы
(в редакции
постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2023 № 982)

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ комплекса мероприятий Государственной программы

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей				
			всего	в том числе по годам			
			2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма 1							
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог							
1. Содержание дорог и дорожных сооружений	Минтранс	всего - республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	1 221 356 945,0165 836 070,0	209 866 225,0	319 349 820,0	280 782 490,0	245 522 340,0
2. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	»	всего в том числе: республиканский бюджет*, всего из них: средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) иные средства (средства внешних государственных займов)**	1 510 495 606,1105 150 000,0	204 206 361,1	403 310 769,0	560 828 476,0	237 000 000,0
		республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	1 510 495 606,1105 150 000,0	204 206 361,1	403 310 769,0	560 828 476,0	237 000 000,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	1 504 915 310,0105 150 000,0	198 626 065,0	403 310 769,0	560 828 476,0	237 000 000,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	5 580 296,1	-	5 580 296,1	-	-
3. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	»	всего в том числе: республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	587 985 638,0 67 160 000,0	51 138 800,0	130 515 314,0	139 171 524,0	200 000 000,0
		республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	567 985 638,0 47 160 000,0	51 138 800,0	130 515 314,0	139 171 524,0	200 000 000,0
		кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	20 000 000,0 20 000 000,0	-	-	-	-
4. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	»	всего в том числе: республиканский бюджет*, всего из них: средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа) иные средства (средства внешних государственных займов)** кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	2 292 944 343,2589 685 312,8	357 888 210,4	461 190 851,0	570 179 969,0	314 000 000,0
		республиканский бюджет*, всего	2 078 194 084,6477 375 610,0	257 242 654,6	459 395 851,0	570 179 969,0	314 000 000,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	1 683 390 160,0104 470 000,0	235 344 340,0	459 395 851,0	570 179 969,0	314 000 000,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	394 803 924,6 372 905 610,0	21 898 314,6	-	-	-
		кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	212 309 702,8 112 309 702,8	100 000 000,0	-	-	-

		иные источники (спонсорская помощь ОАО «Беларуськалий»)	2 440 555,8	-	645 555,8	1 795 000,0	-	-
5. Осуществление научно-технической и инновационной деятельности	»	всего - внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранс*	1 087 000,0	742 000,0	-	-	150 000,0	195 000,0
6. Типовое проектирование	»	всего - республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	12 786 720,0	2 482 970,0	2 635 000,0	2 180 000,0	2 400 750,0	3 088 000,0
7. Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	»	всего - республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	6 787 253,0	1 205 200,0	1 278 800,0	1 356 678,0	1 447 575,0	1 499 000,0
8. Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания и выполнение функций уполномоченного представителя государственного партнера	»	»	26 307 748,0	2 050 731,0	7 201 005,0	6 994 672,0	7 511 340,0	2 550 000,0
9. Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	»	всего - республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	782 880 166,0	184 719 932,0	160 385 400,0	181 746 634,0	155 268 540,0	100 759 660,0
10. Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства	»	всего в том числе: собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранс* республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)***	105 992 000,0 57 186 000,0 8 806 000,0 40 000 000,0	11 466 000,0 9 986 000,0 1 480 000,0 -	12 170 000,0 10 600 000,0 1 570 000,0 -	11 904 000,0 11 200 000,0 704 000,0 -	55 475 000,0 13 000 000,0 2 475 000,0 40 000 000,0	14 977 000,0 12 400 000,0 2 577 000,0 -

Итого по задаче 1		6 548 623 419,31	130 498 215,81	006 769 801,51	518 548 738,01	773 215 664,01	119 591 000,0
	в том числе:						
	республиканский бюджет*, всего	6 246 794 160,7985	980 513,0	893 954 245,7	1 504 849 738,01	757 590 664,01	104 419 000,0
	из них:						
	средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) включая средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа) иные средства (средства внешних государственных займов)**	5 846 409 940,0613	074 903,0	866 475 635,0	1 504 849 738,01	757 590 664,01	104 419 000,0
	кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	232 309 702,8	132 309 702,8	100 000 000,0	-	-	-
	внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса*	9 893 000,0	2 222 000,0	1 570 000,0	704 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0
	собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	57 186 000,0	9 986 000,0	10 600 000,0	11 200 000,0	13 000 000,0	12 400 000,0
	иные источники (спонсорская помощь ОАО «Беларуськалий»)	2 440 555,8	-	645 555,8	1 795 000,0	-	-
Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог							
11. Повышение скоростного режима****	Минтранс	-	-	-	-	-	-
12. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось****	»	-	-	-	-	-	-
Итого по подпрограмме 1		6 548 623 419,31	130 498 215,81	006 769 801,51	518 548 738,01	773 215 664,01	119 591 000,0
	в том числе:						
	республиканский бюджет*, всего	6 246 794 160,7985	980 513,0	893 954 245,7	1 504 849 738,01	757 590 664,01	104 419 000,0
	из них:						
	средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) включая средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа) иные средства (средства внешних государственных займов)**	5 846 409 940,0613	074 903,0	866 475 635,0	1 504 849 738,01	757 590 664,01	104 419 000,0
	кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	232 309 702,8	132 309 702,8	100 000 000,0	-	-	-
	внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса*	9 893 000,0	2 222 000,0	1 570 000,0	704 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0
	собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	57 186 000,0	9 986 000,0	10 600 000,0	11 200 000,0	13 000 000,0	12 400 000,0
	иные источники (спонсорская помощь ОАО «Беларуськалий»)	2 440 555,8	-	645 555,8	1 795 000,0	-	-
Подпрограмма 2							
Задача - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог							
13. Содержание дорог и дорожных сооружений	облисполкомы всего - местные бюджеты*	776 728 275,6	120 924 520,0	131 234 367,1	164 121 238,5	199 552 275,0	160 895 875,0
	в том числе:						
	Брестская область	98 006 632,3	16 500 000,0	16 002 166,3	20 054 466,0	25 000 000,0	20 450 000,0
	Витебская область	130 501 977,0	18 103 530,0	25 584 469,0	31 550 062,0	33 663 916,0	21 600 000,0
	Гомельская область	123 946 579,8	23 397 420,0	22 364 874,8	25 230 000,0	26 920 410,0	26 033 875,0
	Гродненская область	97 500 666,0	14 519 750,0	14 463 534,0	22 705 382,0	22 740 000,0	23 072 000,0
	Минская область	219 080 260,5	29 836 060,0	33 044 659,0	41 741 591,5	66 857 950,0	47 600 000,0
	Могилевская область	107 692 160,0	18 567 760,0	19 774 664,0	22 839 737,0	24 369 999,0	22 140 000,0

14. Текущий ремонт
дорог и дорожных
сооружений

»	всего	1 864 448 693,0	248 585 091,0	255 233 598,5	358 523 795,5	816 440 396,0	185 665 812,0
	в том числе:						
	Брестский облисполком	323 739 334,0	55 026 390,0	52 520 839,0	58 066 495,0	110 380 610,0	47 745 000,0
	Витебский облисполком	316 292 297,9	38 562 000,0	41 275 014,6	56 078 284,3	144 746 999,0	35 630 000,0
	Гомельский облисполком	273 554 278,9	40 983 171,0	32 215 509,2	50 502 426,7	129 922 360,0	19 930 812,0
	Гродненский облисполком	248 275 645,7	17 400 817,0	36 705 834,7	48 280 927,0	119 504 067,0	26 384 000,0
	Минский облисполком	397 187 494,7	71 197 200,0	44 557 805,0	82 419 018,7	179 037 471,0	19 976 000,0
	Могилевский облисполком	305 399 641,8	25 415 513,0	47 958 596,0	63 176 643,8	132 848 889,0	36 000 000,0
	включая:						
	республиканский бюджет* - всего	1 289 714 831,4	342 131,0	175 548 388,6	229 453 025,8	750 036 474,0	80 334 812,0
	из них:						
	Брестский облисполком	166 001 126,0	9 110 000,0	28 526 126,0	24 567 000,0	90 753 000,0	13 045 000,0
	Витебский облисполком	227 510 340,3	7 162 000,0	31 275 014,6	40 802 305,7	135 841 020,0	12 430 000,0
	Гомельский облисполком	218 193 683,4	13 048 301,0	20 978 000,0	38 939 654,4	125 296 916,0	19 930 812,0
	Гродненский облисполком	203 219 360,0	8 000 000,0	29 443 788,0	33 368 505,0	117 454 067,0	14 953 000,0
	Минский облисполком	321 030 691,7	13 557 200,0	43 542 460,0	64 917 560,7	179 037 471,0	19 976 000,0
	Могилевский облисполком	153 759 630,0	3 464 630,0	21 783 000,0	26 858 000,0	101 654 000,0	-
	из них:						
	средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	259 242 595,4	54 342 131,0	30 076 152,6	44 453 025,8	50 036 474,0	80 334 812,0
	из них:						
	Брестский облисполком	31 804 126,0	9 110 000,0	9 079 126,0	570 000,0	-	13 045 000,0
	Витебский облисполком	38 754 340,3	7 162 000,0	3 917 014,6	7 074 305,7	8 171 020,0	12 430 000,0
	Гомельский облисполком	59 553 683,4	13 048 301,0	670 000,0	10 031 654,4	15 872 916,0	19 930 812,0
	Гродненский облисполком	41 457 124,0	8 000 000,0	7 188 552,0	4 195 505,0	7 120 067,0	14 953 000,0
	Минский облисполком	84 208 691,7	13 557 200,0	9 221 460,0	22 581 560,7	18 872 471,0	19 976 000,0
	Могилевский облисполком	3 464 630,0	3 464 630,0	-	-	-	-
	средства иных межбюджетных трансфертов, всего	1 030 472 236,0	-	145 472 236,0	185 000 000,0	700 000 000,0	-
	из них:						
	Брестский облисполком	134 197 000,0	-	19 447 000,0	23 997 000,0	90 753 000,0	-
	Витебский облисполком	188 756 000,0	-	27 358 000,0	33 728 000,0	127 670 000,0	-
	Гомельский облисполком	158 640 000,0	-	20 308 000,0	28 908 000,0	109 424 000,0	-
	Гродненский облисполком	161 762 236,0	-	22 255 236,0	29 173 000,0	110 334 000,0	-
	Минский облисполком	236 822 000,0	-	34 321 000,0	42 336 000,0	160 165 000,0	-
	Могилевский облисполком	150 295 000,0	-	21 783 000,0	26 858 000,0	101 654 000,0	-
	местные бюджеты*, всего	439 693 861,6	59 202 960,0	79 685 209,9	129 070 769,7	66 403 922,0	105 331 000,0
	из них:						
	Брестская область	137 938 208,0	26 116 390,0	23 994 713,0	33 499 495,0	19 627 610,0	34 700 000,0
	Витебская область	57 381 957,6	-	10 000 000,0	15 275 978,6	8 905 979,0	23 200 000,0
	Гомельская область	32 410 595,5	4 984 870,0	11 237 509,2	11 562 772,3	4 625 444,0	-
	Гродненская область	41 806 285,7	6 150 817,0	7 262 046,7	14 912 422,0	2 050 000,0	11 431 000,0
	Минская область	18 516 803,0	-	1 015 345,0	17 501 458,0	-	-
	Могилевская область	151 640 011,8	21 950 883,0	26 175 596,0	36 318 643,8	31 194 889,0	36 000 000,0
	кредитные ресурсы**, всего	135 040 000,0	135 040 000,0	-	-	-	-
	из них:						
	Брестский облисполком	19 800 000,0	19 800 000,0	-	-	-	-
	Витебский облисполком	31 400 000,0	31 400 000,0	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	22 950 000,0	22 950 000,0	-	-	-	-
	Гродненский облисполком	3 250 000,0	3 250 000,0	-	-	-	-
	Минский облисполком	57 640 000,0	57 640 000,0	-	-	-	-
	Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-

