

**САВЕТ МІНІСТРАЎ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

ПАСТАНОВА

**СОВЕТ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ № _____

г. Мінск

г. Минск

Об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы (далее - Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

ответственным заказчиком Государственной программы - Министерство транспорта и коммуникаций (далее - Минтранс);

заказчиком подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Минтранс;

заказчиками подпрограммы 2 «Местные автомобильные дороги» областные исполнительные комитеты (далее - облисполкомы).

3. Уполномочить ответственного заказчика Государственной программы:

вводить в установленном законодательными актами порядке ведомственную отчетность для организаций государственного дорожного хозяйства:

о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам;

о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников;

в пределах своей компетенции и в целях реализации Государственной программы запрашивать необходимую информацию у заказчиков Государственной программы и организаций государственного дорожного хозяйства.

4. Возложить персональную ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий Государственной программы на Министра транспорта и коммуникаций, председателей облисполкомов.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2026 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление Совета
Министров Республики
Беларусь

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «ДОРОГИ БЕЛАРУСИ» НА 2026 - 2030 ГОДЫ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная программа разработана в соответствии с основными положениями Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026 - 2030 годы, Программы деятельности Правительства Республики Беларусь на 2026 - 2029 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 мая 2025 г. № 254, Указа Президента Республики Беларусь от 28 августа 2025 г. № 311 «О едином операторе интеллектуальной транспортной системы», Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2035 года, одобренной на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь 4 февраля 2020 г., Стратегии устойчивого развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2040 года, одобренной на заседании коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 24 октября 2024 г., Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 мая 2023 г. № 329, в целях создания инфраструктуры для комфортной жизни в любой точке страны для достижения приоритета «Качественные дороги».

Реализация Государственной программы будет способствовать достижению Целей устойчивого развития, принятых 25 сентября 2015 года членами Организации Объединенных Наций в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития до 2030 года, в том числе на национальном уровне Цели устойчивого развития 9 «Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям».

Дорожное хозяйство Беларуси представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации государственного дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему

ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

В дорожном хозяйстве создан высокий производственный и научно-технический потенциал. Производственно-хозяйственную деятельность осуществляют 17 организаций с 198 структурными единицами, общая численность работающих - 16,0 тыс. человек. Специалисты с высшим и средним специальным образованием составляют одну треть от общей численности работающих в отрасли.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 86 538 километров, в том числе республиканских дорог - 15 944 километра, местных - 70 594 километра. В составе сети автомобильных дорог общего пользования имеется 5204 мостовых сооружения общей протяженностью 186,4 тыс. пог. метров.

Анализ реализации мероприятий Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021 - 2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 212 (далее - Государственная программа на 2021 - 2025 годы), свидетельствует о достижении значений ее сводных целевых показателей и основных целевых показателей подпрограмм по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования.

Реализация государственной политики в области дорожного хозяйства позволит в 2021 - 2025 годах отремонтировать, возвести и реконструировать 18 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования и 23,5 тыс. пог. метров дорожных сооружений на них.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по итогам пяти лет достигнет 364,2 километра на 1000 кв. километров территории республики.

Доля дорожных работ от протяженности участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям и требующих проведения ремонта, в 2025 году составила 23 процента.

Состояние автомобильных дорог оказывает самое непосредственное влияние на социально-экономические аспекты развития государства, на работу автомобильного транспорта, рентабельность работы предприятий.

В настоящее время в первую очередь отдается приоритет поддержанию только отдельных потребительских свойств дорог (отсутствие ямочности, обеспечение сцепления колес с дорогой, разметка проезжей части, установка дорожных знаков и барьерных ограждений, оборудование площадок отдыха и автопавильонов и другие).

За последние 25 лет количество транспортных средств в Республике Беларусь увеличилось в 2 раза. С ростом объемов перевозок и стремлением к повышению эффективности логистики, нагрузки на оси автомобилей и общая масса автопоездов значительно увеличились.

Воздействие на дорожные одежды сверхдопустимых для них нагрузок от проезда транспортных средств и крайне малые объемы капитального ремонта приводят к необратимому процессу снижения долговечности конструкций и разрушению дорожных покрытий.

Главными приоритетами государственной дорожной политики Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы являются улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования и их рациональное развитие для удовлетворения потребностей экономики и населения республики в автотранспортных связях, создание условий для развития социальной сферы, а также интеграция магистральных дорог в евразийскую транспортную систему.

ГЛАВА 2

ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Государственной программы является усовершенствование и поддержание автомобильных дорог общего пользования в состоянии, обеспечивающем комфортную жизнь в любой точке страны.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

Ответственным заказчиком Государственной программы является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Минтранс).

Государственная программа включает:

подпрограмму 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик Минтранс);

подпрограмму 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчики - облисполкомы).

В результате достижения цели Государственной программы и реализации задач ее подпрограмм будет отремонтировано, возведено и реконструировано не менее 25 000 километров автомобильных дорог общего пользования, обеспечена связь райцентров с агрогородками и сельскими населенными пунктами с численностью жителей более 250 человек автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием протяженностью 91,6 километра.

Сводные целевые показатели и целевые показатели Государственной

программы предусматриваются согласно приложению 1.

Объемы и источники финансирования комплекса мероприятий Государственной программы предусматриваются согласно приложению 2.

Баланс республиканского дорожного фонда в 2026 - 2030 годах приведен согласно приложению 3.

Сведения о сопоставимости сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития приведены согласно приложению 4.

Сведения о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы приведены согласно приложению 5.

Изъятие и предоставление земельных участков для целей строительства и обслуживания объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, связанные с обеспечением реализации мероприятий Государственной программы, осуществляются в порядке, предусмотренном для изъятия и предоставления земельных участков для государственных нужд.

ГЛАВА 3

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

На реализацию Государственной программы в 2026 - 2030 годах запланированы средства в размере 21 041 425 981 рубль, в том числе в 2026 году - 3 188 053 981 рубль, в 2027 году - 3 625 449 000 рублей, в 2028 году - 4 214 820 000 рублей, в 2029 году - 4 744 041 000 рублей, в 2030 году - 5 269 062 000 рублей.

Из общего объема финансовых средств на реализацию мероприятий Государственной программы будут направлены средства:

республиканского бюджета - 18 672 305 684 рубля, в том числе в 2026 году - 2 797 472 684 рубля, в 2027 году - 3 171 373 000 рублей, в 2028 году - 3 737 993 000 рублей, в 2029 году - 4 238 403 000 рублей, в 2030 году - 4 727 064 000 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 14 289 614 684 рубля, в том числе в 2026 году - 2 055 472 684 рубля, в 2027 году - 2 367 044 000 рублей, в 2028 году - 2 868 513 000 рублей, в 2029 году - 3 294 148 000 рублей, в 2030 году - 3 704 437 000 рублей, средства иных межбюджетных трансфертов - 4 382 691 000 рублей, в том числе в 2026 году - 742 000 000 рублей, в 2027 году - 804 329 000 рублей, в 2028 году - 869 480 000 рублей, в 2029 году - 944 255 000 рублей, в 2030 году - 1 022 627 000 рублей;

местных бюджетов - 2 227 101 297 рублей, в том числе в 2026 году - 366 153 297 рублей, в 2027 году - 424 330 000 рублей, в 2028 году - 448 780 000 рублей, в 2029 году - 476 333 000 рублей, в 2030 году - 511 505 000 рублей;

внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса - 15 135 000 рублей, в том числе в 2026 году - 2 718 000 рублей, в 2027 году - 2 881 000 рублей, в 2028 году - 3 025 000 рублей, в 2029 году - 3 176 000 рублей, в 2030 году - 3 335 000 рублей;

организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства - 126 884 000 рублей, в том числе в 2026 году - 21 710 000 рублей, в 2027 году - 26 865 000 рублей, в 2028 году - 25 022 000 рублей, в 2029 году - 26 129 000 рублей, в 2030 году - 27 158 000 рублей.

Конкретные объемы финансирования ежегодно будут корректироваться с учетом возможностей бюджетов, привлечения внутренних и внешних источников финансирования, а также внедрения мероприятий, направленных на повышение эффективности работы дорожного хозяйства.

ГЛАВА 4

ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Реализация Государственной программы сопряжена с рисками геополитического, макроэкономического, демографического, финансового и правового характера.

