

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения Республика Беларусь;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 5 сентября 2025 г.;

2.2. время проведения конкурса 10:00;

2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия (далее – Договор);

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П;

2.6. иная информация существенные условия Договора регламентированы нормами Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 (далее – Положение), и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции», утвержденного постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 28 октября 2011 г. № 78.

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;

3.4. название мероприятия Исследование и обоснование технико-эксплуатационных параметров ВСМ с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– аналитический доклад с научным анализом международной практики реализации проектов по организации ВСМ, моделью оптимального для условий Республики Беларусь инвестирования и финансирования проекта, организационно-правовой модели реализации проекта ВСМ;

– концепция интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь с оценкой изменения логистических возможностей, проектом плана интеграционных мероприятий и проектов;

– оценка вариантов формирования инвестиционного портфеля для реализации проекта и степени вовлеченности национальной экономики в строительство и функционирование ВСМ;

– аналитический доклад с научно обоснованными вариантами размещения транспортных пересадочных узлов и станций, оценкой потребности ВСМ в подвижном составе;

- прогноз потенциального пассажиропотока ВСМ на основе демографических и социально-экономических данных, включая модель пассажиропотока ВСМ в динамике по годам;
- аналитический доклад с научной оценкой технических, эксплуатационных и экономических рисков реализации проекта строительства и эксплуатации ВСМ;
- предложения по разработке необходимых НПА и ТНПА в Республике Беларусь, включая перечень НПА и ТНПА, которые будут определять подходы к проектированию, технические параметры и характеристики ВСМ;
- промежуточные и заключительный отчеты о выполнении научно-исследовательской работы с результатами исследования и обоснования технико-эксплуатационных параметров ВСМ с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь;

3.6.2. конечный срок реализации мероприятия: 4 квартал 2025 г.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия определены в прилагаемом техническом задании;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 116 000 бел. руб.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом–восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридические лица заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий:

– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

– свидетельство об аккредитации научной организации;

– заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

– заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, он не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

– заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

– проект Договора на выполнение мероприятия, включая проект технического задания и календарного плана на весь срок реализации мероприятия;

– информация о выполнении критериев отбора;

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21.

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 4 сентября 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) не имеется.

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения) не имеется.

Критерии отбора победителя конкурса:

1. Численность кандидатов и докторов технических наук (в области транспорта) в штате участника:

- 10 и более – 5 баллов;
- от 5 до 9 – 4 балла;
- от 3 до 4 – 2 балла;
- от 1 до 2 – 1 балл;
- ни одного к.т.н. и д.т.н. – 0 баллов.

2. Количество разработанных участником нормативных документов (в т.ч. технических нормативных правовых актов) в области транспорта и безопасности за 2020–2024 годы:

- 10 и более – 5 баллов;
- от 5 до 9 – 4 балла;
- от 3 до 4 – 2 балла;
- от 1 до 2 – 1 балл;
- ни одного – 0 баллов.

3. Цена предложения:

- не более 116 тыс. руб. – 5 баллов;
- от 117 тыс. руб. до 140 тыс. руб. включительно – 4 балла;
- от 141 тыс. руб. до 160 тыс. руб. включительно – 3 балла;
- от 161 тыс. руб. до 180 тыс. руб. включительно – 2 балла;
- от 181 тыс. руб. до 200 тыс. руб. включительно – 1 балл;
- свыше 200 тыс. руб. – 0 баллов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение научно-исследовательской работы

**Исследование и обоснование технико-эксплуатационных параметров ВСМ
с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь**

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы: План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 мая 2025 г. № 129-Ц; мероприятие 96 «Исследование и обоснование технико-эксплуатационных параметров ВСМ с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь» подпрограммы 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы; пункт 1.3 протокола заседания межведомственной рабочей группы по развитию высокоскоростного сообщения в Республике Беларусь от 29.04.2024 № 1 ВСМ; Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года (реализация проекта высокоскоростных перевозок); решение Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 «Об основных направлениях и этапах реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза» (формирование и принятие согласованных подходов по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов); пункт 8 «Развитие науки и инноваций в сфере транспорта» Решения Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018–2020 годы» (формирование предложений по развитию науки и инноваций в сфере транспорта, в том числе касающихся создания условий для планирования и проведения совместных научных исследований в целях разработки и внедрения скоростных и высокоскоростных транспортных систем); рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 ноября 2019 г. № 36 «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза» (развитие высокоскоростного пассажирского движения с учетом наилучшего международного опыта).

2. Сроки выполнения научно-исследовательской работы: в соответствии с календарным планом научно-исследовательской работы (приложение к техническому заданию).

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы.

Цель выполнения научно-исследовательской работы – исследование организации ВСМ и обоснование технико-эксплуатационных параметров ВСМ с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь.