15. Капитальный ремонт » дорог и дорожных сооружений	всего	172 637 948,7	42 821 562,0	31 851 422,2	38 163 769,5	39 671 195,0	20 130 000,0
	в том числе:						
	Брестский облисполком	39 950 833,7	5 800 000,0	9 537 833,7	7 113 000,0	11 000 000,0	6 500 000,0
	Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	30 606 184,5	6 990 000,0	4 410 000,0	9 816 989,5	7 189 195,0	2 200 000,0
	Гродненский облисполком	53 486 743,3	10 580 045,0	11 651 978,3	13 224 720,0	13 100 000,0	4 930 000,0
	Минский облисполком	43 013 928,0	18 750 000,0	5 065 000,0	5 698 928,0	7 000 000,0	6 500 000,0
	Могилевский облисполком	5 580 259,2	701 517,0	1 186 610,2	2 310 132,0	1 382 000,0	-
	включая:						
	республиканский бюджет*	47 298 295,4	4 368 945,0	11 830 865,0	14 549 726,4	10 548 759,0	6 000 000,0
	из них:						
	Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	7 230 254,4	-	3 920 000,0	3 310 254,4	-	-
	Гродненский облисполком	19 419 113,0	1 768 945,0	5 010 865,0	7 590 544,0	5 048 759,0	-
	Минский облисполком	20 648 928,0	2 600 000,0	2 900 000,0	3 648 928,0	5 500 000,0	6 000 000,0
	Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
	из них:						
	средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	42 770 531,4	4 368 945,0	7 303 101,0	14 549 726,4	10 548 759,0	6 000 000,0
	из них:						
	Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	4 090 254,4	-	780 000,0	3 310 254,4	-	-
	Гродненский облисполком	18 031 349,0	1 768 945,0	3 623 101,0	7 590 544,0	5 048 759,0	-
	Минский облисполком	20 648 928,0	2 600 000,0	2 900 000,0	3 648 928,0	5 500 000,0	6 000 000,0
	Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
	средства иных межбюджетных трансфертов, всего	4 527 764,0	-	4 527 764,0	-	-	-
	из них:						
	Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	3 140 000,0	-	3 140 000,0	-	-	-
	Гродненский облисполком	1 387 764,0	-	1 387 764,0	-	-	-
	Минский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
	местные бюджеты*, всего	95 759 653,3	8 872 617,0	20 020 557,2	23 614 043,1	29 122 436,0	14 130 000,0
	из них:						
	Брестская область	39 950 833,7	5 800 000,0	9 537 833,7	7 113 000,0	11 000 000,0	6 500 000,0
	Витебская область	-	-	-	-	-	-
	Гомельская область	16 385 930,1	-	490 000,0	6 506 735,1	7 189 195,0	2 200 000,0
	Гродненская область	27 177 630,3	1 921 100,0	6 641 113,3	5 634 176,0	8 051 241,0	4 930 000,0
	Минская область	6 665 000,0	450 000,0	2 165 000,0	2 050 000,0	1 500 000,0	500 000,0
	Могилевская область	5 580 259,2	701 517,0	1 186 610,2	2 310 132,0	1 382 000,0	-
	кредитные ресурсы**, всего	29 580 000,0	29 580 000,0	-	-	-	-
	из них:						
	Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
	Гомельский облисполком	6 990 000,0	6 990 000,0	-	-	-	-
	Гродненский облисполком	6 890 000,0	6 890 000,0	-	-	-	-
	Минский облисполком	15 700 000,0	15 700 000,0	-	-	-	-
	Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-

16. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	»	всего	126 940 341,2	14 906 691,0	25 059 636,6	66 809 881,6	17 464 132,0	2 700 000,0	
		в том числе:							
		Брестский облисполком	2 207 000,0	-	40 000,0	167 000,0	2 000 000,0	-	-
		Витебский облисполком	20 360 000,0	1 000 000,0	2 280 000,0	11 130 000,0	4 650 000,0	1 300 000,0	-
		Гомельский облисполком	61 825 003,1	12 780 000,0	11 449 104,0	32 215 899,1	3 980 000,0	1 400 000,0	-
		Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		Минский облисполком	37 672 513,1	50 000,0	10 698 934,8	21 423 578,3	5 500 000,0	-	-
		Могилевский облисполком	4 875 825,0	1 076 691,0	591 597,8	1 873 404,2	1 334 132,0	-	-
		включая:							
		республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	17 245 619,5	-	12 709 104,0	1 036 515,5	3 500 000,0	-	-
		из них:							
		Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		Витебский облисполком	1 280 000,0	-	1 280 000,0	-	-	-	-
		Гомельский облисполком	11 332 041,2	-	10 779 104,0	552 937,2	-	-	-
		Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		Минский облисполком	4 633 578,3	-	650 000,0	483 578,3	3 500 000,0	-	-
		Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		местные бюджеты*, всего	68 864 721,7	1 076 691,0	12 350 532,6	38 773 366,1	13 964 132,0	2 700 000,0	-
		из них:							
		Брестская область	2 207 000,0	-	40 000,0	167 000,0	2 000 000,0	-	-
		Витебская область	18 080 000,0	-	1 000 000,0	11 130 000,0	4 650 000,0	1 300 000,0	-
		Гомельская область	10 712 961,9	-	670 000,0	4 662 961,9	3 980 000,0	1 400 000,0	-
		Гродненская область	-	-	-	-	-	-	-
		Минская область	32 988 934,8	-	10 048 934,8	20 940 000,0	2 000 000,0	-	-
		Могилевская область	4 875 825,0	1 076 691,0	591 597,8	1 873 404,2	1 334 132,0	-	-
		кредитные ресурсы**, всего	40 830 000,0	13 830 000,0	-	27 000 000,0	-	-	-
		из них:							
		Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		Витебский облисполком	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	-	-
		Гомельский облисполком	39 780 000,0	12 780 000,0	-	27 000 000,0	-	-	-
		Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		Минский облисполком	50 000,0	50 000,0	-	-	-	-	-
		Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
		из них:							
		кредиты банков**, всего	13 830 000,0	13 830 000,0	-	-	-	-	-
		из них:							
		Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	-
Витебский облисполком	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	-	-		
Гомельский облисполком	12 780 000,0	12 780 000,0	-	-	-	-	-		
Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
Минский облисполком	50 000,0	50 000,0	-	-	-	-	-		
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь», всего	27 000 000,0	-	-	27 000 000,0	-	-	-		
из них:									
Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
Гомельский облисполком	27 000 000,0	-	-	27 000 000,0	-	-	-		
Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
Минский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	-		

17. Погашение кредитов банков и выплата процентов по ним	»	всего	399 681 971,9	74 518 029,0	75 601 758,4	81 138 427,5	86 576 844,0	81 846 913,0	
		в том числе:							
		Брестский облисполком	35 377 254,0	6 970 000,0	8 299 685,0	7 015 583,0	7 054 986,0	6 037 000,0	
		Витебский облисполком	53 144 985,4	9 900 000,0	11 864 985,4	10 200 000,0	10 970 000,0	10 210 000,0	
		Гомельский облисполком	59 831 327,5	10 152 569,0	10 971 766,0	11 518 320,5	12 868 759,0	14 319 913,0	
		Гродненский облисполком	61 159 355,0	10 979 960,0	11 677 252,0	12 366 884,0	12 938 259,0	13 197 000,0	
		Минский облисполком	153 207 220,0	29 600 000,0	25 385 740,0	32 385 740,0	34 635 740,0	31 200 000,0	
		Могилевский облисполком	36 961 830,0	6 915 500,0	7 402 330,0	7 651 900,0	8 109 100,0	6 883 000,0	
		включая:							
		республиканский бюджет* - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	346 151 788,4	63 838 029,0	71 801 758,4	69 324 624,0	72 006 589,0	69 180 788,0	
		из них:							
		Брестский облисполком	31 765 671,0	5 890 000,0	6 499 685,0	6 284 000,0	7 054 986,0	6 037 000,0	
		Витебский облисполком	53 144 985,4	9 900 000,0	11 864 985,4	10 200 000,0	10 970 000,0	10 210 000,0	
		Гомельский облисполком	54 362 727,0	10 152 569,0	10 971 766,0	11 336 100,0	11 048 504,0	10 853 788,0	
		Гродненский облисполком	61 159 355,0	10 979 960,0	11 677 252,0	12 366 884,0	12 938 259,0	13 197 000,0	
		Минский облисполком	108 757 220,0	20 000 000,0	23 385 740,0	21 485 740,0	21 885 740,0	22 000 000,0	
		Могилевский облисполком	36 961 830,0	6 915 500,0	7 402 330,0	7 651 900,0	8 109 100,0	6 883 000,0	
		местные бюджеты*, всего	53 530 183,5	10 680 000,0	3 800 000,0	11 813 803,5	14 570 255,0	12 666 125,0	
		из них:							
		Брестская область	3 611 583,0	1 080 000,0	1 800 000,0	731 583,0	-	-	
		Витебская область	-	-	-	-	-	-	
		Гомельская область	5 468 600,5	-	-	182 220,5	1 820 255,0	3 466 125,0	
		Гродненская область	-	-	-	-	-	-	
		Минская область	44 450 000,0	9 600 000,0	2 000 000,0	10 900 000,0	12 750 000,0	9 200 000,0	
		Могилевская область	-	-	-	-	-	-	
		всего	2 747 360,0	570 000,0	670 000,0	1 307 360,0	100 000,0	100 000,0	
		в том числе:							
		Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		Витебский облисполком	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	-	-	
		Гомельский облисполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
		Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		Минский облисполком	587 360,0	-	-	587 360,0	-	-	
		Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		включая:							
		собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	1 087 360,0	100 000,0	100 000,0	687 360,0	100 000,0	100 000,0	
		из них:							
		Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		Гомельский облисполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
		Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	
		Минский облисполком	587 360,0	-	-	587 360,0	-	-	
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-			
средства областных бюджетов*, всего	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	-	-			
из них:									
Брестская область	-	-	-	-	-	-			
Витебская область	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	-	-			
Гомельская область	-	-	-	-	-	-			
Гродненская область	-	-	-	-	-	-			
Минская область	-	-	-	-	-	-			
Могилевская область	-	-	-	-	-	-			
Итого по подпрограмме 2		3 343 184 590,4	502 325 893,0	519 650 782,8	710 064 472,6	1 159 804 842,0	451 338 600,0		
		в том числе:							
		Брестский облисполком	499 281 054,0	84 296 390,0	86 400 524,0	92 416 544,0	155 435 596,0	80 732 000,0	
		Витебский облисполком	521 959 260,3	68 035 530,0	81 574 469,0	109 578 346,3	194 030 915,0	68 740 000,0	
		Гомельский облисполком	550 263 373,8	94 403 160,0	81 511 254,0	129 383 635,8	180 980 724,0	63 984 600,0	
		Гродненский облисполком	460 422 410,0	53 480 572,0	74 498 599,0	96 577 913,0	168 282 326,0	67 583 000,0	
		Минский облисполком	850 748 776,3	149 433 260,0	118 752 138,8	184 256 216,5	293 031 161,0	105 276 000,0	
		Могилевский облисполком	460 509 716,0	52 676 981,0	76 913 798,0	97 851 817,0	168 044 120,0	65 023 000,0	
		включая:							
		республиканский бюджет*	1 700 410 534,7	122 549 105,0	271 890 116,0	314 363 891,7	836 091 822,0	155 515 600,0	
		из них:							