На достижение цели Государственной программы и выполнение задач ее подпрограмм могут повлиять следующие риски:

геополитические риски, связанные с усилением соперничества и углублением дефицита доверия между ведущими международными игроками и центрами силы, возникновением региональных конфликтов и новых очагов нестабильности, обострением экономических противоречий, применением санкций и контрсанкций, влияющие на развитие внешнеэкономической деятельности в области транспортной инфраструктуры;

макроэкономические риски (в том числе мировая финансовая нестабильность, снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, высокий уровень инфляции, рост тарифов и цен на энергоресурсы, перестроение логистических цепочек, повышение стоимости машин, оборудования, транспортных средств, дорожно-строительных материалов и других видов материально-технических ресурсов), которые могут оказать негативное влияние на наполнение

доходов республиканского дорожного фонда и финансирование мероприятий Государственной программы из различных источников в запланированных объемах;

кредитно-финансовые риски, связанные с привлечением кредитов для реализации инфраструктурных проектов;

нормативно-правовые риски, связанные с возможной корректировкой национального законодательства, влекущей за собой изменение условий реализации Государственной программы.

В целях управления этими рисками и минимизации их влияния на эффективность реализации Государственной программы предусматривается осуществление следующих мер:

обеспечение своевременного и эффективного использования средств для реализации мероприятий Государственной программы;

регулярный анализ показателей, характеризующих системные риски;

мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы;

своевременное планирование, определение приоритетов для первоочередного финансирования и реализации мероприятий Государственной программы с учетом результатов осуществляемого мониторинга;

ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, с учетом достигнутых результатов;

проведение работ по привлечению дополнительных средств из внебюджетных источников финансирования (при отсутствии необходимого финансирования из бюджета);

обеспечение координации действий заказчиков и исполнителей Государственной программы;

привлечение заинтересованных к разработке и обсуждению проектов нормативных правовых актов, предусматривающих совершенствование законодательства в области дорожного хозяйства;

привлечение к выполнению работ квалифицированных исполнителей, а также замена исполнителей (при необходимости).

ГЛАВА 5

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основным источником получения сведений о выполнении целевых показателей Государственной программы является ведомственная отчетность. Мониторинг реализации Государственной программы проводится ответственным заказчиком ежемесячно.

Оценка эффективности реализации Государственной программы

проводится ежегодно. Результаты этой оценки представляются в составе годового отчета Минтранса о выполнении Государственной программы.

Данная оценка осуществляется в два этапа.

На первом этапе оценивается эффективность реализации подпрограмм в зависимости от значений степени решения задач подпрограмм и степени реализации их мероприятий (в том числе при необходимости по регионам).

Степень реализации мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле

$$CP_M = M_B / M,$$

где CP_M - степень реализации мероприятий подпрограммы;

M_B - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде;

M - общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Оценка мероприятий по:

содержанию, текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции автомобильных дорог осуществляется исходя из степени выполнения физических показателей годовых объемов дорожных работ;

типовому проектированию, обеспечению функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, обеспечению функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания, единого оператора интеллектуальных транспортных систем, улучшению материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства выполняется исходя из степени освоения финансовых средств.

Для оценки степени решения задач подпрограммы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, рассчитывается по формуле

$$CD_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

где $CD_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$Z_{п/пф}$ - значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$Z_{п/пп}$ - плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{п/п} = \sum_1^n СД_{п/ппз} / N$$

где $СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N - количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Если значение $СД_{п/ппз}$ больше 1, то при расчете степени решения задач подпрограммы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации подпрограммы рассчитывается по формуле

$$ЭР_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_{м}}{2},$$

где $ЭР_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий подпрограммы.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет 0,9 включительно и более. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение $ЭР_{п/п}$ составляет 0,9 включительно и более, то эффективность реализации подпрограммы признается средней.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9, то эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

На втором этапе оценивается эффективность реализации Государственной программы, которая определяется с учетом степени достижения цели Государственной программы и эффективности реализации подпрограмм.

Для оценки степени достижения цели Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп},$$

где $СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$ЗП_{гпф}$ - значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ - плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле

$$СР_{гп} = \sum_1^q СД_{гппз} / Q,$$

где $СР_{гп}$ - степень достижения цели Государственной программы;

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

Q - количество сводных целевых показателей.

Если значение $СД_{гппз}$ больше 1, то при расчете степени реализации Государственной программы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле

$$ЭР_{гп} = \frac{СР_{гп} + \sum_1^j СР_{п/п} / j + \sum_1^j СР_{пм} / j}{3},$$

где $ЭР_{гп}$ - эффективность реализации Государственной программы;

$СР_{гп}$ - степень достижения цели Государственной программы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограмм;

$СР_m$ - степень реализации мероприятий подпрограмм;

j - количество подпрограмм.

Все показатели оценки эффективности реализации подпрограмм и Государственной программы рассчитываются с точностью до одного знака после запятой.

В расчете эффективности реализации подпрограмм по мероприятиям, связанным с ремонтом, возведением и реконструкцией дорожных сооружений, принимаются показатели, выраженные в погонных метрах.

При проведении оценки эффективности нарастающим итогом оценку степени достижения плановых значений сводного целевого и целевых показателей Государственной программы (подпрограмм) следует осуществлять на основании сведений о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей согласно приложению 5. При расчете показателей, имеющих:

абсолютные значения (ремонт, возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений, объем финансовых средств), суммируются фактические значения по каждому году анализируемого периода и сопоставляются с суммой плановых значений за аналогичный период;

относительные значения (доля выполненных дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта, удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности в общей протяженности местных дорог), принимается фактическое значение последнего анализируемого года и сопоставляется с плановым значением.

Эффективность реализации Государственной программы признается высокой, если значение $ЭР_{гп}$ составляет 0,9 включительно и более.

Эффективность реализации Государственной программы признается средней, если значение $ЭР_{гп}$ составляет от 0,8 включительно до 0,9.

Эффективность реализации Государственной программы признается удовлетворительной, если значение $ЭР_{гп}$ составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

ГЛАВА 6

ПОДПРОГРАММА 1 «РЕСПУБЛИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Республиканские автомобильные дороги относятся к республиканской собственности, являются опорной сетью дорог страны, несут основную транспортную нагрузку, по ним осуществляются международные перевозки. Эти дороги находятся на балансе шести унитарных предприятий (далее - автодоры), управляющих дорогами и имуществом, необходимым для обеспечения их функционирования.

Управление дорогами построено по линейному принципу из расчета 60 - 70 километров на одну линейную дорожную дистанцию. Автодоры выступают заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог и входят в систему Минтранса. При этом работы по содержанию и текущему ремонту республиканских автомобильных дорог выполняются в основном собственными силами автодоров.

Протяженность республиканских автомобильных дорог составляет 15 944 километра, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 15 437 километров (96,9 процента от протяженности республиканских автомобильных дорог), цементобетонным покрытием - 333 километра (2,1 процента), гравийным покрытием, обработанным органическим вяжущим, гравийным и щебеночным покрытием, а также из штучных материалов - 174 километра (1,1 процента).

На республиканских автомобильных дорогах работает более 1700 элементов оборудования интеллектуальной транспортной системы (далее - ИТС), в том числе 141 табло переменной информации, 583 камеры дорожного видеонаблюдения, 139 дорожно-измерительных станций, 120 автоматических пунктов учета интенсивности транспортного потока, а также система GPS-мониторинга технологического транспорта, участвующего в содержании автомобильных дорог, которой оборудовано около 2000 единиц техники.

В целях совершенствования системы содержания республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, контроля проезда тяжеловесных транспортных средств, оперативного мониторинга дорожно-транспортной ситуации на республиканских автомобильных дорогах, снижения задержек и увеличения скорости движения на основе управления транспортными потоками в реальном времени, обеспечения безопасности дорожного движения, повышения информированности участников дорожного движения в дорожном хозяйстве создан Центр мониторинга дорожного движения (далее - ЦМДД), в который интегрированы существующие элементы ИТС, создана информационная система, содержащая сведения об объектах ИТС, - «Реестр интеллектуальных транспортных систем», начаты работы по разработке программно-аппаратного комплекса (далее - ПАК ЦМДД).

В 2026 - 2030 годах будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей республиканских автомобильных дорог согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств.

Планируется также выполнение работ по диагностике и оценке эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог

и дорожных сооружений, текущим и периодическим осмотрам, обследованию и испытанию дорожных сооружений, учету интенсивности движения и характеристик транспортного потока, паспортизации автомобильных дорог, инженерно-техническому сопровождению содержания автомобильных дорог и другое.