Основные задачи:

а) разработка аналитического доклада с анализом международной практики реализации проектов по организации ВСМ, моделью оптимального для условий Республики Беларусь инвестирования и финансирования проекта, организационно-правовой модели реализации проекта ВСМ;

б) разработка проекта концепции интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь с оценкой изменения логистических возможностей, проектом плана интеграционных мероприятий и проектов;

в) выполнение оценки вариантов формирования инвестиционного портфеля для реализации проекта и степени вовлеченности национальной экономики в строительство и функционирование ВСМ;

г) разработка аналитического доклада с вариантами размещения транспортных пересадочных узлов и станций, оценкой потребности ВСМ в подвижном составе;

д) выполнение прогноза потенциального пассажиропотока ВСМ на основе демографических и социально-экономических данных, включая модель пассажиропотока ВСМ в динамике по годам;

е) разработка аналитического доклада с оценкой технических, эксплуатационных и экономических рисков реализации проекта строительства и эксплуатации ВСМ;

ж) формирование предложений по разработке соответствующих НПА и ТНПА в Республике Беларусь, включая перечень НПА и ТНПА, которые будут определять подходы к проектированию, технические параметры и характеристики ВСМ.

Исходные данные:

Нормативные правовые акты Республики Беларусь и стран ближнего и дальнего зарубежья, республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов в сфере организации и функционирования ВСМ, статистические данные, а также международная практика реализации проектов по организации ВСМ, приведенная в открытых источниках.

4. Этапы научно-исследовательской работы:

содержание этапов научно-исследовательской работы, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче ЗАКАЗЧИКУ по этим этапам, изложены в календарном плане научно-исследовательской работы (приложение к техническому заданию).

5. Основные требования к результатам научно-исследовательской работы.

Результаты научно-исследовательской работы должны содержать отчетность о полученных результатах этапа научно-исследовательских работ согласно прилагаемому Календарному плану научно-исследовательской работы.

6. Способ реализации научно-исследовательской работы:

Отчет о научно-исследовательской работе, позволяющий на основе представленных материалов сформировать концепцию создания ВСМ в условиях Республики Беларусь согласно установленным направлениям развития, обеспечивающую повышение эффективности транспортно-логистического комплекса с учетом технических, эксплуатационных и экономических рисков реализации проекта строительства и эксплуатации ВСМ, а также с социально-экономических потребностей страны.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательской работы:

а) акт сдачи-приемки работы (этапа работы);

б) промежуточные отчеты о выполнении этапов работы;

в) заключительный отчет о научно-исследовательской работе.

Приложение
к техническому заданию

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
научно-исследовательской работы
Исследование и обоснование технико-эксплуатационных параметров ВСМ
с учетом социально-экономических потребностей Республики Беларусь

№ этапа научно-исследовательских работ	Наименование этапа научно-исследовательской работы	Срок выполнения		Цена этапа, руб., коп.	Отчетность о полученных результатах этапа научно-исследовательских работ
		начало	окончание		
1	2	3	4	5	6
1	Разработка аналитического доклада с научным анализом международной практики реализации проектов по организации ВСМ, моделью оптимального для условий Республики Беларусь инвестирования и финансирования проекта, организационно-правовой модели реализации проекта ВСМ	С момента подписания договора	19.09.2025		Аналитический доклад, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
2	Разработка первой редакции проекта концепции интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь с оценкой изменения логистических возможностей, проектом плана интеграционных мероприятий и проектов	С момента подписания договора	30.09.2025		Первая редакция проекта концепции интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
3	Оценка вариантов формирования инвестиционного портфеля для реализации проекта и степени вовлеченности национальной экономики в строительство и функционирование ВСМ	С момента подписания договора	10.10.2025		Заключительный отчет о научно-исследовательской работе
4	Разработка окончательной редакции проекта концепции интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь с оценкой изменения логистических возможностей, проектом плана интеграционных мероприятий и проектов	01.10.2025	14.11.2025		Окончательная редакция проекта концепции интеграции ВСМ в транспортный комплекс Республики Беларусь, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
5	Разработка аналитического доклада с научно обоснованными вариантами размещения транспортных пересадочных узлов и станций, оценкой потребности ВСМ в подвижном составе	01.10.2025	30.10.2025		Аналитический доклад, заключительный отчет о научно-исследовательской работе
6	Выполнение прогноза потенциального пассажиропотока ВСМ на основе демографических и социально-экономических данных, включая модель пассажиропотока ВСМ в динамике по годам	31.10.2025	28.11.2025		Заключительный отчет о научно-исследовательской работе

№ этапа научно- исследо- вательских работ	Наименование этапа научно-исследовательской работы	Срок выполнения		Цена этапа, руб., коп.	Отчетность о полученных результатах этапа научно- исследовательских работ
		начало	окончание		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
7	Разработка аналитического доклада с научной оценкой технических, эксплуатационных и экономических рисков реализации проекта строительства и эксплуатации ВСМ	17.11.2025	16.12.2025		Аналитический доклад, заключительный отчет о научно-исследовательской работе
8	Формирование предложений по разработке соответствующих НПА и ТНПА в Республике Беларусь, включая перечень НПА и ТНПА, которые будут определять подходы к проектированию, технические параметры и характеристики ВСМ	01.12.2025	29.12.2025		Заключительный отчет о научно-исследовательской работе
ИТОГО за 2025 год					