Брестский облисполком	197 766 797,0	15 000 000,0	35 025 811,0	30 851 000,0	97 807 986,0	19 082 000,0
Витебский облисполком	281 935 325,7	17 062 000,0	44 420 000,0	51 002 305,7	146 811 020,0	22 640 000,0
Гомельский облисполком	291 118 706,0	23 200 870,0	46 648 870,0	54 138 946,0	136 345 420,0	30 784 600,0
Гродненский облисполком	283 797 828,0	20 748 905,0	46 131 905,0	53 325 933,0	135 441 085,0	28 150 000,0

Минский облисполком	455 070 418,0	36 157 200,0	70 478 200,0	90 535 807,0	209 923 211,0	47 976 000,0
Могилевский облисполком	190 721 460,0	10 380 130,0	29 185 330,0	34 509 900,0	109 763 100,0	6 883 000,0
из них:						
средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	665 410 534,7	122 549 105,0	121 890 116,0	129 363 891,7	136 091 822,0	155 515 600,0
из них:						
Брестский облисполком	63 569 797,0	15 000 000,0	15 578 811,0	6 854 000,0	7 054 986,0	19 082 000,0
Витебский облисполком	93 179 325,7	17 062 000,0	17 062 000,0	17 274 305,7	19 141 020,0	22 640 000,0
Гомельский облисполком	129 338 706,0	23 200 870,0	23 200 870,0	25 230 946,0	26 921 420,0	30 784 600,0
Гродненский облисполком	120 647 828,0	20 748 905,0	22 488 905,0	24 152 933,0	25 107 085,0	28 150 000,0
Минский облисполком	218 248 418,0	36 157 200,0	36 157 200,0	48 199 807,0	49 758 211,0	47 976 000,0
Могилевский облисполком	40 426 460,0	10 380 130,0	7 402 330,0	7 651 900,0	8 109 100,0	6 883 000,0
средства иных межбюджетных трансфертов, всего	1 035 000 000,0	-	150 000 000,0	185 000 000,0	700 000 000,0	-
из них:						
Брестский облисполком	134 197 000,0	-	19 447 000,0	23 997 000,0	90 753 000,0	-
Витебский облисполком	188 756 000,0	-	27 358 000,0	33 728 000,0	127 670 000,0	-
Гомельский облисполком	161 780 000,0	-	23 448 000,0	28 908 000,0	109 424 000,0	-
Гродненский облисполком	163 150 000,0	-	23 643 000,0	29 173 000,0	110 334 000,0	-
Минский облисполком	236 822 000,0	-	34 321 000,0	42 336 000,0	160 165 000,0	-
Могилевский облисполком	150 295 000,0	-	21 783 000,0	26 858 000,0	101 654 000,0	-
местные бюджеты*, всего	1 436 236 695,7	201 226 788,0	247 660 666,8	368 013 220,9	323 613 020,0	295 723 000,0
из них:						
Брестская область	281 714 257,0	49 496 390,0	51 374 713,0	61 565 544,0	57 627 610,0	61 650 000,0
Витебская область	207 623 934,6	18 573 530,0	37 154 469,0	58 576 040,6	47 219 895,0	46 100 000,0
Гомельская область	188 924 667,8	28 382 290,0	34 762 384,0	48 144 689,8	44 535 304,0	33 100 000,0
Гродненская область	166 484 582,0	22 591 667,0	28 366 694,0	43 251 980,0	32 841 241,0	39 433 000,0
Минская область	321 700 998,3	39 886 060,0	48 273 938,8	93 133 049,5	83 107 950,0	57 300 000,0
Могилевская область	269 788 256,0	42 296 851,0	47 728 468,0	63 341 917,0	58 281 020,0	58 140 000,0
кредитные ресурсы**, всего	205 450 000,0	178 450 000,0	-	27 000 000,0	-	-
из них:						
Брестский облисполком	19 800 000,0	19 800 000,0	-	-	-	-
Витебский облисполком	32 400 000,0	32 400 000,0	-	-	-	-
Гомельский облисполком	69 720 000,0	42 720 000,0	-	27 000 000,0	-	-
Гродненский облисполком	10 140 000,0	10 140 000,0	-	-	-	-
Минский облисполком	73 390 000,0	73 390 000,0	-	-	-	-
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
из них:						
кредиты банков	178 450 000,0	178 450 000,0	-	-	-	-
из них:						
Брестский облисполком	19 800 000,0	19 800 000,0	-	-	-	-
Витебский облисполком	32 400 000,0	32 400 000,0	-	-	-	-
Гомельский облисполком	42 720 000,0	42 720 000,0	-	-	-	-
Гродненский облисполком	10 140 000,0	10 140 000,0	-	-	-	-
Минский облисполком	73 390 000,0	73 390 000,0	-	-	-	-
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	27 000 000,0	-	-	27 000 000,0	-	-
из них:						
Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
Гомельский облисполком	27 000 000,0	-	-	27 000 000,0	-	-
Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-
Минский облисполком	-	-	-	-	-	-
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-
собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	1 087 360,0	100 000,0	100 000,0	687 360,0	100 000,0	100 000,0
из них:						
Брестский облисполком	-	-	-	-	-	-
Витебский облисполком	-	-	-	-	-	-
Гомельский облисполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0

Гродненский облисполком	-	-	-	-	-	-	-	-
Минский облисполком	587 360,0	-	-	-	587 360,0	-	-	-
Могилевский облисполком	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по Государственной программе	9 891 808 009,71	632 824 108,81	526 420 584,32	228 613 210,62	933 020 506,01	570 929 600,0		
в том числе:								
республиканский бюджет*, всего	7 947 204 695,41	108 529 618,01	165 844 361,71	819 213 629,72	593 682 486,01	259 934 600,0		
из них:								
средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) включая:	6 511 820 474,7735	624 008,0	988 365 751,0	1 634 213 629,71	893 682 486,01	259 934 600,0		
средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	1 683 390 160,0104	470 000,0	235 344 340,0	459 395 851,0	570 179 969,0	314 000 000,0		
средства на финансирование местных автомобильных дорог и оборудования								
средства иных межбюджетных трансфертов	1 035 000 000,0-		150 000 000,0	185 000 000,0	700 000 000,0	-		
иные средства (средства внешних государственных займов)**	400 384 220,7	372 905 610,0	27 478 610,7	-	-	-		
местные бюджеты*	1 436 236 695,7201	226 788,0	247 660 666,8	368 013 220,9	323 613 020,0	295 723 000,0		
кредитные ресурсы**	437 759 702,8	310 759 702,8	100 000 000,0	27 000 000,0	-	-		
из них:								
кредиты банков	178 450 000,0	178 450 000,0	-	-	-	-		
кредиты ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	259 309 702,8	132 309 702,8	100 000 000,0	27 000 000,0	-	-		
иные источники (спонсорская помощь ОАО «Беларускалий»)	2 440 555,8	-	645 555,8	1 795 000,0	-	-		
собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	9 893 000,0	2 222 000,0	1 570 000,0	704 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0		
собственные средства организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства	58 273 360,0	10 086 000,0	10 700 000,0	11 887 360,0	13 100 000,0	12 500 000,0		

* Объем финансирования определяется в установленном порядке при формировании республиканского бюджета и местных бюджетов на очередной финансовый год.

** Объем финансирования подлежит уточнению после принятия решения о привлечении средств внешних государственных займов, кредитных ресурсов.

*** Уполномоченной Минтрансом подчиненной этому Министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики Беларусь.

**** Финансирование мероприятий осуществляется в пределах финансовых средств, предусмотренных на капитальный ремонт, возведение и реконструкцию дорог и дорожных сооружений.

Приложение 3
к Государственной
программе
«Дороги Беларуси»
на 2021–2025 годы
(в редакции
постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2023 № 982)

БАЛАНС
республиканского дорожного фонда в 2021–2025 годах

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
Расходы						
Республиканское дорожное хозяйство	5 846 409 940,0	613 074 903,0	866 475 635,0	1 504 849 738,0	1 757 590 664,0	1 104 419 000,0
Коммунальное дорожное хозяйство и улично-дорожная сеть, всего	860 407 129,7	150 655 000,0	150 655 000,0	173 532 164,7	185 664 965,0	199 900 000,0
в том числе:						
Брестская область	148 422 137,0	26 063 315,0	26 063 315,0	29 407 103,0	32 305 704,0	34 582 700,0
Витебская область	124 309 337,7	22 748 905,0	22 748 905,0	23 190 527,7	25 436 100,0	30 184 900,0
Гомельская область	129 338 706,0	23 200 870,0	23 200 870,0	25 230 946,0	26 921 420,0	30 784 600,0
Гродненская область	127 672 728,0	22 748 905,0	22 748 905,0	24 882 933,0	27 107 085,0	30 184 900,0
Минская область	218 248 418,0	36 157 200,0	36 157 200,0	48 199 807,0	49 758 211,0	47 976 000,0
Могилевская область	90 893 766,0	15 969 430,0	15 969 430,0	18 270 685,0	19 494 821,0	21 189 400,0
г. Минск	21 522 037,0	3 766 375,0	3 766 375,0	4 350 163,0	4 641 624,0	4 997 500,0
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, погашение кредитов и процентов за пользование ими, всего	665 410 534,7	122 549 105,0	121 890 116,0	129 363 891,7	136 091 822,0	155 515 600,0
из них:						
Брестская область	63 569 797,0	15 000 000,0	15 578 811,0	6 854 000,0	7 054 986,0	19 082 000,0
Витебская область	93 179 325,7	17 062 000,0	17 062 000,0	17 274 305,7	19 141 020,0	22 640 000,0
Гомельская область	129 338 706,0	23 200 870,0	23 200 870,0	25 230 946,0	26 921 420,0	30 784 600,0
Гродненская область	120 647 828,0	20 748 905,0	22 488 905,0	24 152 933,0	25 107 085,0	28 150 000,0
Минская область	218 248 418,0	36 157 200,0	36 157 200,0	48 199 807,0	49 758 211,0	47 976 000,0
Могилевская область	40 426 460,0	10 380 130,0	7 402 330,0	7 651 900,0	8 109 100,0	6 883 000,0
строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги, всего	194 996 595,0	28 105 895,0	28 764 884,0	44 168 273,0	49 573 143,0	44 384 400,0
из них:						
Брестская область	84 852 340,0	11 063 315,0	10 484 504,0	22 553 103,0	25 250 718,0	15 500 700,0
Витебская область	31 130 012,0	5 686 905,0	5 686 905,0	5 916 222,0	6 295 080,0	7 544 900,0
Гомельская область	-	-	-	-	-	-
Гродненская область	7 024 900,0	2 000 000,0	260 000,0	730 000,0	2 000 000,0	2 034 900,0
Минская область	-	-	-	-	-	-
Могилевская область	50 467 306,0	5 589 300,0	8 567 100,0	10 618 785,0	11 385 721,0	14 306 400,0
г. Минск	21 522 037,0	3 766 375,0	3 766 375,0	4 350 163,0	4 641 624,0	4 997 500,0
Итого	6 706 817 069,7	776 372 903,0	1 017 130 635,0	1 678 381 902,7	1 943 255 629,0	1 304 319 000,0
Доходы						
Доходы республиканского дорожного фонда от дорожных сборов и плат, всего	3 691 983 903,0	390 435 163,0	581 173 340,0	790 840 100,0	811 685 300,0	1 117 850 000,0
в том числе полученные от:						
взимания платы за проезд тяжелых и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования	170 352 000,0	25 152 000,0	33 500 000,0	44 500 000,0	36 000 000,0	31 200 000,0
взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам	1 671 111 503,0	338 743 163,0	353 273 340,0	257 425 000,0	288 100 000,0	433 570 000,0