За 2026 - 2030 годы планируется отремонтировать, возвести и реконструировать:

9700 километров республиканских автомобильных дорог, в том числе выполнить текущий ремонт 9 025,2 километра, капитальный ремонт 450 километров, возвести и реконструировать 224,8 километра республиканских автомобильных дорог;

288 дорожных сооружений на республиканских автомобильных дорогах общей протяженностью 18 451,1 пог. метров, в том числе выполнить текущий ремонт 150 сооружений протяженностью 7500 пог. метров, капитальный ремонт 75 сооружений протяженностью 4500 пог. метров, возвести и реконструировать 63 сооружения протяженностью 6 451,1 пог. метров.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо устраивать тонкие слои, применять технологию «Сларри Сил», использовать иные прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте автомобильных дорог будет выполняться комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений и (или) их частей, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия транспортного движения и повысить уровень его безопасности. Основными направлениями будут участки, транспортных коридоров «Запад - Восток», «Север - Юг» и международных маршрутов, выходы из города Минска, выходы из областных центров и приравненных к ним городов, выходы из районных центров, имеющие значительный экономический потенциал.

При формировании перечней объектов капитального ремонта дорог и мостовых сооружений должно учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние по данным диагностики с использованием современных методов оценки.

Объекты капитального ремонта ежегодно утверждаются Минтрансом в программах дорожных работ.

В пределах выделенных финансовых средств будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей и при необходимости ремонту республиканских автомобильных дорог вблизи туристических объектов, включая санаторно-курортные и оздоровительные организации.

Подпрограммой 1 планируется:

обеспечить в 2030 году не менее 30 процентов дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта;

отремонтировать и реконструировать не менее 674,8 километра республиканских автомобильных дорог и повысить несущую способность их дорожного покрытия до 11,5 тонны на ось;

отремонтировать и реконструировать 222,4 километра республиканских автомобильных дорог с цементобетонным покрытием.

Основные мероприятия по возведению и реконструкции республиканских автомобильных дорог и мостовых сооружений на них направлены на:

реконструкцию республиканских автомобильных дорог, являющихся участками транспортных коридоров «Запад - Восток», «Север - Юг» и международных маршрутов, общей протяженностью 202,9 километра, в том числе автомобильных дорог М-3 Минск - Витебск на участке Плещеницы - Лепель, М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республика Польша (Брузги) с устройством транспортной развязки в районе населенного пункта Обухово, М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин на участке Речица - Калиновичи, Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) на участке Сорочино - Лепель, Р-99 Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно с возведением обхода г. Волковыск, Р-122 Могилев - Чериков - Костюковичи на участке Могилев - Чаусы, а также М-11/П 2 подъезд к г. Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,958);

реконструкцию выходов из областных центров Минск и Брест общей протяженностью 21,9 километра, в том числе автомобильных дорог Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь в районе Линии Сталина, Р-53 Слобода - Новосады на участке Жодино - Борисов, Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк «Беловежская пуща» на участке Брест - Чернавчицы;

возведение и реконструкцию 32 первоочередных мостов и путепроводов протяженностью 4 910,8 пог. метра;

возведение и реконструкцию 31 моста и путепровода, входящих в титульные объекты возведения и реконструкции дорог, протяженностью 1 540,3 пог. метра.

Будут начаты работы по реконструкции автомобильных дорог М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута) на участке Витебск - Орша, Р-4 Барановичи - Ляховичи, Р-122 Могилев - Чериков - Костюковичи на участке Чаусы - пересечение с автомобильной дорогой Р-73, возведению обхода города Полоцка.

Планируется начать разработку предпроектной и проектной документации по возведению и реконструкции участков республиканских

автомобильных дорог, возведению обходов населенных пунктов, возведению и реконструкции дорожных сооружений, согласно приложению 6. При выборе проектной организации преимущество в соответствии с законодательством предоставляется участникам, имеющим наибольший опыт проектирования по возведению и реконструкции республиканских автомобильных дорог с четырьмя полосами движения и больших мостовых сооружений за последние пять лет, предшествующие началу реализации Государственной программы. Финансирование проектирования, возведения и реконструкции участков республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений будет осуществляться в установленном порядке в пределах средств республиканского бюджета, направляемых на дорожное хозяйство.

При разработке предпроектной документации (обоснования инвестиций) на возведение и реконструкцию автомобильных дорог определяется экономическая целесообразность осуществления инвестиций с вариантной проработкой видов дорожного покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное).

В целях повышения качества и долговечности дорог при выполнении дорожных работ необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, современные дорожно-строительные материалы и технику, отвечающие приоритетным задачам по обеспечению безопасности, повышению производительности работ и улучшению эксплуатационных характеристик дорожного покрытия.

Приобретение машин и оборудования, включенных в проектную документацию по возведению и реконструкции автомобильных дорог и предназначенных для их содержания, может осуществляться за счет средств республиканского дорожного фонда.

Планируется выполнять работы по устройству искусственного освещения на возводимых и реконструируемых республиканских автомобильных дорогах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных пешеходных переходов и подходов к ним, пересечений дорог, в том числе на транспортных развязках. Объекты устройства освещения на республиканских автомобильных дорогах ежегодно после согласования с Постоянной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь, созданной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 апреля 2007 г. № 437, подлежат включению в Государственную инвестиционную программу.

За счет средств, предусмотренных на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог, будут выполняться работы по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

разработка мероприятий по системе безопасности дорожного движения (включая использование программных средств и искусственного интеллекта), учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, анализ эффективности мероприятий по организации дорожного движения, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения, а также схем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения, входной, приемочный и эксплуатационный контроль качества технических средств организации дорожного движения;

установка фронтальных и демпфирующих ограждений в местах, определенных техническими нормативными правовыми актами;

реализация мероприятий, предотвращающих дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных, на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, в том числе на участках, проходящих через пути массовой миграции диких животных;

реализация мероприятий, направленных на уменьшение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также потенциально аварийно-опасных участков.

В целях совершенствования дорожной инфраструктуры, повышения безопасности транспортной деятельности, оптимизации затрат на создание интеллектуальных транспортных систем, исключения дублирования функций в этой сфере, обеспечения комплексного подхода к развитию и эксплуатации ИТС, в Республике Беларусь создан Единый оператор интеллектуальной транспортной системы Минтранса (далее - Единый оператор).

Единым оператором будут осуществляться работы по:

развитию и управлению работой ИТС;

обеспечению взаимодействия элементов ИТС, а также взаимодействию ИТС с другими интеллектуальными транспортными системами, цифровыми платформами, информационными системами и ресурсами;

по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитальному ремонту инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, входящих в состав ИТС;

осуществлению взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и выполнению иных функции владельца системы электронного сбора платы;

получению на безвозмездной основе сведений из государственных цифровых платформ, информационных систем и ресурсов с соблюдением требований законодательства об информации, информатизации и защите информации.

Работы по совершенствованию ИТС будут выполняться в пределах выделенных финансовых средств посредством реализации перспективного плана развития ИТС в дорожном хозяйстве на 2026 - 2030 годы, утверждаемого Минтрансом.

Одним из стратегических направлений станет цифровизация и цифровая трансформация бизнес-процессов в дорожном хозяйстве. Использование и развитие современных цифровых технологий позволит создать ПАК ЦМДД и внедрить Единую систему дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте.

В Республике Беларусь функционирует система мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств - система динамического взвешивания. Данная система внедрена в целях предварительного отбора перегруженных тяжеловесных транспортных средств для прохождения весового контроля и позволяет производить мониторинг транспортных средств в движении, не останавливая транспортный поток, путем передачи информации по каналам связи на стационарные передвижные посты весогабаритного контроля государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь».

В целях мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств будет осуществляться развитие системы динамического взвешивания в режиме автоматической фиксации нарушений.

Работу системы электронного сбора платы и функционирование системы динамического взвешивания обеспечивают до 1 января 2027 г. - государственное учреждение «Белавтострада», с 1 января 2027 г. - Единый оператор.

