**ОТЧЕТ**

**о ходе выполнения Государственной программы**

**«Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы**

**за 2024 год и за 2021-2024 годы**

1. **Анализ текущего состояния и основные результаты, достигнутые в отчетном году и за весь период реализации Государственной программы**

**1.1. Достижение сводных целевых и целевых показателей**

Государственной программой «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы (далее – Государственная программа) предусмотрена реализация   
14 показателей, из которых 2 показателя – сводные целевые и 12 – целевые.

Государственной программой установлено 2 сводных целевых показателя («удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования», «плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»), которые по итогам работы за 2024 год и за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме.

По итогам реализации Государственной программы:

* за 2024 год выполнены все 12 целевых показателей (показатель подпрограммы 2 «Протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений» выполнен за отчетный период и в 2024 году на 99,8 %.  Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным);
* за 2021-2024 годы выполнены 9 целевых показателей. В связи c значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, не выполнено 3 целевых показателя по Подпрограмме 1: возведение и реконструкция дорог, возведение и реконструкция дорожных сооружений, ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось.

**1.2. Анализ решения задач Государственной программы**

***Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)***

***Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог»***

В соответствии с Задачей 1 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 7 целевых показателей.

По итогам работы:

* за 2024 год достигнуто полное выполнение 7 целевых показателей:

– протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 944 км при задании 15 939,5 км (100%);

– текущий ремонт дорог – 1 748,7 км при задании 1 600 км (109,3%);

– текущий ремонт дорожных сооружений – 1 420,6 км при задании   
1 000 км (142,1%);

– капитальный ремонт дорог – 76,3 км при задании 50 км (152,6%);

– капитальный ремонт дорожных сооружений – 1 116,9 пог. м при задании 615 пог. м (181,6%);

– возведение и реконструкция дорог – 63,48 км при задании 63,4 км (100,1%);

– возведение и реконструкция дорожных сооружений – 2 487 пог. м при задании 2 467,4 пог. м (100,8%);

* за 2021-2024 годы достигнуто выполнение 5 целевых показателей:

– протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 944 км при задании 15 939,5 км (100%);

– текущий ремонт дорог – 4 652,8 км при задании 4 140 км (112,4%);

– текущий ремонт дорожных сооружений – 6 138,5 км при задании   
4 165 км (147,4%);

– капитальный ремонт дорог – 172,8 км при задании 150 км (115,2%);

– капитальный ремонт дорожных сооружений – 3 964,6 пог. м при задании 2 840 пог. м (139,6%).

В связи c значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, по задаче 1 Подпрограммы 1 не выполнено 2 целевых показателя:

– возведение и реконструкция дорог – 120,89 км при задании 212,4 км (56,9%);

– возведение и реконструкция дорожных сооружений – 4 404 пог. м при задании 4 947,9 пог. м (89%).

***Задача 2 «Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог»***

В соответствии с задачей 2 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 2 целевых показателей.

По итогам работы:

* за 2024 год достигнуто полное выполнение 2 целевых показателей:

– протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 585,1 км при задании 1 585,5 км (100%);

– ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 139,78 км при задании 113,4 км (123,3%);

* за 2021-2024 годы выполнен 1 целевой показателей – протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 585,1 км при задании 1 585,5 км (100%).

В связи c значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, по задаче 2 Подпрограммы 1 не выполнен 1 целевой показатель – ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось –   
293,69 км при задании 362,4 км (81%).

***Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчики – Облисполкомы)***

***Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог»***

По Подпрограмме 2 предусмотрено выполнение 3 целевых показателей.

По итогам работы:

* за 2024 год достигнуто полное выполнение 3 целевых показателей:

– протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений –   
70 594 км при задании 70 705,3 км (99,8%). Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;

– ремонт, возведение и реконструкция дорог – 3 429,6 км при задании 2 637 км (130,1%);

– ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1 510,55 пог. м при задании 1 062,7 пог. м (142,1%):

* за 2021-2024 год достигнуто выполнение 3 целевых показателей:

– протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений –   
70 594 км при задании 70 705,3 км (99,8%). Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;

– ремонт, возведение и реконструкция дорог – 8 242,6 км при задании 7 016,1 км (117,5%);

– ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 5 003,25 пог. м при задании 4 090,8 пог. м (122,3%).