взимания государственной пошлины за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств	77 560 000,0	20 960 000,0	22 600 000,0	3 900 000,0	3 600 000,0	26 500 000,0
процентов, уплачиваемых банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые ГУ «Белавтострада» для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	20 685 100,0	4 380 000,0	5 600 000,0	3 685 100,0	2 640 000,0	4 380 000,0
остатков средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам, не подлежащих возврату	9 130 000,0	1 200 000,0	2 200 000,0	3 330 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0
взимания средств транспортного налога*	1 213 145 300,0-		164 000 000,0	308 000 000,0	300 145 300,0	441 000 000,0
взимания платы за оформление разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь	530 000 000,0	-	-	170 000 000,0	180 000 000,0	180 000 000,0
Средства республиканского бюджета на расходы республиканского дорожного фонда	3 014 833 166,7373	294 740,0435	957 295,0	887 541 802,7	1 131 570 329,0186	469 000,0
Итого	6 706 817 069,7763	729 903,01	017 130 635,01	678 381 902,71	943 255 629,01	304 319 000,0

* Объем финансирования подлежит уточнению в зависимости от поступлений от взимания транспортного налога.

Приложение 4
к
Государственной
программе
«Дороги
Беларуси»
на 2021-2025 годы

СВЕДЕНИЯ о сопоставимости сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития

Наименование Цели устойчивого развития	Наименование задачи	Наименование индикатора	Соответствующая задача Государственной программы	Сопоставимые показатели Государственной программы	Примечания
--	---------------------	-------------------------	--	---	------------

Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям	9.1. Развивать качественную, надежную, устойчивую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех	9.1.1. Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 километров от круглогодичной дороги	-	-	в связи с тем, что показатель полностью достигнут в рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017-2020 годы, мониторинг индикатора осуществляется методом анализа информации о численности населения, полученной в Белстате (по запросу), и ежегодной актуализации границ населенных пунктов Республики Беларусь с пространственной привязкой согласно информации Госкомимущества (по запросу)
		9.1.3.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	

Приложение 5
к
Государственной
программе
«Дороги
Беларуси»
на 2021-2025 годы

СВЕДЕНИЯ о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

Сводные целевые показатели

1. Удельный вес	доля	процентов	ежегодно	$УВ_{ТВ} = (ПС_{РБ АД ТВ} / ПС_{РБ АД}) \times 100$	УВ _{ТВ} - удельный вес	Государственный	Минтранс,
автомобильных	протяженности		(на 31 декабря		автомобильных	реестр	облисполкомы
дорог с твердым	автомобильных		отчетного года)		дорог с твердым	автомобильных	
покрытием	дорог с твердым				покрытием в общей	дорог общего	
в общей	покрытием в общей				протяженности	пользования	
протяженности	протяженности				дорог общего	Республики	
дорог общего	дорог общего				пользования	Беларусь	
пользования	пользования						

$ПС_{РБ АД ТВ}$ - протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог с таким покрытием, обслуживаемых автодорогами и облдорстроями
 $ПС_{РБ АД}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог, обслуживаемых автодорогами и облдорстроями

2. Плотность	отношение	километров»		$П_{ТВ} = (ПС_{РБ АД ТВ} / S_{РБ}) \times 1000$	$П_{ТВ}$ - плотность	Государственный	»
автомобильных	протяженности	на 1000 кв.			автомобильных	реестр	
дорог общего	сети	километров			дорог общего	автомобильных	
пользования	автомобильных	территории			пользования	дорог общего	
с твердым	дорог общего	республики			с твердым	пользования	
покрытием	пользования				покрытием	Республики	
	с твердым				$ПС_{РБ АД ТВ}$ -	Беларусь	
	покрытием,				протяженность	запрос	
	проходящих				автомобильных	информации	
	по территории				дорог с твердым	о площади	
	Республики				покрытием,	территории	
	Беларусь,				определяемая	Республики	
	к площади				суммированием	Беларусь	
	территории				данных		
	Республики				о протяженности		
	Беларусь				участков дорог		
	Беларусь				с таким покрытием,		
					обслуживаемых		
					автодорогами		
					и облдорстроями		
					$S_{РБ}$ - площадь		
					территории		
					Республики		
					Беларусь		

Целевые показатели подпрограммы 1

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

3.	общая	километровой	ежегодно	$ПС_{РБ РАД} = \sum ПС_{РАД}$	$ПС_{РБ РАД}$ - общая	Государственный	Минтранс
Протяженность	протяженности		(на 31 декабря		протяженность	реестр	
сети	сети		отчетного года)		сети	автомобильных	
обслуживаемых	республиканских				республиканских	дорог общего	
дорог	автомобильных				автомобильных	пользования	
и дорожных	дорог,				дорог	Республики	
сооружений	обслуживаемых				$ПС_{РАД}$ -	Беларусь	
	автодорогами				протяженность		
					участков		
					республиканских		
					автомобильных		
					дорог,		
					обслуживаемых		
					автодорогами		

4. Текущий ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	»	$TR_{РБ\ РАД} = \Sigma TR_{РАД}$	TR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт TR _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	ведомственная отчетность по форме «Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам»	»
5. Текущий ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	пог. метров»	$TRMP_{РБ\ РАД} = \Sigma TRMP_{РАД}$	TRMP _{РБ РАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт TRMP _{РАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорогами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	»	»
6. Капитальный ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	километров»	$KR_{РБ\ РАД} = \Sigma KR_{РАД}$	KR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт KR _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	»	»

7. Капитальный ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	пог. метров»	$\text{КРМП}_{\text{РБ РАД}} = \Sigma \text{КРМП}_{\text{РАД}}$	КРМП _{РБ РАД} – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт КРМП _{РАД} – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорогами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	»
8. Возведение и реконструкция дорог	протяженность республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	километров»	$\text{ВР}_{\text{РБ РАД}} = \Sigma \text{ВР}_{\text{РАД}}$	ВР _{РБ РАД} – протяженность республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции ВР _{РАД} – протяженность республиканских автомобильных автодорогами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	ведомственная отчетность по форме «Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников»
9. Возведение и реконструкция дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	пог. метров»	$\text{ВРМП}_{\text{РБ РАД}} = \Sigma \text{ВРМП}_{\text{РАД}}$	ВРМП _{РБ РАД} – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции ВРМП _{РАД} – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорогами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	»

количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в эксплуатацию после возведения или реконструкции

$$ВРШ_{РБ\ РАД} = \Sigma ВРШ_{РАД}$$

ВРШ_{РБ РАД} - количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции
ВРШ_{РАД} - количество мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции

Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог

10. Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом протяженность республиканских автомобильных дорог, на которых установлено ограничение максимальной скорости движения в размере, превышающем значения, указанные в [пункте 88](#) и [подпунктах 89.1-89.3](#) пункта 89 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» километровожегодно (на 31 декабря отчетного года)

$$ПСР_{РБ\ РАД} = \Sigma ПСР_{РАД}$$

ПСР_{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом
ПСР_{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом, обслуживаемых автодорами

запрос на предоставление информации Минтранс

11. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось	»	»	$M_{РБ\ РАД} = \Sigma M_{РАД}$	$M_{РБ\ РАД}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось	$M_{РАД}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось	ведомственная отчетность по форме «Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам»	»
---	---	---	---	--------------------------------	---	---	--	---

Целевые показатели подпрограммы 2

Задача - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

12. Протяженность обслуживаемых и дорожных сооружений	общая протяженность сети местных автомобильных дорог	километров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ПС_{РБ\ МАД} = \Sigma П_{МАД}$	$ПС_{РБ\ МАД}$ - общая протяженность сети местных автомобильных дорог	$П_{МАД}$ - протяженность участков местных автомобильных дорог, обслуживаемых облдорстройями	Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь	облисполкомы
---	--	------------	---	---------------------------------	---	--	---	--------------

13. Ремонт, возведение и реконструкция дорог	протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции	»	»	$R_{РБ\ МАД} = \Sigma R_{МАД}$	$R_{РБ\ МАД}$ - протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции	$R_{МАД}$ - протяженность участков местных автомобильных дорог, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции	ведомственная отчетность по форме «Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам»	»
--	--	---	---	--------------------------------	--	--	--	---

14. Ремонт, возведение и реконструкция дорог по новым технологиям	протяженность участков местных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям	»	$P_{РБ\ МАД\ НТ} = \Sigma P_{МАД\ НТ}$	$P_{РБ\ МАД\ НТ} -$ протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям $P_{МАД\ НТ} -$ протяженность участков местных автомобильных дорог, обслуживаемых облдорстроями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям	»
15. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений	протяженность мостов, путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений	пог. метров»	$РМП_{РБ\ МАД} = \Sigma РМП_{МАД}$	$РМП_{РБ\ МАД} -$ протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений $РМП_{МАД} -$ протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстроями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений	»
	количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции сооружений	штук»	$РШ_{РБ\ МАД} = \Sigma РШ_{МАД}$	$РШ_{РБ\ МАД} -$ количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений $РШ_{МАД} -$ количество мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстроями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений	»

Приложение 6
к Государственной
программе
«Дороги Беларуси»
на 2021–2025 годы
(в редакции
постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2023 № 982)

ПЕРЕЧЕНЬ

**республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, по которым
будет
осуществляться разработка предпроектной и (или) проектной документации**

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
Возведение и реконструкция участков республиканских автомобильных дорог	
1. М-1/Е 30	Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
2. М-3	Минск – Витебск
3. М-5/Е 271	Минск – Гомель
4. М-7/Е 28	Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)
5. М-8/Е 95	граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)
6. М-10	граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин
7. М-11	граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень
8. Р-6	Ивацевичи – Пинск – Столин
9. Р-16	Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)
10. Р-20	Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина)
11. Р-23	Минск – Микашевичи
12. Р-28	Минск – Молодечно – Нарочь
13. Р-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)
14. Р-46	Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи)
15. Р-53	Слобода – Новосады
16. Р-99	Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно
17. Р-122	Могилев – Чериков – Костюковичи
18. Р-140	Славгород (от автомобильной дороги Р-43/П 1) – Краснополье
19. М-11/П 2	подъезд к г. Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598)
20. Р-99/П 1	подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) от автомобильной дороги Р-99/П 1
21. –	участки дорог с гравийным покрытием
Возведение обходов населенных пунктов	
22. –	обход г. Витебска
23. –	обход г. Пинска
24. –	обход г. Полоцка
25. –	обход г.п. Шарковщина
Возведение и реконструкция дорожных сооружений	
26. М-1/Е 30	мост через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
27. М-1/Е 30	мост через р. Неман на км 278,735 (право, лево) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
28. М-1/Е 30	мост через р. Адров на км 548,266 (справа) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
29. М-3	мост через р. Свечанка на км 199,903 (слева) автомобильной дороги М-3 Минск – Витебск
30. М-6	транспортная развязка на км 226,671 автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)
31. М-7/Е 28	путепровод через железную дорогу на км 90,853 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)
32. М-7/Е 28	мост через р. Кревлянка на км 101,287 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)