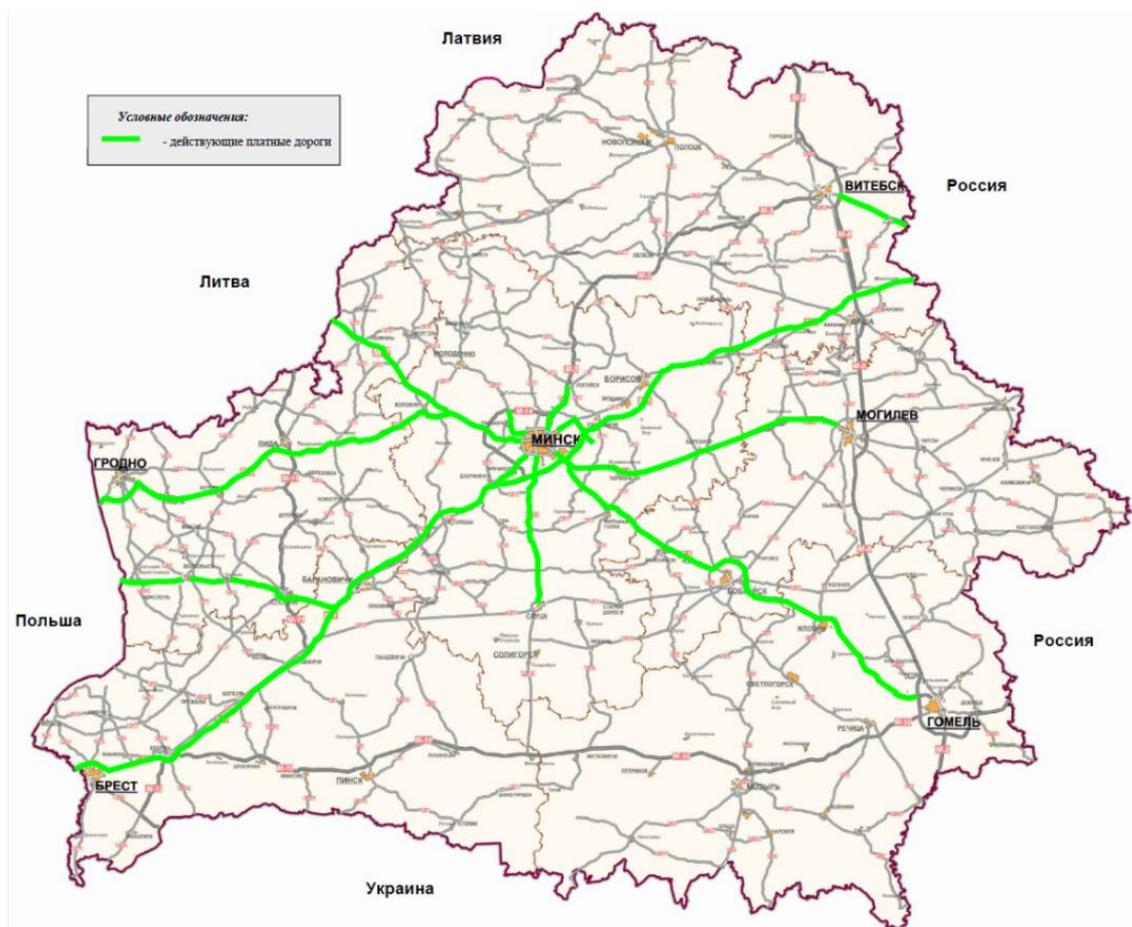
В 2026 - 2030 годах будут продолжены работы по внедрению автоматизированной системы мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

Цифровизация и цифровая трансформация бизнес-процессов дорожного хозяйства будет проходить с использованием основных принципов цифрового суверенитета (импортозамещение, применение отечественного программного обеспечения) с учетом информационной безопасности систем и ресурсов согласно требованиям законодательства в области защиты данных.

Планируется взаимодействие с ИТ-компаниями различных форм собственности в части возможности реализации ими без привлечения бюджетных средств проекта «умная дорога», предполагающего использование различных цифровых сервисов и направленного на оснащение участков автомобильных дорог комплексом интегрированных между собой инженерных, аппаратных и программных средств, элементов

интеллектуальных транспортных систем, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности его организации, улучшения качества транспортной деятельности, а также планирования и управления транспортной инфраструктурой.

В Республике Беларусь функционирует система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения на дорогах или их отдельных участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным сооружениям, с высоким уровнем сервисного обслуживания. На 1 января 2026 г. общая протяженность участков платных дорог составит 1787 километров.



Платные автомобильные дороги

На платных автомобильных дорогах должно быть обеспечено соответствие их транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических нормативных правовых актов, а также созданы условия, позволяющие организовать безопасное дорожное движение и обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств при условии соблюдения водителями предусмотренного скоростного режима.

За 2026 - 2030 годы в республиканский бюджет от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам предполагается поступление 2 530 610 292 рубля, которые будут направлены на содержание, ремонт, реконструкцию и возведение республиканских автомобильных дорог, в первую очередь платных.

За счет финансовых средств, выделяемых на типовое проектирование дорог, будут разрабатываться технические нормативные правовые акты, технологические карты, типовые проекты конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений, будут осуществляться информационно-аналитическое, методологическое и правовое обеспечение дорожной деятельности, комплексная поддержка программных средств корпоративно-информационного ресурса, а также производиться другие работы в соответствии с планом работ по типовому проектированию, ежегодно утверждаемым распорядителем средств республиканского дорожного фонда.

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования за счет финансовых средств, выделяемых на обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, республиканским унитарным предприятием «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» будет осуществляться выдача специальных разрешений на проезд транспортных средств, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которых превышают допустимые параметры, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам.

Для реализации мероприятий подпрограммы 1 за счет республиканского дорожного фонда, собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств преимущественно отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно приложению 7.

За счет средств республиканского дорожного фонда уполномоченной Минтрансом подчиненной этому Министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего

пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики Беларусь.

На реализацию мероприятий подпрограммы 1 требуется 13 600 884 979 рублей, в том числе в 2026 году - 1 978 308 979 рублей, в 2027 году - 2 277 778 000 рублей, в 2028 году - 2 702 375 000 рублей, в 2029 году - 3 120 306 000 рублей, в 2030 году - 3 522 117 000 рублей.

Из общего объема финансовых средств на реализацию мероприятий Государственной программы будут направлены средства:

республиканского бюджета - 13 487 995 979 рублей, в том числе в 2026 году - 1 958 187 979 рублей, в 2027 году - 2 256 532 000 рублей, в 2028 году - 2 679 885 000 рублей, в 2029 году - 3 096 490 000 рублей, в 2030 году - 3 496 901 000 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 13 487 995 979 рублей, в том числе в 2026 году - 1 958 187 979 рублей, в 2027 году - 2 256 532 000 рублей, в 2028 году - 2 679 885 000 рублей, в 2029 году - 3 096 490 000 рублей, в 2030 году - 3 496 901 000 рублей, из них средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа) - 4 270 000 000 рублей, в том числе в 2026 году - 681 000 000 рублей, в 2027 году - 765 000 000 рублей, в 2028 году - 899 000 000 рублей, в 2029 году - 930 000 000 рублей, в 2030 году - 995 000 000 рублей;

внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса - 15 135 000 рублей, в том числе в 2026 году - 2 718 000 рублей, в 2027 году - 2 881 000 рублей, в 2028 году - 3 025 000 рублей, в 2029 году - 3 176 000 рублей, в 2030 году - 3 335 000 рублей;

организаций республиканского дорожного хозяйства - 97 754 000 рублей, в том числе в 2026 году - 17 403 000 рублей, в 2027 году - 18 365 000 рублей, в 2028 году - 19 465 000 рублей, в 2029 году - 20 640 000 рублей, в 2030 году - 21 881 000 рублей.

Из общего объема средств, необходимых для реализации подпрограммы 1, планируется направить на:

дорожные работы (содержание, текущий ремонт, капитальный ремонт, возведение и реконструкция республиканских автомобильных дорог) - 13 090 392 000 рублей;

типовое проектирование - 17 346 013 рублей;

прочие расходы (централизованная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, оплата услуг по взиманию платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных

средств по автомобильным дорогам Республики Беларусь, содержание государственного учреждения «Белавтострада», содержание Единого оператора) - 493 146 966 рублей.

ГЛАВА 7

ПОДПРОГРАММА 2 «МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Местные автомобильные дороги относятся к коммунальной собственности и находятся на балансе шести коммунальных унитарных предприятий, осуществляющих дорожную деятельность (далее - облдорстрой), которые находятся в непосредственном подчинении облисполкомов.

