

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту изменения №1 технического кодекса установившейся практики
ТКП 452-2018 (33200) «Технические средства организации дорожного движения.
Правила нанесения горизонтальной дорожной разметки»
(первая редакция)

1. Основание для разработки изменения №1 технического кодекса

Основанием для пересмотра технического кодекса ТКП 452-2018 (33200) «Технические средства организации дорожного движения. Правила нанесения горизонтальной дорожной разметки» является договор с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 07 октября 2024 г. № 9/24 по теме 09.778.4.2024.

2. Цели и задачи разработки изменения №1 технического кодекса

Изменение №1 технического кодекса разрабатывается с целью развития и совершенствования комплекса технических правовых актов в области содержания автомобильных дорог.

Задачей разработки изменения №1 технического кодекса является разработка требований к правилам нанесения горизонтальной дорожной разметки.

3. Характеристика объекта изменения №1

Объектом стандартизации являются требования к организации и выполнению работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки.

4. Взаимосвязь проекта изменения №1 технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

ТКП 366-2021 (33200) Автомобильные дороги. Правила содержания.

ТКП 636-2019 (33200/33040) Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.

СТБ 1300-2024 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

СТБ 1520-2023 Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Технические условия.

СТБ 2280-2025 Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Методы испытаний.

5. Источники информации

При разработке Изменения №1 в качестве основных источников информации использованы:

Классификация работ по реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог.

ТК 190638734-168-2016 Устройство горизонтальной дорожной разметки красками и эмалями.

ТК 190638734-100-2014 Устройство горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог ручной разметочной машиной.

ТК 190638734-125-2015 Разогрев термопластика в котле «HOFMANN-1000-1»

ТК 190638734-140-2015 Устройство горизонтальной дорожной разметки термопластиком разметочной машиной BORUM BMT-500.

ТК 190638734-164-2016 Устройство горизонтальной дорожной разметки термопластиком методом саморозлива (гравитационным).

ТК 190638734-138-2015 Устройство горизонтальной дорожной разметки проезжей части автомобильных дорог термопластиком ручным способом.

ТК 190638734-019-2013 Нанесение горизонтальной дорожной разметки холодными пластиками разметочной машиной «Рельеф».

ТК 190638734-156-2016 Устройство горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог пластиками холодного нанесения ручным способом.

Инструкция о порядке осуществления технического надзора за содержанием автомобильных дорог общего пользования.

Ведомость среднегодовой суточной интенсивности движения по группам транспортных средств на республиканских автомобильных дорогах в 2015 г./ РУП «Белдорцентр». - Минск, 2015.

Правила по охране труда при выполнении строительных работ.

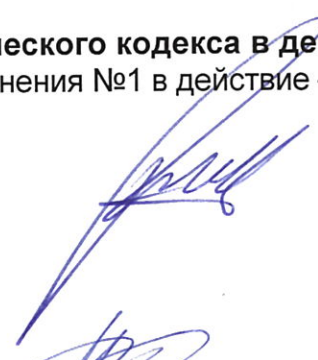
6. Сведения о рассылке на отзыв проекта изменения №1 технического кодекса

Первая редакция проекта изменения №1 технического кодекса направлена на отзыв в следующие организации: РУП «Белдорцентр», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Могилеавтодор», КУП «Минскоблдорстрой», КУП «Брестоблдорстрой», КУП «Витебскоблдорстрой», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», КУП «Гроднооблдорстрой», КУП «Могилевоблдорстрой».

7. Введение изменения №1 технического кодекса в действие

Предполагаемый срок введения Изменения №1 в действие – январь 2026 г.

Заместитель директора государственного
предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отдела содержания дорог
отраслевой дорожной лаборатории



М.В.Зубарь