

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту технического кодекса установившейся практики**  
**ТКП «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев**  
**из холодных литых асфальтобетонных смесей»**  
проект 1 редакция

**1. Основание для разработки технического кодекса**

Основанием для пересмотра технического кодекса установившейся практики (далее – ТКП) являются:

- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024-2025 год, утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь В.Е.Вереничем 06.05.2024.

- договор государственного предприятия «БелдорНИИ» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27.09.2024 №8/24 по теме 09.787.2.2024 «Разработка (пересмотр) и внесение изменений в ТНПА в области дорожного хозяйства».

**2. Цели и задачи разработки технического кодекса**

Пересмотр технического кодекса установившейся практики осуществляется с целью развития и совершенствования базы технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА) дорожного хозяйства в области приготовления холодных литых асфальтобетонных смесей и устройства из них защитных слоев на покрытиях автомобильных дорог.

Задачей пересмотра является установление современных технических требований и актуализация правил устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей.

**3. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей.

На сегодняшний день на территории Республики Беларусь устройством защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей занимается 6 организаций. Учитывая эффективность данной технологии и направленность деятельности дорожного хозяйства на сохранение существующей дорожной сети, существуют перспективы её дальнейшего развития.

Технология проведения работ по устройству защитных слоев регламентируется ТКП 606-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей». Документ разрабатывался на основе имеющегося на тот момент опыта работ с учетом рекомендаций и источников описывающих технологию в других странах.

В связи с существенной новизной технологии для Республики Беларусь в документе не могли быть учтены многочисленные технологические особенности применяемого оборудования и условий проведения работ. На сегодняшний день это приводит к разночтениям при работе с ТКП 606 со стороны производителей работ и многочисленных контролирующих органов.

Немаловажным моментом при устройстве защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей в условиях жилой застройки является и эстетическое восприятие сплошности и однородности в местах разворота и выездов с дворовых территорий. Опыт показывает, что избежать данных ситуаций невозможно, а на эксплуатационные характеристики это не влияет. Также в городских условиях на всех объектах присутствуют места торможения транспорта (подъезды к перекресткам, пешеходным переходам). На асфальтобетонные покрытия на данных участках, а также по полосам наката автотранспорта, приходятся наибольшие нагрузки и имеет место возникновение пластических деформаций (колея). На заполнение колея уходит большее

количество холодных литых асфальтобетонных смесей и из-за большей толщины и времени формирования возможен отрыв свежееуложенного материала защитного слоя.

Следует оговорить в новой редакции ТКП и факторы продлевающие время формирования защитных слоев, одним из которых является затенённость.

Во избежание локальных отрывов свежееуложенной смеси, в местах торможения производитель работ, на основе установившейся практики обеспечивает открытие движения при температуре не выше плюс 25 °С.

Учитывая геометрические параметры распределительного короба и неравномерную ширину покрытий на ремонтируемых объектах, обеспечивать повышение шероховатости и водонепроницаемости по основным направлениям движения транспорта. Данная технология не позволяет механизированным способом обеспечить примыкание защитного слоя к бортовому камню, поэтому не следует классифицировать данный эстетический дефект, как нарушение сплошности и однородности.

Рассмотреть вопрос о целесообразности нанесения защитных слоев за островками безопасности и на полосах регулярной парковки транспортных средств.

Работу планируется завершить пересмотром ТКП 606-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей», на основании накопленного опыта и для упорядочения подходов к оценке качества работ.

#### **4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации**

ТКП должен быть увязан со следующими техническими нормативными правовыми актами:

ТКП 140-2015 (33200) Автомобильные дороги. Правила выполнения диагностики;

СТБ 1245-2024 Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия;

СТБ 1566-2007 Дороги автомобильные. Методы испытаний;

СТБ 2036-2017 Смеси асфальтобетонные холодные литые для устройства защитных слоев. Технические условия.

#### **5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающаяся соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов (при наличии)**

Требования, содержащиеся в разрабатываемом техническом кодексе, не имеют аналогов, ввиду отсутствия международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

#### **6. Источники информации**

СТБ 1.5-2017 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов.

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 7 июля 2017 г. №55.

ТКП 658-2021 (33200) Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев методом поверхностной обработки.

ТКП 672-2023 (33200) Автомобильные дороги. Эмульсии битумные дорожные катионные. Правила производства.

СТБ 1245 2024 Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия.

Результаты работы по теме 10.745.2.2021 «Разработка рекомендаций по оптимизации составов дорожных вяжущих, применяемых в различных дорожных технологиях».

Результаты работы по теме 10.729.2.2021 «Разработка ТКП «Правила приготовления и применения дорожных катионных битумных эмульсий»».

Результаты работы по теме 10.781.3.2023 «Исследование и совершенствование составов холодных литых асфальтобетонных смесей по критериям оценки качества мелкого заполнителя».

#### **7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта технического кодекса**

В соответствии с техническим заданием первая редакция проекта ТКП разослана на рассмотрение в следующие организации: РУП «Белдорцентр», РУП «Бреставтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Могилевавтодор», КУП «Гродноблдорстрой», КУП «Минскоблдорстрой», Государственное предприятие «Гордорматериалы».

#### **8. Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса**

-

#### **9. Введение технического кодекса в действие**

Предполагаемый срок введения технического кодекса в действие – 2026-03-01.

#### **10. Дополнительные сведения**

Отсутствуют.

Директор  
государственного предприятия «БелдорНИИ»

В.М. Пилатов

Начальник отраслевой дорожной лаборатории

С.В. Кабак

Начальник отдела органических вяжущих  
отраслевой дорожной лаборатории,  
руководитель проекта

М.Г. Жуковин