Протяженность местных автомобильных дорог составляет 70 594 километра, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 32 662 километра (46,3 процента от протяженности местных автомобильных дорог), цементобетонным покрытием - 861 километр (1,2 процента), гравийным покрытием, обработанным органическим вяжущим, - 670 километров (0,9 процента), гравийным и щебеночным покрытием - 25 309 километров (35,9 процента), из штучных материалов (мостовые) - 167 километров (0,2 процента). Протяженность грунтовых автомобильных дорог составляет 10 925 километров (15,5 процента).

Выполнение работ по содержанию, ремонту, возведению и реконструкции местных автомобильных дорог в 2026 - 2030 годах предусматривается подпрограммой 2.

Задачей подпрограммы 2 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

В соответствии с подпрограммой 2 на местных автомобильных дорогах:

будут выполняться работы по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств;

планируется отремонтировать, возвести и реконструировать 15 300 километров местных автомобильных дорог, в том числе выполнить текущий ремонт 15 145,6 километра, капитальный ремонт 144,4 километра, возвести и реконструировать 10 километров местных автомобильных дорог;

планируется отремонтировать, возвести и реконструировать 180 мостов и путепроводов на местных автомобильных дорогах общей протяженностью 4 174,4 пог. метров, в том числе выполнить текущий ремонт 76 сооружений протяженностью 1 389,9 пог. метров, капитальный ремонт 43 сооружений протяженностью 1 630,2 пог. метров, возвести и

реконструировать 61 сооружение протяженностью 1 154,3 пог. метров;

предусматривается устройство усовершенствованного дорожного покрытия на участках местных автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с численностью жителей более 250 человек, протяженностью 78,7 километра.

Перечень участков местных автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с численностью жителей более 250 человек, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия приведен в приложении 8.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте местных автомобильных дорог будет выполнен комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций мостовых сооружений, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия движения транспорта и повысить уровень безопасности дорожного движения.

Перечни объектов возведения, реконструкции, капитального и текущего ремонта участков местных автомобильных дорог, требующих проведения первоочередных работ, а также иных участков местных автомобильных дорог, дорожных сооружений на них, элементов обустройства дорог и объемы их финансирования ежегодно устанавливаются в соответствии с законодательством:

облисполкомами - при финансировании за счет средств областных бюджетов, средств иных межбюджетных трансфертов и кредитных ресурсов;

облисполкомами по согласованию с Минтрансом и Министерством финансов - при финансировании за счет средств республиканского дорожного фонда.

В пределах выделенных финансовых средств будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей и при необходимости ремонту местных автомобильных дорог вблизи туристических объектов, включая санаторно-курортные и оздоровительные организации.

При формировании перечней объектов текущего и капитального ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог должны учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние, интенсивность движения, обеспечение транспортных связей районных центров между собой, подъездов от районных центров к агрогородкам и другим населенным пунктам, имеющим народно-

хозяйственное и административное значение.

Необходимость устройства усовершенствованного дорожного покрытия (асфальтобетонного или цементобетонного) на местных автомобильных дорогах и очередность выполнения таких работ определяется методом бальной оценки по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{знач}} + K_{\text{ид}} + K_{\text{жит}} + K_{\text{экспл}} + K_{\text{нп}} + K_{\text{шк}}$$

где $K_{\text{знач}}$ - критерий народно-хозяйственного и административного значения автомобильной дороги, определяемый в соответствии с таблицей 1 СТБ 1291-2016 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и составляющий при третьем уровне требований - 5 баллов, при четвертом уровне требований - 2 балла, при пятом уровне требований - 1 балл;

$K_{\text{ид}}$ - критерий интенсивности движения, составляющий при среднегодовой суточной интенсивности движения транспортных средств до 50 автомобилей в сутки - 1 балл, от 51 до 150 автомобилей в сутки - 2 балла, от 151 до 300 автомобилей в сутки - 3 балла, от 301 до 500 автомобилей в сутки - 4 балла, более 501 автомобилей в сутки - 5 баллов;

$K_{\text{жит}}$ - критерий количества зарегистрированных жителей в населенных пунктах, по которым проходит дорога, составляющий при количестве жителей до 30 человек - 1 балл, от 31 до 100 человек - 2 балла, от 101 до 200 человек - 3 балла;

$K_{\text{экспл}}$ - критерий эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги по результатам сезонного осмотра, определяемый по формуле: $K_{\text{экспл}} = 5 - K_{\text{сезон}}$, где $K_{\text{сезон}}$ - средняя оценка эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги по результатам сезонного осмотра, определяемая согласно ТКП 604-2017 «Автомобильные дороги. Оценка эксплуатационного состояния и качества содержания» и составляющая от 0 до 5;

$K_{\text{нп}}$ - критерий прохождения участка дороги по населенному пункту, составляющий 5 баллов;

$K_{\text{шк}}$ - критерий прохождения по участку дороги маршрута общественного транспорта и/или школьных автобусов, составляющий 5 баллов;

$K_{\text{общ}}$ - общий критерий оценки, определяемый путем суммирования баллов каждого критерия, и составляющий:

до 10 баллов - низкая необходимость устройства усовершенствованного покрытия;

11-14 баллов - умеренная необходимость (устройство усовершенствованного покрытия возможно при дополнительном экономическом обосновании);

15 баллов и выше - высокая необходимость (рекомендуется устройство усовершенствованного покрытия).

Для реализации мероприятий подпрограммы 2 за счет собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств преимущественно отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно приложению 7.

Потребность в финансовых средствах на реализацию мероприятий подпрограммы 2 в 2026 - 2030 годах оценивается на уровне 7 440 541 002 рубля, в том числе в 2026 году - 1 209 745 002 рубля, в 2027 году - 1 347 671 000 рублей, в 2028 году - 1 512 445 000 рублей, в 2029 году - 1 623 735 000 рублей, в 2030 году - 1 746 945 000 рублей.

Из общего объема финансовых средств на реализацию мероприятий Государственной программы будут направлены средства:

республиканского бюджета - 5 184 309 705 рублей, в том числе в 2026 году - 839 284 705 рублей, в 2027 году - 914 841 000 рублей, в 2028 году - 1 058 108 000 рублей, в 2029 году - 1 141 913 000 рублей, в 2030 году - 1 230 163 000 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 801 618 705 рублей, в том числе в 2026 году - 97 284 705 рублей, в 2027 году - 110 512 000 рублей, в 2028 году - 188 628 000 рублей, в 2029 году - 197 658 000 рублей, в 2030 году - 207 536 000 рублей, средства иных межбюджетных трансфертов - 4 382 691 000 рублей, в том числе в 2026 году - 742 000 000 рублей, в 2027 году - 804 329 000 рублей, в 2028 году - 869 480 000 рублей, в 2029 году - 944 255 000 рублей, в 2030 году - 1 022 627 000 рублей;

местных бюджетов - 2 227 101 297 рублей, в том числе в 2026 году - 366 153 297 рублей, в 2027 году - 424 330 000 рублей, в 2028 году - 448 780 000 рублей, в 2029 году - 476 333 000 рублей, в 2030 году - 511 505 000 рублей;

организаций коммунального дорожного хозяйства - 29 130 000 рублей, в том числе в 2026 году - 4 307 000 рублей, в 2027 году - 8 500 000 рублей, в 2028 году - 5 557 000 рублей, в 2029 году - 5 489 000 рублей, в 2030 году - 5 277 000 рублей.

Средства республиканского дорожного фонда, предоставляемые облисполкомам и Минскому горисполкому на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги не относятся к расходам и мероприятиям рассматриваемой Государственной программы.