1. **Анализ факторов, повлиявших на ход реализации мероприятий Государственной программы**

***2.1. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)***

Всего в соответствии с Задачами 1 и 2 Подпрограммы 1 в 2024 году и в 2021-2024 годы предусмотрена реализация 12 мероприятий. Выделенные средства предусмотрены для реализации 10 мероприятий.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы

| № меро-приятия | Наименование мероприятия | Оценка выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- |
| 1. | Содержание дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено |
| 2. | Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено  *Отремонтировано по текущему ремонту:*  *за 2024 год:*  *дорог – 1 748,7 км при задании 1 600 км (109,3%); дорожных сооружений – 1 420,6 пог. метров при задании 1 000 пог. метров (142,1%);*  *за 2021-2024 годы:*  *дорог – 4 652,8 км при задании 4 140 км (112,4%); дорожных сооружений – 6 138,5 пог. метров при задании 4 165 пог. метров (147,4% ).* |
| 3. | Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено.  *Отремонтировано по капитальному ремонту:*  *за 2024 год:*  *дорог – 76,3 км при задании 50 км (152,6%);*  *дорожных сооружений – 1 116,9 пог. метров при задании 615 пог. метров (181,6%);*  *за 2021-2024 годы:*  *дорог – 172,8 км при задании 150 км (115,2%);*  *дорожных сооружений – 3 964,6 пог. метров при задании 2 840 пог. метров (139,6% ).* |
| 4. | Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год выполнено в полном объеме, за 2021-2024 годы не выполнено  *Введены в эксплуатацию и реконструированы:*  *за 2024 год:*  *дорог – 63,48 км при задании 63,4 км (100,1%);*  *дорожных сооружений – 2 487 пог. метров при задании 2 467,4 пог. метров (100,8%);*  *за 2021-2024 годы:*  *дорог – 120,89 км при задании 212,4 км (56,9%);*  *дорожных сооружений – 4 404 пог. метров при задании 4 947,9 пог. метров (89%).*  Невыполнение мероприятия за 2021-2024 годы связано с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателей с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов. |
| 5. | Осуществление научно-технической и инновационной деятельности | Мероприятие за 2024 год выполнено. За 2021-2024 годы мероприятие не выполнено, так как в 2021 году, в связи с существенным санкционным давлением средства внебюджетного централизованного фонда Минтранса были направлены на поддержку наиболее пострадавших предприятий, не связанных с работой дорожного хозяйства.  *В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Осуществление научно-технической и инновационной деятельности» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в 2024 году начаты работы по исследованию физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог.  Завершение работ по теме предусмотрено в 2025 году.* |
| 6. | Типовое проектирование | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено. Фактическое освоение по суммам заключенных договоров.  *В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в 2024 году разработано и утверждено в установленном порядке 4 технических кодекса установившейся практики, 3 Государственных стандарта Республики Беларусь, 2 методических дорожных документа, 1 альбом типовых конструкций.* |
| 7. | Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено |
| 8. | Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено. *Финансирование государственного учреждения «Белавтострада» осуществлялось под фактическую потребность.* |
| 9. | Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено |
| 10. | Улучшение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено  *В 2024 году приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ: за счет средств республиканского дорожного фонда приобретено 115 автосамосвалов, 2 автогрейдера, 29 погрузчиков, 13 тракторов, за счет средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса и собственных средств организаций приобретено 5 автосамосвалов, 3 погрузчика и 1 трактор.*  *Наличие у организаций республиканского дорожного хозяйства собственных средств позволило профинансировать мероприятие по улучшению материально-технической базы. Организациями приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ (грузопассажирские автомобили, тракторы, погрузчики, автогрейдеры, автомобили-самосвалы, косилки навесные, автомобили специальные с комплектом оборудования для зимнего (летнего) содержания автомобильных дорог и др.).* |
| 11. | Повышение скоростного режима | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено  *Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом за 2024 год и 2021-2024 годы составила 1 585,1 км при плане – 1 585,5 км (100%)* |
| 12. | Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось | Мероприятие за 2024 год выполнено в полном объеме, за 2021-2024 годы не выполнено в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ  *Отремонтировано и реконструировано автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось:*  *за 2024 год – 139,78 км при задании 113,4 км (123,3%);*  *за 2021-2024 годы – 293,69 км при задании 362,4 км (81%).* |

**Вывод:**

Из 12 мероприятий Подпрограммы 1:

за 2024 год выполнены в полном объеме – 12;

за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме – 9.

