

**Пояснительная записка**  
**к проекту профессионального стандарта профессии**  
**«Станционный рабочий»**

1. Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Профессиональный стандарт профессии «Станционный рабочий» разрабатывается в соответствии с решением Секторального совета квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (протокол заседания Секторального совета от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_).

2. Необходимость разработки профессионального стандарта для конкретного сектора экономики.

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь играет важную роль в развитии транспортной системы страны. Работа железнодорожных станций обеспечивает ключевые этапы в процессе организации как пассажирских, так и грузовых перевозок. Надежная работа железнодорожной станции и ее элементов напрямую влияет на обеспечение бесперебойного функционирования транспортных узлов и выполнение технологических процессов на всех уровнях организации эксплуатационной работы.

Профессия «Станционный рабочий» является необходимой для содержания и обслуживания инфраструктурных объектов железнодорожной станции, таких как пути, стрелочные переводы, сигнальное оборудование и другие ключевые элементы, обеспечивающие безопасность и эффективность перевозок.

На сегодняшний день, с увеличением ответственности в области безопасности транспортной деятельности, требования к качеству и уровню содержания станционных объектов возрастают. Квалифицированные станционные рабочие, обладающие необходимыми знаниями и навыками, позволяют улучшить эксплуатационные характеристики инфраструктуры,

снизить издержки на содержание и ремонт объектов, а также повысить уровень безопасности на железной дороге.

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности «Содержание инфраструктуры и обеспечение технологического процесса работы железнодорожной станции» применительно к профессии «Станционный рабочий».

Современные требования к управлению железнодорожной инфраструктурой требуют постоянного развития профессии «Станционный рабочий». В условиях активного внедрения новых технологий и увеличения объемов перевозок профессия сталкивается с рядом новых задач и вызовов.

Основные тенденции и задачи развития профессии включают:

внедрение автоматизированных систем контроля состояния инфраструктурных объектов, позволяющих оперативно выявлять и устранять неисправности в работе путей и оборудования;

повышение требований к квалификации станционных рабочих, связанных с эксплуатацией и обслуживанием сложного современного оборудования;

развитие навыков оперативного реагирования на нештатные ситуации и выполнение работ в кратчайшие сроки для минимизации задержек движения поездов;

активное внедрение мероприятий по энергосбережению и снижению негативного воздействия на окружающую среду.