Приложение 1
к Государственной программе
«Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы

СВЕДЕНИЯ

о сводных целевых показателях, характеризующих достижение цели Государственной программы, целевых показателях, характеризующих выполнение задач подпрограмм, и их значения

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Сводные целевые показатели Государственной программы										
1. Протяженность отремонтированных, возведенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования - всего	Минтранс, обл-исполкомы	километров	17 882,6	4 693,6	4 495,3	4 696,4	5 022,1	5 299,0	5 487,2	25 000,0
2. Обеспечение связей райцентров с агрогородками и сельскими населенными пунктами с численностью жителей более 250 человек автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием	-"-	-"-	-	-	71,4	19,7	0,5	-	-	91,6
в том числе:										
республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс	-"-	-	-	12,9	-	-	-	-	12,9
местными автомобильными дорогами	обл-исполкомы	-"-	-	-	58,5	19,7	0,5	-	-	78,7
в том числе по областям:										
Брестская	-"-	-"-	-	-	1,3	2,5	-	-	-	3,8
Витебская			-	-	29,3	-	-	-	-	29,3

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Гомельская			–	–	6,7	2,2	–	–	–	8,9
Минская			–	–	21,2	13,1	–	–	–	34,3
Могилевская			–	–	–	1,9	0,5	–	–	2,4
Целевые показатели подпрограммы 1										
Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог										
3. Доля дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта	Минтранс	процентов	–	22	24	25	27	28	30	–
4. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	–"-	километров	343,3	49,7	77,2	64,4	114,6	195,5	223,1	674,8
5. Ремонт и реконструкция дорог с цементобетонным покрытием	–"-	–"-	60,6	8,6	27,0	39,2	52,5	61,1	42,6	222,4
6. Ремонт, возведение и реконструкция дорог - всего	–"-	–"-	6 570,9	1 624,5	1 677,2	1 764,4	1 914,6	2 095,5	2 248,3	9 700,0
в том числе:										
6.1. Текущий ремонт дорог	–"-	–"-	6 227,6	1 574,8	1 600,0	1 700,0	1 800,0	1 900,0	2 025,2	9 025,2
6.2. Капитальный ремонт дорог	–"-	–"-	204,5	31,7	20,0	30,0	70,0	140,0	190,0	450,0
из них:										
капитальный ремонт дорог в Минской агломерации, являющихся выходами из города Минск - всего	–"-	–"-	5,9	5,9	–	8,2	7,9	10,4	9,5	36,0
в том числе:										

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей						
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение	
6.2.1. М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги), км 10,6 - км 21,0			–	–	–	–	–	–	10,4	–	10,4
6.2.2. Р-1 Минск - Дзержинск, км 9,1 - км 18,6			–	–	–	–	–	–	–	9,5	9,5
6.2.3. Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь, км 10,415 - км 26,648			–	–	–	8,2	7,9	–	–	–	16,1
6.3. Возведение и реконструкция дорог - всего	-"-	-"-	138,8	18,0	57,2	34,4	44,6	55,5	33,1		224,8
в том числе:											
возведение и реконструкция дорог, являющихся участками транспортных коридоров «Запад - Восток», «Север - Юг» и международных маршрутов - всего			–	–	47,0	34,4	39,5	55,5	26,5		202,9
в том числе:											
6.3.1. М-3 Минск - Витебск, км 8,6 - км 162,0			17,7	2,7	–	–	21,2	24,0	26,5		71,7
6.3.2. М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республика Польша (Брузги), км 255,0 - км 258,0			–	–	–	–	–	3,0	–		3,0
6.3.3. М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин, км 109,9 - км 195,15			–	–	16,8	–	18,3	13,9	–		49,0

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
6.3.4. Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0 - км 61,5			–	–	30,2	–	–	–	–	30,2
6.3.5. Р-99 Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно, км 92,45 - км 124,40			–	–	–	–	–	14,6	–	14,6
6.3.6. Р-122 Могилев - Чериков - Костюковичи, км 13,508 - км 81,480			–	–	–	31,0	–	–	–	31,0
6.3.7. М-11/П 2 подъезд к г.Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598), км 0,0 - км 14,922			–	–	–	3,4	–	–	–	3,4
реконструкция выходов из областных центров - всего			–	–	10,2	–	5,1	–	6,6	21,9
в том числе:										
6.3.8. Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь, км 26,648 - км 32,0			–	–	–	–	5,1	–	–	5,1
6.3.9. Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 - км 43,223			–	–	10,2	–	–	–	–	10,2
6.3.10. Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк «Беловежская пуща», км 7,550 - км 28,800			–	–	–	–	–	–	6,6	6,6

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение
7. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров штук	17 158,1 280	2 651,0 49	3 457,5 46	2 629,6 50	3 908,4 58	4 796,7 71	3 658,9 63	18 451,1 288
в том числе:										
7.1. Текущий ремонт дорожных сооружений	-"-	пог. метров штук	7 391,7 162	1 253,2 25	1 300,0 26	1 400,0 28	1 500,0 30	1 600,0 32	1 700,0 34	7 500,0 150
7.2. Капитальный ремонт дорожных сооружений	-"-	пог. метров штук	4 659,6 71	695,0 15	700,0 11	900,0 15	900,0 15	1 000,0 17	1 000,0 17	4 500,0 75
7.3. Возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	Минтранс	пог. метров штук	5 106,8 47	702,8 9	1 457,5 9	329,6 7	1 508,4 13	2 196,7 22	958,9 12	6 451,1 63
в том числе:										
возведение и реконструкция первоочередных дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров штук	3 681,0 28	641,6 8	1 201,0 3	186,1 4	1 301,3 9	1 638,4 12	584,0 4	4 910,8 32
в том числе:										
7.3.1. Мост через р. Мухавец на км 228,793 автомобильной дороги Р-2/Е85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	-"-	пог. метров штук	— —	— —	110,9 1	— —	— —	— —	— —	110,9 1
7.3.2. Мост через р. Виля на км 7,332 автомобильной дороги Подъезд к г. Вилейка от автомобильной дороги Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь	-"-	пог. метров штук	— —	— —	181,1 1	— —	— —	— —	— —	181,1 1
7.3.3. Мост через р. Припять на км 13,439 автомобильной дороги	-"-	пог. метров штук	— —	— —	909,0 1	— —	— —	— —	— —	909,0 1

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение
Р-131 Калинковичи - Мозырь (до автомобильной дороги Р-31)										
7.3.4. Мост через р. Добрица на км 89,439 автомобильной дороги Р-97 Могилев - Быхов - Рогачев	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	39,8 1	- -	- -	- -	39,8 1
7.3.5. Мост через р. Змейка на км 36,29 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвинск	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	18,6 1	- -	- -	- -	18,6 1
7.3.6. Мост через р. Гутлянка на км 139,350 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е85)	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	39,8 1	- -	- -	- -	39,8 1
7.3.7. Мост через р. Птичь на км 31,356 автомобильной дороги Р-91 Осиповичи - Барановичи)	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	87,9 1	- -	- -	- -	87,9 1
7.3.8. Мост через р. Сож на км 21,065 автомобильной дороги Р-30 Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	537,4 1	- -	- -	537,4 1
7.3.9. Мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка - Добруш - Тереховка -	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	42,7 1	- -	- -	42,7 1

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей						
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение	
граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)											
7.3.10. Мост через р. Щара на км 125,264 автомобильной дороги Р-2/Е85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	114,2 1	- -	- -	114,2 1	
7.3.11. Мост через р. Вилия на км 106,579 автомобильной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	169,4 1	- -	- -	169,4 1	
7.3.12. Мост через р. Адров на км 548,266 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	58,2 1	- -	- -	58,2 1	
7.3.13. Мост через р. Иппа на км 106,052 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	45,8 1	- -	- -	45,8 1	
7.3.14. Мост через р. Вихра на км 58,944 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Каськово)	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	195,2 1	- -	- -	195,2 1	
7.3.15. Путепровод на км 47,55 автомобильной дороги Р-69 Смолевичи - Смилевичи - Правдинский - Шацк	-"-	пог. метров штук	- -	- -	- -	- -	66,2 1	- -	- -	66,2 1	
	-"-	пог. метров	-	-	-	-	72,2	-	-	72,2	

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
7.3.16. Путепровод на км 21,243 автомобильной дороги М-5 Минск - Гомель		штук	–	–	–	–	1	–	–	1
7.3.17. Мост через р. Днепр (правая полоса) на км 97,314 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	420,2	–	420,2
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.18. Мосты через пойму р. Словечна на км 40,030 и км 40,447 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	60,0	–	60,0
		штук	–	–	–	–	–	2	–	2
7.3.19. Путепровод на км 152,870 автомобильной дороги М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	50,4	–	50,4
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.20. Мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	344,0	–	344,0
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.21. Путепровод на км 48,1 автомобильной дороги Р-65 Заславль - Дзержинск - Озеро с устройством транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1/Е 30	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	73,1	–	73,1
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	99,1	–	99,1