33. М-7/Е 28 скотопрогон на км 101,557 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)
34. М-7/Е 28 путепровод через автомобильную дорогу на км 103,791 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)
35. М-7/Е 28 мост через р. Понарка на км 114,873 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)
36. М-7/Е 28 мост через р. Понарка на км 116,868 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)
37. М-7/Е 28 мост через р. Ошмянка на км 120,853 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)
38. М-8/Е 95 путепровод через автомобильную дорогу на км 73,31 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
39. М-10 мост через р. Днепр (правая полоса) на км 97,314 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
40. М-10 путепровод на км 272,865 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
41. М-10 мост через р. Случь на км 312,597 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
42. М-11/Е 85 мост через р. Неман на км 78,628 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень
43. М-11/Е 85 мост через р. Дятловка на км 87,790 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень
44. Р-2 путепровод через железную дорогу на км 154,934 автомобильной дороги Р-2 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
45. Р-2 мост через р. Мухавец на км 228,793 автомобильной дороги Р-2 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
46. Р-5 мост через р. Неман на км 91,366 автомобильной дороги Р-5 Барановичи - Новогрудок - Ивье
47. Р-6 мост через р. Припять (старый) на км 100,796 автомобильной дороги Р-6 Ивацевичи - Пинск - Столин
48. Р-8 мост через р. Ясельда на км 46,959 автомобильной дороги Р-8 Лунинец - Пинск
49. Р-20/П 2 мост через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
50. Р-28 мост через р. Уша на км 60,008 автомобильной дороги Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь
51. Р-28/П 1 мост через р. Вилия на км 7,332 подъезда к г. Вилейке от автомобильной дороги Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь
52. Р-30 мост через р. Сож на км 21,065 автомобильной дороги Р-30 Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное
53. Р-31 мост через р. Брожка на км 30,041 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
54. Р-41 мост через р. Неман на км 65,774 автомобильной дороги Р-41 Слоним - Мосты - Скидель - граница Литовской Республики (Поречье)
55. Р-41/П 1 мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41
56. Р-43 путепровод через железную дорогу на км 34,059 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
57. Р-43 мост через р. Гутлянка на км 139,350 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
58. Р-43 мост через р. Березина на км 230,961 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
59. Р-46 мост через р. Дрисса на км 92,892 автомобильной дороги Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи)
60. Р-53 мост через р. Сха на км 50,301 автомобильной дороги Р-53 Слобода - Новосады
61. Р-63 мост через р. Вилия на км 106,579 автомобильной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны
62. Р-68 путепровод через автомобильную дорогу на км 90,238 автомобильной дороги Р-68 Пуховичи - Узда - Негорелое
63. Р-73 путепровод через железную дорогу на км 33,190 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Коськово)
64. Р-73 мост через р. Вихра на км 58,944 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Коськово)
65. Р-74 мост через р. Сож на автомобильной дороге Р-74 Чериков - Краснополье - Хотимск - граница Российской Федерации (Горня), км 0,955
66. Р-87 мост через р. Лучеса на км 34,905 автомобильной дороги Р-87 Витебск - Орша
67. Р-91 мост через р. Птичь на автомобильной дороге Р-91 Осиповичи - Барановичи, км 31,356
68. Р-94 мост через р. Западный Буг на автомобильной дороге Р-94 Брест - граница Республики Польша (Домачево), км 37,910
69. Р-97 мост через р. Добрица на км 89,439 автомобильной дороги Р-97 Могилев - Быхов - Рогачев

70. Р-112 мост через р. Каспля на км 44,434 автомобильной дороги Р-112 Витебск - Сураж - граница Российской Федерации (Стайки)
71. Р-115 путепровод через железную дорогу на км 42,180 автомобильной дороги Р-115 Витебск - Городок (до автомобильной дороги М-8/Е 95)
72. Р-117 мост через р. Дрисса на км 44,105 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвинск
73. Р-124 мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка - Добруш - Тереховка - граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)
74. Р-131 мост через р. Припять на км 13,439 автомобильной дороги Р-131 Калинковичи - Мозырь (до автомобильной дороги Р-31)
- Капитальный ремонт дорожных сооружений
75. М-1/Е 30 путепровод через железную дорогу на км 4,902 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
76. М-1/Е 30 мост через р. Мухавец на км 28,568 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
77. М-1/Е 30 путепровод на транспортной развязке на км 166,315 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
78. М-1/Е 30 путепровод через автомобильную дорогу на км 538,035 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
79. М-1/Е 30 путепровод через автомобильную дорогу на км 555,824 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
80. М-4 путепровод через автомобильную дорогу М-4 Минск - Могилев, км 15,974
81. М-4 мост через р. Лахва (лево) на автомобильной дороге М-4 Минск - Могилев, км 186,779
82. М-5/Е 271 мост через р. Свислочь на км 37,922 (лево) автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель
83. М-5/Е 271 мост через р. Рандовка на км 301,988 автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель
84. М-8/Е 95 мост через р. Суходровка на км 110,252 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
85. М-8/Е 95 мост через р. Ордежанка на км 111,387 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
86. М-8/Е 95 мост через р. Днепр на км 159,281 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
87. М-8/Е 95 мост через р. Полна (право) на км 265,065 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
88. М-8/Е 95 мост через суходол на км 270,945 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
89. М-8/Е 95 мост через суходол на км 273,019 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
90. М-8/Е 95 мост через р. Чечера на км 355,906 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
91. М-8/Е 95 путепровод через железную дорогу на км 410,145 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
92. М-8/Е 95 путепровод через автомобильную дорогу на км 413,070 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
93. М-8/Е 95 мост через р. Уть на км 434,41 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
94. М-8/П 5 мост через р. Щетинка на автомобильной дороге подъезд к г. Могилеву от автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), км 18,47
95. М-8/П 6 мост через пойму р. Днепр на автомобильной дороге подъезд к г. Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), км 1,68
96. М-8/П 6 мост через пойму р. Днепр на автомобильной дороге подъезд к г. Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), км 1,973
97. М-8/П 6 путепровод через автомобильную дорогу на автомобильной дороге подъезд к г. Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), км 5,863
98. М-10 мост через канаву на км 185,352 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
99. М-10 мост через канал Мехедово-Грабовский на км 249,613 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
100. М-10 мост через мелиоративный канал на км 261,486 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
101. М-10/П 4 путепровод через железную дорогу на км 4,061 автомобильной дороги М-10/П 4 подъезд к г. Лунинцу от автомобильной дороги М-10

102. М-11/Е 85 мост через р. Дятловка на км 100,061 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень
103. М-11/Е 85 мост через р. Подъяворка на км 110,789 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) - Лида - Слоним - Бытень
104. Р-2 мост через р. Неман на км 11,854 (право) автомобильной дороги Р-2 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
105. Р-3 мост через р. Борсучанка на км 114,187 автомобильной дороги Р-3 Логойск - Зембин - Глубокое - граница Латвийской Республики (Урбаны)
106. Р-3 мост через р. Березовка на км 160,183 автомобильной дороги Р-3 Логойск - Зембин - Глубокое - граница Латвийской Республики (Урбаны)
107. Р-3 мост через р. Коринка на км 199,338 автомобильной дороги Р-3 Логойск - Зембин - Глубокое - граница Латвийской Республики (Урбаны)
108. Р-7 путепровод через автомобильную дорогу М-1/Е 30 на км 32,43 автомобильной дороги Р-7 Каменец - Жабинка - Федьковичи
109. Р-10 путепровод через железную дорогу и автомобильную дорогу на км 50,051 автомобильной дороги Р-10 Любча - Новогрудок - Дятлово
110. Р-10 мост через ручей на км 60,682 автомобильной дороги Р-10 Любча - Новогрудок - Дятлово
111. Р-11 мост через р. Неман на км 26,973 автомобильной дороги Р-11 Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28) - Новогрудок - Несвиж
112. Р-14 мост через р. Ушача на км 7,459 автомобильной дороги Р-14 Полоцк - Миоры - Браслав
113. Р-15 мост через р. Беянка на автомобильной дороге Р-15 Кричев - Орша - Лепель, км 12,666
114. Р-15 мост через р. Быстрая на автомобильной дороге Р-15 Кричев - Орша - Лепель, км 85,923
115. Р-15 мост через р. Крапивенка на км 129,755 автомобильной дороги Р-15 Кричев - Орша - Лепель
116. Р-15 мост через р. Адров на км 170,720 автомобильной дороги Р-15 Кричев - Орша - Лепель
117. Р-20 мост через р. Сосница на км 82,84 автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
118. Р-20 мост через ручей на км 145,34 автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
119. Р-20 мост через р. Сарьянка на км 180,651 автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
120. Р-23 мост через ручей на км 169,463 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
121. Р-23 мост через ручей на км 187,663 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
122. Р-23 мост через канал на км 189,558 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
123. Р-23 мост через канал на км 190,713 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
124. Р-30 мост через р. Покать на км 76,442 автомобильной дороги Р-30 Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное
125. Р-30 мост через р. Чечера на км 97,683 автомобильной дороги Р-30 Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное
126. Р-31 мост через р. Иппа на км 106,052 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
127. Р-31 путепровод через железную дорогу на км 136,445 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
128. Р-31 мост через р. Мытва на км 176,467 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
129. Р-32 путепровод через автомобильную дорогу на км 11,15 автомобильной дороги Р-32 Речица - Лоев
130. Р-34 мост через р. Синяя на автомобильной дороге Р-34 Осиповичи - Глуск - Озаричи, км 5,805
131. Р-35 мост через р. Вить на км 45,810 автомобильной дороги Р-35 Калинковичи - Брагин - Комарин - граница Украины (Комарин)
132. Р-37 мост через р. Солокуча на км 12,477 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
133. Р-37 мост через р. Словечна на км 38,513 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
134. Р-37 мост через пойму р. Словечна на км 40,030 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
135. Р-37 мост через пойму р. Словечна на км 40,447 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
136. Р-38 мост через р. Сож на км 55,163 автомобильной дороги Р-38 Буда-Кошелево - Чечерск - Краснополье
137. Р-40/П 1 мост через р. Веснянка на км 0,918 подъезда к комплексу «Озерный» от автомобильной дороги Р-40 Боровляны - Логойск
138. Р-41 мост через р. Котра на км 112,148 автомобильной дороги Р-41 Слоним - Мосты - Скидель - граница Литовской Республики (Поречье)
139. Р-43 мост через р. Удога на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 64,199