***2.2. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик- Облисполкомы)***

Всего в соответствии с Задачей Подпрограммы 2 в 2024 году и   
в 2021-2024 годы предусмотрена реализация 6 мероприятий, на которые предусмотрено выделение средств.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы

| № меро-приятия | Наименование мероприятия | Оценка выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- |
| 13. | Содержание дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено |
| 14-16 | Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений, Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено  *Отремонтировано, возведено и построено:*  *за 2024 год:*  *дорог – 3 429,6 км при задании 2 637 км (130,1%); дорожных сооружений – 1 510,55 пог. метров при задании 1 062,7 пог. метров (142,1%);*  *за 2021-2024 годы:*  *дорог – 8 242,6 км при задании 7 016,1 км (117,5%); дорожных сооружений 5 003,25 пог. метров при задании 4 090,8 пог. метров (122,3%).* |
| 17. | Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено |
| 18. | Улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства | Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено  *Наличие собственных средств у предприятий позволило выполнить мероприятие по улучшению материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства.* |

**Вывод:**

Все 6 мероприятий Подпрограммы 2 за 2024 год и за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме.

1. **Объемы финансирования мероприятий Государственной программы**

***3.1. Всего по Государственной программе (заказчики – Минтранс и облисполкомы)***

На реализацию Государственной программы направлены финансовые средства:

* в 2024 году в размере 3 074 893 002,16 рубля при плане   
  2 933 020 506 рублей (104,8%);
* в 2021-2024 годы в размере 8 131 428 445,24 рубля при плане   
  8 320 878 409,7 рубля (97,7%).

***3.2. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)***

На реализацию Подпрограммы 1 направлены финансовые средства:

* в 2024 году в размере 1 874 977 181,88 рубля при плане 1 773 215 664 рубля (105,7%);
* в 2021-2024 годы в размере 5 253 939 262,59 рубля при плане 5 429 032 419,3 рубля (96,8%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами возведения и реконструкции дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

***3.3. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик- Облисполкомы)***

На реализацию Подпрограммы 2 направлены финансовые средства:

* в 2024 году в размере 1 199 915 820,28 рубля при плане 1 159 804 842 рубля (103,5%);
* в 2021-2024 годы в 2 877 489 182,65 рубля при плане 2 891 845 990,4 рубля (99,5%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами ремонта, возведения и реконструкции местных дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

1. **Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы**

Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы:

за 2024 год – отсутствуют. Все 18 мероприятий Государственной программы за 2024 год выполнены в полном объеме. Фактические объемы финансирования мероприятий за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 год – приостановление финансирования международными финансовыми институтами не позволило достигнуть выполнения всех мероприятий. Из 18 мероприятий Государственной программы за 2021-2024 годы выполнены 15 мероприятий. Фактические объемы финансирования мероприятий не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения.

С учетом изменившихся экономических условий, обусловленных санкционной политикой недружественных государств в отношении нашей страны, и приоритетных направлений развития секторов экономики обеспечена актуализация Государственной программы и предусмотрены мероприятия, позволяющие компенсировать отставание от запланированных параметров Государственной программы:

уменьшена протяженность возведения и реконструкции республиканских дорог;

увеличена протяженность ремонта республиканских автомобильных дорог;

увеличена протяженность ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог;

исключены объекты реконструкции республиканских дорог М-10,   
М-8, строительство обходов г. Витебска и г. Полоцка, моста через р. Западный Буг на автомобильной дороге Р-94, финансирование которых планировалось осуществлять за счет средств международных финансовых организаций;

включены дополнительно объекты по реконструкции моста через р. Лучеса на автомобильной дороге Р-87, путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Р-115, путепровода на автомобильной дороге М-10.

1. **Основные результаты, достигнутые в отчетном году, в части реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы**

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29.07.2021 № 292 «Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы» в сфере дорожного хозяйства предусмотрено:

возвести и реконструировать не менее 500 километров республиканских дорог, выполнить работы по ремонту не менее 7000 километров местных дорог, что позволит повысить скорость и безопасность перемещения грузов и пассажиров;

увеличить плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 364,5 километра в расчете на 1000 кв. километров территории республики;

реконструировать и возвести 20 титульных объектов с вводом   
24 мостов и путепроводов, из них 16 первоочередных мостовых сооружений;

начать реконструкцию главной транспортной артерии республики – автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

реализовать наиболее значимые проекты – М-3 Минск – Витебск,   
М-7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-10 граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин, Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши;   
Р-53 Слобода – Новосады, строительство обходов г. Витебска, г.п. Мир,   
г. Могилева и г. Полоцка.

Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021 - 2025 годы, приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы (далее – ПСЭР)

| Предусмотрено ПСЭР | | | Предусмотрено Государственной программой  на 2021-2025 годы  (с учетом изменений) | | Выполнение за | | Оценка выполнения показателя ПСЭР  на 2021-2025 годы | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование показателя | единицы изме-рения | значение показателя | единицы изме-рения | значение показателя | 2024 год | 2021-2024 годы |
| Возведение и реконструкция республиканских дорог | км | 500,0 | км | 237,6 | 63,5 | 120,89 | Ожидается к выполнению в объеме 138,2 км | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено). Выпадающие объемы работ по возведению и реконструкции республиканских автодорог будут компенсированы выполнением работ по их ремонту. |
| Ремонт местных дорог | км | 7 000,0 | км | 7 789,6 | 3 429,6 | 8 242,6 | Ожидается к выполнению в объеме 9 000 км | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено) |
| Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км на 1000 кв км террито-рии респуб-лики | 364,5 | км на 1000 кв км террито-рии респуб-лики | 363,9 | 364,2 | 364,2 | Ожидается к выполнению в объеме 364,2 км | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено) |
| Количество титульных объектов по возведению и реконструкции мостов и путепроводов | шт. | 20 | шт. | 23 | 7 | 16 | Ожидается к выполнению в объеме 23 штук | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено) |
| Количество мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений | шт. | 24 | шт. | 27 | 8 | 20 | Ожидается к выполнению в объеме 27 штук | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено) |
| в том числе количество первоочередных мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений | шт. | 16 | шт. | 16 | 6 | 16 | Выполнен | Введены в эксплуатацию |
| Начало работ по реконструкции автомобильной дороги  М-1/Е30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки) | - | - | - | Не предусмотрено | - | - | Начало работ по реконструкции дороги не ожидается (за 2021-2024 годы разработана предпроектная документация по реконструкции дороги в Брестской области) | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (начало работ по реконструкции дороги не предусмотрено) |
| Наиболее значимые проекты:  М-3 Минск - Витебск | - | - | км | 17,7 | 15,0 | 15,0 | Ожидается к выполнению в объеме  17,7 км |  |
| М-7/Е28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог) | - | - | км | 104,1 |  | 3,45 | Ожидается к выполнению в объеме 3,45 км | В связи с приостановлением финанси-рования Европейским инвестиционным банком, работы по реконструкции автомобильной дороги М-7/Е 28 не выполняются. |
| М-10 граница Российской Федерации - Гомель - Кобрин | - | - | - | Исключен |  |  | Не подлежит выполнению | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы) |
| Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) | - | - | км | 29,6 | 29,62 | 29,62 | Выполнен | Введен в эксплуатацию |
| М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши | - | - | - | Исключен |  |  | Не подлежит выполнению | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы) |
| Р-53 Слобода - Новосады | - | - | км | 20,8 | 14,56 | 20,95 | Выполнен |  |
| строительство обхода г.Витебска | - | - | - | Исключен |  |  | Не подлежит выполнению | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы) |
| строительство обхода г.п. Мир | - | - | км | 4,5 |  | 4,57 | Выполнен | Введен в эксплуатацию |
| строительство обхода г.Могилева | - | - | км | 11,5 |  | 11,5 | Выполнен | Введен в эксплуатацию |
| строительство обхода г.Полоцка | - | - | - | Исключен |  |  | Не подлежит выполнению | В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы) |

1. **Результат оценки эффективности реализации Государственной программы**

**Первый этап**

***Подпрограмма 1***

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 рассчитывается по формуле

СРм = Мв / М, где:

СРм **–** степень реализации мероприятий;

Мв **–** количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде;

М **–** - общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

**Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 СРм** равна:

**за 2024 год – 1,0** (12 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации);

**за 2021-2024 годы** – **0,8** (9 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по формуле

СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп, где:

СДп/ппз **–** степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

ЗПп/пф **–** значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп **–** плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

**Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 1 СДп/ппз** с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

**за 2024 год – 9,0;**

**за 2021-2024 годы – 8,3.**

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

СРп/п = Σ СДп/ппз / *N*, где:

СРп/п **–** степень решения задач подпрограммы;

СДп/ппз **–** степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N **–** количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

**Степень решения задач Подпрограммы 1 СРп/п** равна:

**за 2024 год – 1,0** (9,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы,   
9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