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
7.3.22. Мост через Днепро-Бугский канал на км 64,272 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.23. Мост через р. Днепр на км 5,197 автомобильной дороги М-8/П 6 Подъезд к г.Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	371,6	–	371,6
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.24. Пешеходные переходы в разных уровнях на км 16,0 (лево) и км 16,1 (право) автомобильной дороги Р-1 Минск - Дзержинск	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	90,0	–	90,0
		штук	–	–	–	–	–	2	–	2
7.3.25. Путепровод на км 17,5 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи с устройством транспортной развязки с автомобильной дорогой	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	70,0	–	70,0
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.26. Пешеходный переход в разных уровнях на км 12,1 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	60,0	–	60,0
		штук	–	–	–	–	–	1	–	1
7.3.27. Мост через р. Друть на км 38,633 автомобильной дороги Р-120 Быхов - Белыничи	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	–	200,0	200,0
		штук	–	–	–	–	–	–	1	1
	-"-	пог. метров	–	–	–	–	–	–	92,5	92,5

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение	
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
7.3.28. Путепровод через автомобильную дорогу М-1/Е30 на км 0,545 автомобильной дороги М-1/П 4 Подъезд к г.Кобрину от автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)		штук	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7.3.29. Мост через р.Черногостница на км 232,383 автомобильной дороги М-3 Минск - Витебск	-"-	пог. метров	-	-	-	-	-	-	-	63,6	63,6
		штук	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7.3.30. Мост через р. Беседь на км 68,711 автомобильной дороги Р-75 Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) - Костюковичи - граница Российской Федерации (Смольки)	-"-	пог. метров	-	-	-	-	-	-	-	227,9	227,9
		штук	-	-	-	-	-	-	-	1	1
возведение и реконструкция дорожных сооружений, входящих в титульные объекты реконструкции и возведения дорог - всего	-"-	пог. метров	1 425,8	61,2	256,5	143,5	207,1	558,3	374,9	1 540,3	
		штук	19	1	6	3	4	10	8	31	

Целевые показатели подпрограммы 2

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

8. Удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием** в общей протяженности местных дорог	облисполкомы	процентов	-	-	84,6	84,7	84,7	84,9	85,0	-
---	--------------	-----------	---	---	------	------	------	------	------	---

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
в том числе по областям:										
Брестская			–	–	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	–
Витебская			–	–	78,6	78,7	78,8	78,9	79,0	–
Гомельская			–	–	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	–
Гродненская			–	–	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	–
Минская			–	–	87,9	88,0	88,0	88,5	89,0	–
Могилевская			–	–	72,1	72,3	72,4	72,6	72,7	–
9. Ремонт, возведение реконструкция дорог - всего	-"-	километров	11 311,7	3 069,1	2 818,1	2 932,0	3 107,5	3 203,5	3 238,9	15 300,0
в том числе по областям:										
Брестская			1 719,0	302,0	402,4	420,0	465,0	475,0	479,1	2 241,5
Витебская			2 103,0	520,0	525,0	550,0	570,0	580,0	594,6	2 819,6
Гомельская			1 763,9	530,0	413,6	423,0	473,0	530,0	530,0	2 369,6
Гродненская			1 798,2	513,0	470,0	470,0	495,0	490,0	485,8	2 410,8
Минская			2 507,9	826,8	634,1	649,0	666,5	681,5	697,4	3 328,5
Могилевская			1 419,7	377,3	373,0	420,0	438,0	447,0	452,0	2 130,0
из всего:										
9.1. Текущий ремонт дорог - всего	-"-	-"-	11 142,1	3 036,5	2 782,5	2 899,2	3 076,9	3 175,4	3 211,6	15 145,6
в том числе по областям:										
Брестская			1 707,0	300,0	400,0	420,0	465,0	475,0	479,1	2 239,1
Витебская			2 103,0	520,0	525,0	550,0	570,0	580,0	594,6	2 819,6

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение
Гомельская			1 748,8	530,0	413,6	423,0	473,0	530,0	530,0	2 369,6
Гродненская			1 677,4	492,3	460,9	461,2	485,9	483,4	480,0	2 371,4
Минская			2 495,0	825,4	630,0	645,0	665,0	680,0	695,9	3 315,9
Могилевская			1 410,9	368,8	353,0	400,0	418,0	427,0	432,0	2 030,0
9.2. Капитальный ремонт дорог - всего	-"-	-"-	146,4	29,2	31,6	31,3	29,1	26,6	25,8	144,4
в том числе по областям:										
Брестская			10,0	–	–	–	–	–	–	–
Витебская			–	–	–	–	–	–	–	–
Гомельская			7,1	–	–	–	–	–	–	–
Гродненская			120,8	20,7	9,1	8,8	9,1	6,6	5,8	39,4
Минская			–	–	2,5	2,5	–	–	–	5,0
Могилевская			8,5	8,5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100,0
9.3. Возведение и реконструкция дорог - всего	-"-	-"-	23,2	3,4	4,0	1,5	1,5	1,5	1,5	10,0
в том числе по областям:										
Брестская			2,0	2,0	2,4	–	–	–	–	2,4
Витебская			–	–	–	–	–	–	–	–
Гомельская			8,0	–	–	–	–	–	–	–
Гродненская			–	–	–	–	–	–	–	–
Минская			12,9	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	7,6
Могилевская			0,3	–	–	–	–	–	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итоговое значение
10. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров штук	6 276,6 196	1 273,3 45	816,9 34	770,2 36	888,0 37	853,1 36	846,2 37	4 174,4 180
в том числе по областям:										
Брестская		пог. метров штук	284,2 9	71,0 2	36,0 2	72,0 1	154,0 2	18,0 1	30,0 1	310,0 7
Витебская		пог. метров штук	431,3 13	18,0 1	93,0 6	93,0 7	150,0 7	180,0 9	193,0 10	709,0 39
Гомельская		пог. метров штук	1 524,6 49	447,1 15	139,6 2	125,4 5	115,3 5	161,1 3	125,8 3	667,2 18
Гродненская		пог. метров штук	1 234,9 30	227,8 6	157,6 4	89,3 4	74,4 4	98,6 4	99,3 4	519,2 20
Минская		пог. метров штук	2 033,3 72	352,7 16	279,3 15	282,5 15	286,3 15	287,4 15	290,1 15	1 425,6 75
Могилевская		пог. метров штук	768,3 23	156,7 5	111,4 5	108,0 4	108,0 4	108,0 4	108,0 4	543,4 21
10.1. Текущий ремонт дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров штук	2 935,1 78	428,9 17	217,2 13	249,1 15	290,9 15	296,6 16	336,1 17	1 389,9 76
в том числе по областям:										
Брестская		пог. метров штук	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Витебская		пог. метров штук	265,3 4	— —	48,0 4	60,0 5	90,0 5	108,0 6	126,0 7	432,0 27
Гомельская		пог. метров штук	504,4 17	172,2 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Гродненская		пог. метров штук	593,4 20	49,5 3	18,2 2	25,1 2	36,9 2	24,6 2	46,1 2	150,9 10
		пог. метров	1 091,9	67,1	105,0	110,0	110,0	110,0	110,0	545,0

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Минская		штук	27	4	6	6	6	6	6	30
Могилевская		пог. метров	480,1	140,1	46,0	54,0	54,0	54,0	54,0	262,0
		штук	10	3	1	2	2	2	2	9
10.2. Капитальный ремонт дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров	2 636,5	648,8	411,3	288,1	302,0	334,7	294,1	1 630,2
		штук	78	19	9	9	9	8	8	43
в том числе по областям:										
Брестская		пог. метров	244,9	31,7	–	–	–	–	–	–
		штук	7	–	–	–	–	–	–	–
Витебская		пог. метров	–	–	–	–	–	–	–	–
		штук	–	–	–	–	–	–	–	–
Гомельская		пог. метров	874,9	219,7	139,6	109,5	103,1	148,7	119,8	620,7
		штук	23	8	2	3	3	2	2	12
Гродненская		пог. метров	641,5	178,3	139,4	64,2	37,5	74,0	53,2	368,3
		штук	10	3	2	2	2	2	2	10
Минская		пог. метров	750,7	212,5	95,3	87,4	134,4	85,0	94,1	496,2
		штук	31	7	3	3	3	3	3	15
Могилевская		пог. метров	124,5	6,6	37,0	27,0	27,0	27,0	27,0	145,0
		штук	7	1	2	1	1	1	1	6
10.3. Возведение и реконструкция дорожных сооружений - всего	-"-	пог. метров	705,0	195,6	188,4	233,0	295,1	221,8	216,0	1 154,3
		штук	40	9	12	12	13	12	12	61
в том числе по областям:										
Брестская		пог. метров	39,3	39,3	36,0	72,0	154,0	18,0	30,0	310,0
		штук	2	2	2	1	2	1	1	7
Витебская		пог. метров	166,0	18,0	45,0	33,0	60,0	72,0	67,0	277,0
		штук	9	1	2	2	2	3	3	12
Гомельская		пог. метров	145,3	55,2	–	15,9	12,2	12,4	6,0	46,5
		штук	9	–	–	2	2	1	1	6

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период*		Значения показателей					Итоговое значение
			2021-2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Гродненская		пог. метров	–	–	–	–	–	–	–	–
		штук	–	–	–	–	–	–	–	–
Минская		пог. метров	190,7	73,1	79,0	85,1	41,9	92,4	86,0	384,4
		штук	14	5	6	6	6	6	6	30
Могилевская		пог. метров	163,7	10,0	28,4	27,0	27,0	27,0	27,0	136,4
		штук	6	1	2	1	1	1	1	6

<*> Указано ожидаемое выполнение за периоды, предшествующие началу реализации Государственной программы.