140. Р-43 мост через пойму р. Проня на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 94,665
141. Р-43 мост через овраг на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 117,436
142. Р-43 мост через суходол на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 124,347
143. Р-43 мост через р. Углянка на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85), км 161,472
144. Р-43 путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 180,007 (левая полоса)
145. Р-43 мост через ручей на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 263,236
146. Р-43 мост через р. Локнея (право) на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 357,412
147. Р-43 мост через р. Локнея (лево) на автомобильной дороге Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2), км 357,412
148. Р-45 мост через р. Гозовка на км 202,734 автомобильной дороги Р-45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)
149. Р-46 мост через р. Вельница на км 107,866 автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи)
150. Р-54 мост через р. Ислочь на км 11,114 автомобильной дороги Р-54 Першай – Ивенец – Несвиж
151. Р-62 мост через р. Можга на км 91,636 автомобильной дороги Р-62 Чашники – Бобр – Бобруйск
152. Р-63 мост через р. Сикунька на км 183,003 автомобильной дороги Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны
153. Р-67 мост через р. Свислочь на автомобильной дороге Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск, км 109,591
154. Р-72 мост через р. Житинка на автомобильной дороге Р-72 Осиповичи – Свислочь, км 13,814
155. Р-72 мост через р. Ботча на автомобильной дороге Р-72 Осиповичи – Свислочь, км 26,719
156. Р-73 мост через ручей на автомобильной дороге Р-73 Чаусы – Мстиславль – граница Российской Федерации (Каськово), км 11,371
157. Р-74 мост через р. Ректа на автомобильной дороге Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня), км 13,347
158. Р-74 мост через р. Деряжня на автомобильной дороге Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня), км 59,667
159. Р-74 мост через р. Ельнянка на автомобильной дороге Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня), км 92,304
160. Р-76 мост через р. Тросенка на автомобильной дороге Р-76 Орша – Шклов – Могилев, км 43,963
161. Р-82 мост через канал на км 78,910 автомобильной дороги Р-82 Октябрьский – Паричи – Речица
162. Р-85 мост через суходол на км 28,096 автомобильной дороги Р-85 Слоним – Высокое
163. Р-85 мост через пойму р. Лесная на км 152,121 автомобильной дороги Р-85 Слоним – Высокое
164. Р-96 мост через р. Вербовка на автомобильной дороге Р-96 Могилев – Рясно – Мстиславль, км 64,504
165. Р-99 мост через р. Береза на км 68,64 автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно
166. Р-99 мост через р. Тишовка на км 150,31 автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно
167. Р-99 мост через ручей на км 155,280 автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно
168. Р-106 путепровод через железную дорогу на км 39,72 автомобильной дороги Р-106 Молодечно – Сморгонь
169. Р-106 путепровод через железную дорогу на км 48,682 автомобильной дороги Р-106 Молодечно – Сморгонь
170. Р-114 мост через р. Усыса на км 6,139 автомобильной дороги Р-114 Городок – Улла – Камень
171. Р-114 мост через ручей на км 10,067 автомобильной дороги Р-114 Городок – Улла – Камень
172. Р-123 мост через р. Бася на автомобильной дороге Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки, км 58,557
173. Р-123 мост через р. Косина на автомобильной дороге Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки, км 63,427
174. Р-124 мост через р. Уть на км 46,804 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)
175. Р-128 мост через р. Ствига на км 1,928 автомобильной дороги Р-128 Туров – Лельчицы – Словечно
176. Р-128 мост через р. Уборть на км 57,291 автомобильной дороги Р-128 Туров – Лельчицы – Словечно
177. Р-128 мост через р. Словечна на км 107,275 автомобильной дороги Р-128 Туров – Лельчицы – Словечно
178. Р-128 мост через канал на км 110,969 автомобильной дороги Р-128 Туров – Лельчицы – Словечно

179. Р-130	мост через р. Уза на км 12,6 автомобильной дороги Р-130 Буда-Кошелево - Уваровичи - Калинино
180. Р-135	мост через р. Жижма на км 31,87 автомобильной дороги Р-135 Ивье - Трокели - Радунь
181. Р-142	мост через р. Щара на км 30,279 автомобильной дороги Р-142 Зельва - Деречин - Медвиновичи
182. Р-144	мост через Днепро-Бугский канал на км 12,129 автомобильной дороги Р-144 Иваново - граница Украины (Мохро)
183. Р-145	мост через мелиоративную канаву на км 7,472 автомобильной дороги Р-145 Гродно - Острино - Радунь - граница Литовской Республики (Дотишки)
184. Р-145	мост через суходол на км 11,121 автомобильной дороги Р-145 Гродно - Острино - Радунь - граница Литовской Республики (Дотишки)
185. Р-145	мост через р. Бервянка на км 35,36 автомобильной дороги Р-145 Гродно - Острино - Радунь - граница Литовской Республики (Дотишки)
186. Р-146	мост через р. Граужанка на км 11,523 автомобильной дороги Р-146 Ошмяны - Клевица - граница Литовской Республики (Клевица)

Приложение 7
к Государственной
программе
«Дороги Беларуси»
на 2021-2025 годы
(в редакции
постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2023 № 982)

**ПЕРЕЧЕНЬ
приобретаемого оборудования, машин, механизмов и автомобильных
транспортных средств, а также узлов
и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание
и текущий ремонт), капитального ремонта,
возведения и реконструкции дорог общего пользования**

Наименование товаров	Заказчики	Количество, штук					Объем финансирования (в текущих ценах), рублей						
		всего	в том числе по годам				всего	в том числе по годам					
		2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025		
Подпрограмма 1													
Всего	Минтранс	523	74	100	147	98	104	56 192 586,28	457 500,09	745 000,0	11 258 886,214	325 200,012	406 000,0
включая:													
автобусы и микроавтобусы		2	-	1	-	-	1	350 000,0	-	150 000,0	-	-	200 000,0
автогрейдеры		4	-	2	1	-	1	1 152 000,0	-	524 000,0	288 000,0	-	340 000,0
автосамосвалы		100	18	22	9	24	27	24 669 900,03	832 000,04	732 000,0	1 844 700,0	7 880 200,0	6 381 000,0
грузовые автомобили		22	2	3	8	7	2	1 866 000,0	100 000,0	150 000,0	824 000,0	682 000,0	110 000,0
грузопассажирские автомобили		56	9	11	16	10	10	4 555 000,0	372 000,0	672 000,0	1 909 000,0	980 000,0	622 000,0
косилки		104	10	21	39	16	18	1 318 746,2	89 500,0	189 000,0	567 246,2	264 000,0	209 000,0
легковые автомобили		10	2	1	5	1	1	544 200,0	90 000,0	47 000,0	294 200,0	58 000,0	55 000,0
патчеры		4	1	-	2	1	-	846 000,0	210 000,0	-	426 000,0	210 000,0	-
погрузчики		56	9	11	11	11	14	11 259 000,01	410 000,01	780 000,0	2 616 000,0	2 624 000,0	2 829 000,0
прицепы и полуприцепы		51	6	5	30	2	8	1 093 300,0	100 000,0	53 000,0	541 300,0	80 000,0	319 000,0
рециклеры		19	1	1	5	11	1	688 640,0	25 000,0	25 000,0	230 640,0	383 000,0	25 000,0
самоходные катки		2	1	1	-	-	-	144 000,0	70 000,0	74 000,0	-	-	-
специальные машины (машина регенерации асфальтобетона, автогудронатор, битумовоз и другое)		11	1	3	2	4	1	1 746 700,0	180 000,0	425 000,0	401 700,0	565 000,0	175 000,0
тракторы		81	13	18	19	11	20	4 609 100,0	629 000,0	924 000,0	1 316 100,0	599 000,0	1 141 000,0
фреза дорожная		1	1	-	-	-	-	1 350 000,0	1 350 000,0	-	-	-	-
из них за счет: собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства, всего		492	73	93	142	89	95	48 244 586,27	107 500,08	903 000,0	10 554 886,211	850 200,09	829 000,0
в том числе:													
автобусы и микроавтобусы		2	-	1	-	-	1	350 000,0	-	150 000,0	-	-	200 000,0
автогрейдеры		4	-	2	1	-	1	1 152 000,0	-	524 000,0	288 000,0	-	340 000,0
автосамосвалы		86	18	20	7	19	22	20 717 900,03	832 000,04	272 000,0	1 384 700,0	6 395 200,0	4 834 000,0
грузовые автомобили		22	2	3	8	7	2	1 866 000,0	100 000,0	150 000,0	824 000,0	682 000,0	110 000,0
грузопассажирские автомобили		56	9	11	16	10	10	4 555 000,0	372 000,0	672 000,0	1 909 000,0	980 000,0	622 000,0
косилки		102	10	19	39	16	18	1 298 746,2	89 500,0	169 000,0	567 246,2	264 000,0	209 000,0
легковые автомобили		10	2	1	5	1	1	544 200,0	90 000,0	47 000,0	294 200,0	58 000,0	55 000,0

ПЕРЕЧЕНЬ

дорожных сооружений, расположенных на местных автомобильных дорогах, по которым будет осуществляться разработка предпроектной и (или) проектной документации

Номер местных автомобильных дорог	Наименование дорожных сооружений
Реконструкция дорожных сооружений	
Витебская область	
1. Н-2002	мост через канал на км 3,315 автомобильной дороги Н-2002 Свеча - Стрижево до автомобильной дороги Р-113 Сенно - Бешенковичи - Ушачи
2. Н-2112	мост через р. Друйка на км 46,116 автомобильной дороги Н-2112 Браслав - Плюсы - Слободка
3. Н-2170	мост через ручей на км 9,11 автомобильной дороги Н-2170 Жвирбли - Дегтяри - Марцебалино
4. Н-2278	мост через р. Перемерка на км 3,30 автомобильной дороги Н-2278 подъезд к дер. Замошье от автомобильной дороги Н-3400 Дретунь - Дисна - Прозороки
5. Н-2510	мост через ручей на км 8,002 автомобильной дороги Н-2510 Гурки - Рудня - Газьба
6. Н-2700	мост через р. Лазаретная на км 2,012 автомобильной дороги Н-2700 Дубровно - Ляды - граница Российской Федерации
7. Н-2702	мост через р. Дубровенка на км 5,177 автомобильной дороги Н-2702 Дубровно - Сава
8. Н-2800	мост через р. Эсса на км 38,18 автомобильной дороги Н-2800 Лепель - Краснолуки - Холопеничи
9. Н-2904	мост через р. Черница на км 0,48 автомобильной дороги Н-2904 Добромысли - Высочаны
10. Н-3100	мост через р. Ключникова на км 3,26 автомобильной дороги Н-3100 Орша - Коханово - Обольцы через дер. Левково до автомобильной дороги Р-25 Витебск - Сенно - Толочин
11. Н-3100	мост через р. Соколянка на км 22,015 автомобильной дороги Н-3100 Орша - Коханово - Обольцы через дер. Левково до автомобильной дороги Р-25 Витебск - Сенно - Толочин
12. Н-3200	мост через ручей на км 6,75 автомобильной дороги Н-3200 Полоцк - Ушачи
13. Н-3210	мост через ручей на км 7,04 автомобильной дороги Н-3210 Сестренки - Лукавцы - Мостовуха
14. Н-3300	мост через ручей на км 6,2 автомобильной дороги Н-3300 Юньки - Воропаево - Мерецкие
15. Н-3373	мост через р. Камайка на км 0,787 автомобильной дороги Н-3373 Девгуны - Янкишки
16. Н-3505	мост через р. Оболянка на км 15,953 автомобильной дороги Н-3505 Сенно - Шинково - Алексеничи
17. Н-3576	мост через канал на км 0,35 автомобильной дороги Н-3576 Яново - Нерейша
18. Н-3738	мост через р. Ушача на км 1,5 автомобильной дороги Н-3738 Старинка - Ильюшино
19. Н-3932	мост через р. Белая на км 6,2 автомобильной дороги Н-3932 Казаки - Сосновцы
20. Н-3950	мост через р. Оболь на км 15,543 автомобильной дороги Н-3950 Оболь - Полоцк
21. Н-3986	мост через ручей на км 0,202 автомобильной дороги Н-3986 подъезд к дер. Гришаны от автомобильной дороги Н-3985 подъезд к дер. Новозароново от автомобильной дороги Н-2302 Витебск - Сиротино
22. Н-16919	мост через ручей на км 2,149 автомобильной дороги Н-16919 подъезд к дер. Соснино от автомобильной дороги Н-3951 Бешенковичи - Шумилино - Суровни
23. Н-17000	мост через р. Ауа на км 0,1 автомобильной дороги Н-17000 Заутье - Климьяты
Гомельская область	
24. Н-4003	мост через ручей на км 55,563 автомобильной дороги Н-4003 Птичь - Петриков - Житковичи
25. Н-4095	мост через ручей на км 0,08 автомобильной дороги Н-4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи
26. Н-4164	мост через канал на км 9,65 автомобильной дороги Н-4164 Леваши - Короватичи через дер. Андреевка
27. Н-4176	мост через р. Катынь на км 4,38 автомобильной дороги Н-4176 Короватичи - Красная Дуброва
28. Н-4253	мост через канал на км 3,900 автомобильной дороги Н-4253 Дербин - Корма
29. Н-4253	мост через р. Тремля на км 13,000 автомобильной дороги Н-4253 Дербин - Корма
30. Н-4354	мост через ручей на км 1,800 автомобильной дороги Н-4354 Степы - Салотин
31. Н-4380	мост через ручей на км 16,72 автомобильной дороги Н-4380 Добруш - Демьянки - граница Российской Федерации
32. Н-4452	мост через канал на км 29,718 автомобильной дороги Н-4452 Малые Автюки - Прудок - Гряды - Юровичи
33. Н-4458	мост через канал на км 13,350 автомобильной дороги Н-4458 Юшки - Горочичи - Новинки
34. Н-4471	мост через канал на км 4,25 автомобильной дороги Н-4471 Горочичи - Домановичи
35. Н-4541	мост через канал на км 18,08 автомобильной дороги Н-4541 Турсковый - Городец - Великие Стрелки
36. Н-4549	мост через канал на км 9,150 автомобильной дороги Н-4549 Виричев - Тихиничи - Толочков