**за 2021-2024 годы – 0,9** (8,3 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы,   
9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации ее мероприятий и рассчитывается по формуле:

 где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

СРп/п - степень решения задач подпрограммы;

СРм - степень реализации мероприятий;

Ффп - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

Фпп - объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

**Эффективность реализации Подпрограммы 1 ЭРп/п** равна:

**за 2024 год – 0,95** (1,0 – степень решения задач подпрограммы,  
1,0 – степень реализации мероприятий, 1 874 977 181,88 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию   
Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 1 773 215 664,00 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде);

**за 2021-2024 годы** – **0,9** (0,9 – степень решения задач подпрограммы, 0,8 – степень реализации мероприятий, 5 253 939 262,59 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию   
Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 5 429 032 419,30 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде).

**Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 1 за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.**

***Подпрограмма 2 (рассчитывается по аналогии с Подпрограммой 1)***

**Степень реализации мероприятий Подпрограммы 2** равна:

**за 2024 год – 1,0** (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из   
6 мероприятий, предусмотренных к реализации);

**за 2021-2024 годы – 1,0** (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации).

**Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 2** с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

**за 2024 год – 3,0;**

**за 2021-2024 годы – 3,0.**

**Степень решения задач Подпрограммы 2** равна:

**за 2024 год – 1,0** (3,0 **–** степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 **–** количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

**за 2021-2024 годы – 1,0** (3,0 **–** степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы,   
3 **–** количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

**Эффективность реализации Подпрограммы 2** равна:

**за 2024 год –** **0,97** (1,0 **–** степень решения задач подпрограммы, 1,0 **–** степень реализации мероприятий, 1 199 915 820,28 **–** объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 1 159 804 842,0 рубля **–** объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

**за 2021-2024 годы –** **1,0** (1,0 **–** степень решения задач подпрограммы, 1,0 **–** степень реализации мероприятий, 2 877 489 182,65 рубля **–** объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 2 891 845 990,4 рубля **–** объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

**Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 2 за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.**

**Второй этап**

***Государственная программа***

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

СД гппз = ЗП гпф / ЗП гпп, где:

СДгппз **–** степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

ЗПгпф **–** значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПгпп **–** плановое значение сводного целевого показателя.

**Степень достижения планового значения сводного целевого показателя в целом по Государственной программе** равна:

**за 2024 год – 2,0** (87,4 процента и 364,2 км на 1000 кв. м территории республики **–** значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8 процента и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики **–** плановые значения сводных целевых показателей);

**за 2021-2024 годы - 2,0** (87,4 процента и 364,2 км на 1000 кв. м территории республики **–** значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8 процента и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики **–** плановые значения сводных целевых показателей).

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле:

*q*

CPгп = Σ СДгппз / *Q*, где:

1

СРгп **–** степень достижения цели Государственной программы;

СДгппз **–** степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

*Q* **–** количество сводных целевых показателей.

**Степень достижения цели Государственной программы** равна:

**за 2024 год – 1** (2,0 **–** степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 **–** количество сводных целевых показателей);

**за 2021-2024 годы – 1** (2,0 **–** степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 **–** количество сводных целевых показателей).

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле:

где:

ЭРгп **–** эффективность реализации Государственной программы;

СРгп **–** степень достижения цели Государственной программы;

СРп/п **–** степень решения задач подпрограмм;

СРм **–** степень реализации мероприятий;

Фф **–** объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

Фп **–** объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

j **–** количество подпрограмм.

**Степень эффективности реализации Государственной программы** равна:

**за 2024 год – 0,95** (1,0 **–** степень достижения цели Государственной программы, 2,0 **–** степень решения задач подпрограмм, 2,0 **–** степень реализации мероприятий Государственной программы, 3 074 893 002,16 рубля **–** объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 2 933 020 506 рублей **–** объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 **–** количество подпрограмм);

**за 2021-2024 годы – 1,0** (1,0 **–** степень достижения цели Государственной программы, 1,9 **–** степень решения задач подпрограмм,   
1,8 **–** степень реализации мероприятий Государственной программы,  
8 131 428 445,24 рубля **–** объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период,  
8 320 878 409,7 рубля **–** объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде,   
2 **–** количество подпрограмм).

**Исходя из полученного значения, эффективность реализации Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.**

1. **Внесение ответственным заказчиком изменений и (или) дополнений в программу**

В 2024 году в Государственную программу изменения не вносились.