37. Н-4556 мост через ручей на км 0,700 автомобильной дороги Н-4556 Хмеленец - Юдичи - Слобода
38. Н-4590 мост через канал на км 4,137 автомобильной дороги Н-4590 Храпков - Дворище - Рудное - Новоселки
39. Н-4637 мост через ручей на км 0,2 автомобильной дороги Н-4637 Чеботовичи - Ховхло - Бервенювка
40. Н-4637 мост через ручей на км 6,02 автомобильной дороги Н-4637 Чеботовичи - Ховхло - Бервенювка
41. Н-4676 мост через ручей на км 8,45 автомобильной дороги Н-4676 Столбун - Малые Немки - граница Российской Федерации
42. Н-18095 мост через канал на км 4,1 автомобильной дороги Н-18095 подъезд к дер. Старые Головчицы от автомобильной дороги Н-4051 Октябрьский - Копцевичи
43. Н-19564 мост через канал на км 4,5 автомобильной дороги Н-19564 подъезд к дер. Лозов через аг. Рогинь от автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
44. Н-19921 мост через р. Рудянка на км 3,258 автомобильной дороги Н-19921 подъезд к дер. Песчаная Рудня от автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)

Минская область

45. Н-8072 мост через ручей на км 5,600 автомобильной дороги Н-8072 Березино - Бриалево - Присады
46. Н-8096 мост через ручей на км 3,951 автомобильной дороги Н-8096 Новоселки - Ратутичи - Млехово
47. Н-8220 мост через р. Грузденица на км 4,24 автомобильной дороги Н-8220 Косичи - Войдени - Ручица - Ковали
48. Н-8249 мост через суходол на км 14,499 автомобильной дороги Н-8249 Киевец - Маньковщина - Бакшты
49. Н-8256 мост через р. Ратынца на км 4,629 автомобильной дороги Н-8256 Раков - Курдуны - Боровиковщина
50. Н-8266 мост через ручей на км 3,061 автомобильной дороги Н-8266 Кашеличи - Лоск
51. Н-8538 мост через канал на км 29,690 автомобильной дороги Н-8538 Русаки - Грозново - Ванелевичи - Копыль
52. Н-8641 мост через р. Высокая на км 13,63 автомобильной дороги Н-8641 Шарнево - Прошика - Холопеничи
53. Н-8670 мост через мелиоративный канал на км 7,532 автомобильной дороги Н-8670 Докудово - Жаберичи - Клен
54. Н-9120 мост через суходол на км 2,969 автомобильной дороги Н-9120 Радошковичи - Раков
55. Н-9120 мост через суходол на км 5,004 автомобильной дороги Н-9120 Радошковичи - Раков
56. Н-9230 мост через р. Наква на км 28,38 автомобильной дороги Н-9230 Бояры - Кривичи - Костеневичи
57. Н-9299 мост через приток р. Лань на км 0,085 автомобильной дороги Н-9299 Лань - Кирковщина - Пукелевщина
58. Н-9315 мост через ручей на км 7,546 автомобильной дороги Н-9315 Завитая - Снов
59. Н-9452 мост через канал на км 26,06 автомобильной дороги Н-9452 Селище - Октябрь - Салогощ
60. Н-9460 мост через р. Ужанка на км 7,950 автомобильной дороги Н-9460 Селище - Знамя - Борок - Мусичи
61. Н-9477 мост через канал на км 12,961 автомобильной дороги Н-9477 Городище - Гольчичи - Жилин Брод
62. Н-9557 мост через р. Плиса на км 11,463 автомобильной дороги Н-9557 Смолевичи - Жодино
63. Н-9758 мост через мелиоративный канал на км 8,082 автомобильной дороги Н-9758 Мешичи - Налибоки - Кромань
64. Н-9781 мост через ручей на км 14,674 автомобильной дороги Н-9781 Новый Свержень - Любковщина - Жигалки
65. Н-9843 мост через мелиоративный канал на км 3,678 автомобильной дороги Н-9843 Узда - Иванов Бор
66. Н-22135 мост через ручей на км 2,484 автомобильной дороги Н-22135 Залозовье - Невиняны
67. Н-23889 мост через ручей на км 0,390 автомобильной дороги Н-23889 подъезд к аг. Черниковщина от автомобильной дороги Н-8387 Дзержинск - Черниковщина - автомобильная дорога Р-1 Минск - Дзержинск
68. Н-23954 мост через р. Перетуть на км 1,265 автомобильной дороги Н-23954 подъезд к дер. Чурилы от автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)

Могилевская область

69. Н-10023 мост через р. Василевка на км 0,132 автомобильной дороги Н-10023 Васильки - Малые Васильки
70. Н-10486 мост через р. Ола на км 11,84 автомобильной дороги Н-10486 Кировск - Мышковичи - Столпище
71. Н-11013 мост через р. Лаква на км 6,291 автомобильной дороги Н-11013 Дашковка - Бовшево - Досова Селиба
72. Н-11276 мост через мелиоративный канал на км 21,917 автомобильной дороги Н-11276 Васьковичи - Бахань - Ректа

73. Н-11434 мост через р. Рудея на км 24,35 автомобильной дороги Н-11434 Темровичи - Васьковичи - Городня
Капитальный ремонт дорожных сооружений
Брестская область
74. Н-85 мост через канал Винец на км 2,067 автомобильной дороги Н-85 Горск - Малеч (переустройство на водопропускную трубу)
75. Н-104 мост через канал на км 5,730 автомобильной дороги Н-104 Первомайская - Пляховщина - Лукомер (переустройство на водопропускную трубу)
76. Н-137 мост через канал на км 7,671 автомобильной дороги Н-137 Рогозно - Теляки - Озяты (переустройство на водопропускную трубу)
77. Н-145 мост через ручей на км 0,003 автомобильной дороги Н-145 Жабинка - Новосады до автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки) (переустройство на водопропускную трубу)
78. Н-200 мост через канал на км 7,026 автомобильной дороги Н-200 Бобрик - Терebenь - Малая Плотница (переустройство на водопропускную трубу)
79. Н-207 мост через канал на км 4,211 автомобильной дороги Н-207 Дубое - Кончицы - Житновичи - Стытычево
80. Н-212 мост через р. Вислица на км 4,995 автомобильной дороги Н-212 Лыще - Заборовцы - Пучины (переустройство на водопропускную трубу)
81. Н-227 мост через канал на км 1,662 автомобильной дороги Н-227 Черново-1 - Христиболовичи - Тупчицы (переустройство на водопропускную трубу)
82. Н-274 мост через р. Мутвица на км 13,349 автомобильной дороги Н-274 Барановичи - Утес (до автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
83. Н-294 мост через р. Лохозва на км 1,100 автомобильной дороги Н-294 Подгорная - Колбовичи (переустройство на водопропускную трубу)
84. Н-305 мост через р. Мышанка на км 1,100 автомобильной дороги Н-305 Мир - Петревичи - Новая Мышь
85. Н-344 мост через канал на км 21,150 автомобильной дороги Н-344 Каменец - Тростяница - Лыщицы - Волчин (переустройство на водопропускную трубу)
86. Н-344 мост через р. Пульва на км 43,470 автомобильной дороги Н-344 Каменец - Тростяница - Лыщицы - Волчин
87. Н-345 мост через канал на км 18,170 автомобильной дороги Н-345 Брест - Клейники - Волчин (переустройство на водопропускную трубу)
88. Н-416 мост через р. Лесная на км 3,700 автомобильной дороги Н-416 Ратайчицы - Млыны - Олешковичи 1
89. Н-479 мост через канал на км 9,504 автомобильной дороги Н-479 Мотоль - Ополь - Бездеж
90. Н-453 мост через ручей на км 1,594 автомобильной дороги Н-453 Вельямовичи - Чижевичи (переустройство на водопропускную трубу)
91. Н-536 мост через р. Зельвянка на км 1,572 автомобильной дороги Н-536 Ярошевичи - Зиновичи - Могилевцы
92. Н-549 мост через ручей на км 2,792 автомобильной дороги Н-549 Кузевичи - Рачки
93. Н-580 мост через канал на км 6,519 автомобильной дороги Н-580 Столин - Струга - Ольманы
94. Н-705 мост через р. Гривда на км 0,932 автомобильной дороги Н-705 Сеньковичи - Борки
95. Н-715 мост через канал на км 2,700 автомобильной дороги Н-715 Ивацевичи - Руда - Кушнеры
96. Н-793 мост через р. Ведьма на км 15,012 автомобильной дороги Н-793 Ляховичи - Святитчи
97. Н-845 путепровод через автомобильную дорогу на км 3,338 автомобильной дороги Н-845 Запруды - Демидовщина - Грушево - Худлин (до автомобильной дороги Н-639 Огдемер - Дрогичин - Городец (до автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин)
98. Н-26005 мост через р. Мышанка на км 1,000 автомобильной дороги Н-26005 подъезд к дер. Кунцевичи от автомобильной дороги Н-274 Барановичи - Утес (до автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
99. Н-26046 мост через канал на км 1,700 автомобильной дороги Н-26046 подъезд к дер. Грабовец от автомобильной дороги Н-291 Барановичи - Русино - Великие Луки (переустройство на водопропускную трубу)
100. Н-26062 мост через р. Змейка на км 3,774 автомобильной дороги Н-26062 подъезд к аг. Вольно от автомобильной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
101. Н-26110 мост через канал на км 1,953 автомобильной дороги Н-26110 подъезд к дер. Морможево от автомобильной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
102. Н-26110 мост через канал на км 2,960 автомобильной дороги Н-26110 подъезд к дер. Морможево от автомобильной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
103. Н-26466 мост через р. Пульва на км 2,100 автомобильной дороги Н-26466 подъезд к дер. Колодно от автомобильной дороги Р-9 Высокое - Волчин - Костари

104. Н-26477 мост через ручей на км 2,300 автомобильной дороги Н-26477 подъезд к автомобильной дороге Р-102 Оберовщина (от автомобильной дороги Р-16) - Каменец - Кобрин через дер. Минковичи от автомобильной дороги Р-85 Слоним - Высокое (переустройство на водопропускную трубу)
105. Н-26539 мост через канал на км 2,400 автомобильной дороги Н-26539 подъезд к дер. Луги от автомобильной дороги Н-35 Большие Чучевичи - Боровики - Вулька-2 (переустройство на водопропускную трубу)
106. Н-26778 мост через р. Щиба на км 0,059 автомобильной дороги Н-26778 подъезд к дер. Мосевичи от автомобильной дороги Н-521 Ружаны - Лысково

Гомельская область

107. Н-4051 мост через р. Оресса на км 31,7 автомобильной дороги Н-4051 Октябрьский - Копцевичи
108. Н-4094 мост через р. Уть на км 0,5 автомобильной дороги Н-4094 Рудня-Прибытковская - Глыбоцкое
109. Н-4102 мост через р. Ипуть на км 2,24 автомобильной дороги Н-4102 Новобелица - Кленки - Рудня Споницкая
110. Н-4162 мост через канал на км 14,057 автомобильной дороги Н-4162 Речица - Горваль - Василевичи
111. Н-4163 мост через канал на км 17,185 автомобильной дороги Н-4163 Тишковка - Головки
112. Н-4214 мост через р. Любича на км 12,510 автомобильной дороги Н-4214 упраздненная дер. Себровичи - Кораблище
113. Н-4235 мост через р. Колпита на км 0,488 автомобильной дороги Н-4235 Полесье - Новая Деревня - Барсуки
114. Н-4255 мост через р. Неславка на км 7,800 автомобильной дороги Н-4255 Лавстыки - Грабье - Нивное
115. Н-4281 мост через канал на км 7,200 автомобильной дороги Н-4281 Старые Храковичи - Севки
116. Н-4294 мост через канал на км 1,137 автомобильной дороги Н-4294 Теклинов - Команов - Майский
117. Н-4321 мост через ручей на км 3,500 автомобильной дороги Н-4321 Стрешин - Нижняя Олба
118. Н-4322 мост через р. Добысна на км 13,65 автомобильной дороги Н-4322 Жлобин - Радуша
119. Н-4355 мост через ручей на км 0,3 автомобильной дороги Н-4355 Китин - Людгардовка
120. Н-4421 мост через р. Батывля на км 26,1 автомобильной дороги Н-4421 Ельск - Подгалье
121. Н-4421 мост через р. Словечна на км 35,2 автомобильной дороги Н-4421 Ельск - Подгалье
122. Н-4421 мост через канал на км 46,6 автомобильной дороги Н-4421 Ельск - Подгалье
123. Н-4452 мост через р. Закованка на км 3,7 автомобильной дороги Н-4452 Малые Автюки - Прудок - Гряда - Юровичи
124. Н-4452 мост через канал на км 18,92 автомобильной дороги Н-4452 Малые Автюки - Прудок - Гряда - Юровичи
125. Н-4495 мост через р. Уборть на км 0,697 автомобильной дороги Н-4495 Марковское - Картыниччи
126. Н-4544 мост через р. Добрица на км 8,782 автомобильной дороги Н-4544 Ясеновка - Тихиничи - Ректа
127. Н-4636 мост через р. Иволька на км 18,400 автомобильной дороги Н-4636 Уваровичи - Чеботовичи - Смычек
128. Н-4672 мост через ручей на км 7,332 автомобильной дороги Н-4672 Хальч - Шерстин - Присно - Большевик
129. Н-4771 мост через р. Мытва на км 6,400 автомобильной дороги Н-4771 Наровля - Конотоп
130. Н-4802 мост через р. Гутлянка на км 4,092 автомобильной дороги Н-4802 Новые Журавичи - Корма
131. Н-4817 мост через р. Добрица на км 1,000 автомобильной дороги Н-4817 - Староград - Задубье
132. Н-5011 мост через р. Иппа на км 23,8 автомобильной дороги Н-5011 Светлогорск - Сосновый Бор - Полесье
133. Н-18149 мост через ручей на км 6,885 автомобильной дороги Н-18149 подъезд к дер. Мышанка от автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
134. Н-18333 мост через р. Уза на км 2,174 автомобильной дороги Н-18333 подъезд к пос. Просвет через аг. Тереничи от автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель
135. Н-18751 мост через р. Рудянка на км 1,200 автомобильной дороги Н-18751 подъезд к железнодорожной станции Салтановка от автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель
136. Н-19000 мост через р. Вить на км 15,4 автомобильной дороги Н-19000 подъезд к дер. Мутижар от автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
137. Н-19294 мост через р. Горна на км 2,4 автомобильной дороги Н-19294 подъезд к дер. Ворновка от автомобильной дороги Р-30 Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное
138. Н-19386 мост через канал на км 1,500 автомобильной дороги Н-19386 подъезд к дер. Стежерное от автомобильной дороги Н-4280 Городище - Красная Нива - автомобильная дорога Н-4281 Старые Храковичи - Севки
139. Н-19390 мост через канал на км 0,560 автомобильной дороги Н-19390 подъезд к дер. Переносы от автомобильной дороги Н-4280 Городище - Красная Нива - автомобильная дорога Н-4281 Старые Храковичи - Севки
140. Н-19909 мост через канал на км 5,7 автомобильной дороги Н-19909 подъезд к дер. Еланы от автомобильной дороги Р-82 Октябрьский - Паричи - Речица

Гродненская область

141. Н-6005 мост через р. Земчатка на км 9,72 автомобильной дороги Н-6005 Кореличи - Валевка - Новоельня
142. Н-6317 мост через р. Неман на км 0,76 автомобильной дороги Н-6317 Любча - Бор - Щорсы

143. Н-6353 мост через р. Шара на км 1,413 автомобильной дороги Н-6353 Шиловичи - Чепелево
144. Н-6409 мост через р. Рудавка на км 4,025 автомобильной дороги Н-6409 Тиховоля - Рудня
145. Н-7000 мост через р. Россь на км 8,379 автомобильной дороги Н-7000 Кривоносовцы - Лозы - Плебановцы - Даниловцы

Минская область

146. Н-8003 мост через р. Жорновка на км 6,53 автомобильной дороги Н-8003 Березино - Жуковец
147. Н-8017 мост через р. Ганутка на км 1,01 автомобильной дороги Н-8017 Богушевичи - Калюга 1
148. Н-8100 мост через р. Манча на км 35,735 автомобильной дороги Н-8100 Новосады - Черневка - Дмитриовичи
149. Н-8108 мост через р. Маска на км 8,901 автомобильной дороги Н-8108 Гливин - Забашевичи - Новищино - Новодворье
150. Н-8246 мост через р. Сула на км 25,291 автомобильной дороги Н-8246 Ивенец - Рубежевичи - Столбцы
151. Н-8402 мост через р. Уса на км 2,640 автомобильной дороги Н-8402 Большие Новоселки - Юцки - Дворище
152. Н-8507 мост через р. Лань на км 7,85 автомобильной дороги Н-8507 Клецк - Яновичи
153. Н-8542 мост через р. Морочь на км 14,045 автомобильной дороги Н-8542 Копыль - Ленино - Селище
154. Н-8547 мост через р. Вдова на км 4,178 автомобильной дороги Н-8547 Копыль - Блевчицы - Мацкевичи
155. Н-8553 мост через ручей на км 1,512 автомобильной дороги Н-8553 Рудное - Колодезное
156. Н-8561 мост через канал на км 10,651 автомобильной дороги Н-8561 Комсичи - Новоселки - Филиповичи
157. Н-8587 мост через р. Турья на км 2,9 автомобильной дороги Н-8587 Телядовичи - Лавы - Явищи
158. Н-8655 мост через р. Полянка на км 6,346 автомобильной дороги Н-8655 Островки - Хватынка
159. Н-8756 мост через р. Вяча на км 4,602 автомобильной дороги Н-8756 Лусково - Беларучи - Веснино
160. Н-8872 мост через канал на км 17,417 автомобильной дороги Н-8872 Любань - Калиновка - Приклинец
161. Н-8885 мост через ручей на км 7,296 автомобильной дороги Н-8885 Засмужье - Александровка
162. Н-8951 мост через р. Вяча на км 2,563 автомобильной дороги Н-8951 Приморье - Бовбли - Рогово
163. Н-8951 мост через р. Чернявка на км 4,064 автомобильной дороги Н-8951 Приморье - Бовбли - Рогово
164. Н-9034 мост через р. Птичь на км 27,24 автомобильной дороги Н-9034 Новый Двор - Михановичи - Пятевщина
165. Н-9091 мост через ручей на км 10,132 автомобильной дороги Н-9091 Молодечно - Хожево - Ермаки
166. Н-9346 мост через р. Таль на км 19,481 автомобильной дороги Н-9346 Ленинск - Сутин
167. Н-9388 мост через канал на км 1,283 автомобильной дороги Н-9388 Болочанка - Дуковка - Красный Октябрь
168. Н-9687 мост через р. Талица на км 13,853 автомобильной дороги Н-9687 Яковина Гряда - Верхутино - Рабак
169. Н-9690 мост через р. Оресса на км 26,047 автомобильной дороги Н-9690 Уречье - Лески - Горки - Великий Бор
170. Н-9694 мост через канал на км 5,473 автомобильной дороги Н-9694 Левки - Подоресье - Залужье
171. Н-9706 мост через канал на км 12,375 автомобильной дороги Н-9706 Буда - Новые Дороги - Кармазы
172. Н-9934 мост через р. Волма на км 2,687 автомобильной дороги Н-9934 Смиловичи - Красевичи - Смоленка
173. Н-9945 мост через ручей на км 3,585 автомобильной дороги Н-9945 Замосточье - Рованичи - Старый Пруд
174. Н-9947 мост через р. Уса на км 9,276 автомобильной дороги Н-9947 Червень - Домовицк - Володута
175. Н-24285 мост через р. Оресса на 0,846 км автомобильной дороги Н-24285 подъезд к дер. Калиновка от автомобильной дороги Н-8872 Любань - Калиновка - Приклинец

Могилевская область

176. Н-10601 мост через р. Несета на км 10,985 автомобильной дороги Н-10601 Кличев - Несята - Усохи - Сергеевичи
177. Н-10720 мост через р. Жадунька на км 2,369 автомобильной дороги Н-10720 Подгородок - Красная Слобода
178. Н-10830 мост через р. Худобычка на км 1,285 автомобильной дороги Н-10830 Красная Буда - Дяговичи - Зарубец - Егоровка
179. Н-11207 мост через р. Гравка на км 13,713 автомобильной дороги Н-11207 Вязье - Зборск - Лапичи
180. Н-11354 мост через р. Сплавень на км 13,491 автомобильной дороги Н-11354 Хотимск - Батаево - Ивкино
181. Н-14761 мост через ручей на км 0,042 автомобильной дороги Н-14761 подъезд к пос. Дубровка от автомобильной дороги Н-11441 Приданцы (от автомобильной дороги Н-11434 Темровичи - Васьковичи - Городня)
-