<***> Для целей настоящего постановления под твердым покрытием понимается покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, в том числе обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т.п.

Приложение 2
к Государственной программе
«Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
комплекса мероприятий Государственной программы

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
Итого по Государственной программе			21 041 425 981,0	3 188 053 981,0	3 625 449 000,0	4 214 820 000,0	4 744 041 000,0	5 269 062 000,0
		в том числе:						
		республиканский бюджет<*>, всего	18 672 305 684,0	2 797 472 684,0	3 171 373 000,0	3 737 993 000,0	4 238 403 000,0	4 727 064 000,0
		из них:						
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	14 289 614 684,0	2 055 472 684,0	2 367 044 000,0	2 868 513 000,0	3 294 148 000,0	3 704 437 000,0
		включая:						
		средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	4 270 000 000,0	681 000 000,0	765 000 000,0	899 000 000,0	930 000 000,0	995 000 000,0
		средства на финансирование местных автомобильных дорог	801 618 705,0	97 284 705,0	110 512 000,0	188 628 000,0	197 658 000,0	207 536 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		средства иных межбюджетных трансфертов	4 382 691 000,0	742 000 000,0	804 329 000,0	869 480 000,0	944 255 000,0	1 022 627 000,0
		местные бюджеты<*>	2 227 101 297,0	366 153 297,0	424 330 000,0	448 780 000,0	476 333 000,0	511 505 000,0
		собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) <*>	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0
		собственные средства организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства	126 884 000,0	21 710 000,0	26 865 000,0	25 022 000,0	26 129 000,0	27 158 000,0
Итого по подпрограмме 1			13 600 884 979,0	1 978 308 979,02	2 277 778 000,0	2 702 375 000,0	3 120 306 000,0	3 522 117 000,0
		в том числе:						
		республиканский бюджет<*>, всего	13 487 995 979,0	1 958 187 979,02	2 256 532 000,0	2 679 885 000,0	3 096 490 000,0	3 496 901 000,0
		из них:						
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	13 487 995 979,0	1 958 187 979,02	2 256 532 000,0	2 679 885 000,0	3 096 490 000,0	3 496 901 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		включая средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	4 270 000 000,0	681 000 000,0	765 000 000,0	899 000 000,0	930 000 000,0	995 000 000,0
		внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса<*>	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0
		собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	97 754 000,0	17 403 000,0	18 365 000,0	19 465 000,0	20 640 000,0	21 881 000,0

Подпрограмма 1

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

1. Содержание дорог и дорожных сооружений	Минтранс	всего - республиканский бюджет<*> - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	2 060 432 000,0	370 000 000,0	392 200 000,0	411 810 000,0	432 401 000,0	454 021 000,0
---	----------	---	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
2. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	-"-	-"-	4 070 205 000,0	656 726 000,0	722 766 000,0	803 675 000,0	890 859 000,0	996 179 000,0
3. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	-"-	-"-	2 689 755 000,0	195 000 000,0	304 250 000,0	481 854 000,0	746 123 000,0	962 528 000,0
4. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	-"-	-"-	4 270 000 000,0	681 000 000,0	765 000 000,0	899 000 000,0	930 000 000,0	995 000 000,0
5. Типовое проектирование	-"-	-"-	17 346 013,0	3 115 013,0	3 302 000,0	3 467 000,0	3 640 000,0	3 822 000,0
6. Поддержание сохранности автомобильных дорог общего пользования посредством функционирования систем – всего	-"-	-"-	144 142 966,0	9 946 966,0	24 070 000,0	32 888 000,0	43 916 000,0	33 322 000,0
в том числе:								
системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным	-"-	-"-	9 006 290,0	1 617 290,0	1 714 000,0	1 800 000,0	1 890 000,0	1 985 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей						
			всего	в том числе по годам					
				2026	2027	2028	2029	2030	
дорогам общего пользования Республики Беларусь									
системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания	-"-	-"-	8 329 676,0	8 329 676,0	—	—	—	—	—
интеллектуальной транспортной системы Минтранса	-"-	-"-	126 807 000,0	—	22 356 000,0	31 088 000,0	42 026 000,0	31 337 000,0	
7. Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства	-"-	всего	349 004 000,0	62 521 000,0	66 190 000,0	69 681 000,0	73 367 000,0	77 245 000,0	
		в том числе:							
		собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	97 754 000,0	17 403 000,0	18 365 000,0	19 465 000,0	20 640 000,0	21 881 000,0	
		внебюджетный централизованный инвестиционный	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0	

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей						
			всего	в том числе по годам					
				2026	2027	2028	2029	2030	
		фонд Мин-транса<*>							
		республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) <*>	236 115 000,0	42 400 000,0	44 944 000,0	47 191 000,0	49 551 000,0	52 029 000,0	
Итого по подпрограмме 2			7 440 541 002,0	1 209 745 002,0	1 347 671 000,0	1 512 445 000,0	1 623 735 000,0	1 746 945 000,0	
		в том числе:							
		Брестский облисполком	1 086 500 790,0	175 396 790,0	208 736 000,0	220 184 000,0	231 932 000,0	250 252 000,0	
		Витебский облисполком	1 252 590 490,0	208 430 490,0	225 738 000,0	253 310 000,0	272 449 000,0	292 663 000,0	
		Гомельский облисполком	1 116 339 507,0	182 290 507,0	200 226 000,0	226 265 000,0	244 266 000,0	263 292 000,0	
		Гродненский облисполком	1 067 649 546,0	174 892 546,0	190 652 000,0	216 990 000,0	233 740 000,0	251 375 000,0	
		Минский облисполком	1 842 259 744,0	292 310 744,0	329 199 000,0	378 595 000,0	406 451 000,0	435 704 000,0	
		Могилевский облисполком	1 075 200 925,0	176 423 925,0	193 120 000,0	217 101 000,0	234 897 000,0	253 659 000,0	
		включая:							
		республиканский бюджет<*>	5 184 309 705,0	839 284 705,0	914 841 000,0	1 058 108 000,0	1 141 913 000,0	1 230 163 000,0	

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		из них:						
		Брестский облисполком	686 505 919,0	111 012 919,0	123 475 000,0	139 777 000,0	150 396 000,0	161 845 000,0
		Витебский облисполком	899 224 535,0	146 062 535,0	159 474 000,0	182 902 000,0	197 632 000,0	213 154 000,0
		Гомельский облисполком	825 300 546,0	134 428 546,0	146 324 000,0	168 008 000,0	181 302 000,0	195 238 000,0
		Гродненский облисполком	821 089 038,0	132 382 038,0	144 380 000,0	167 754 000,0	181 225 000,0	195 348 000,0
		Минский облисполком	1 271 280 629,0	204 881 629,0	220 904 000,0	261 280 000,0	281 506 000,0	302 709 000,0
		Могилевский облисполком	680 909 038,0	110 517 038,0	120 284 000,0	138 387 000,0	149 852 000,0	161 869 000,0
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	801 618 705,0	97 284 705,0	110 512 000,0	188 628 000,0	197 658 000,0	207 536 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
		Витебский облисполком	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
		Гомельский облисполком	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
		Гродненский облисполком	130 290 998,0	15 427 998,0	17 602 000,0	30 707 000,0	32 392 000,0	34 162 000,0
		Минский облисполком	268 490 729,0	35 106 729,0	36 868 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Могилевский облисполком	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0
		средства иных межбюджетных трансфертов, всего	4 382 691 000,0	742 000 000,0	804 329 000,0	869 480 000,0	944 255 000,0	1 022 627 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	568 204 180,0	96 198 180,0	104 279 000,0	112 726 000,0	122 420 000,0	132 581 000,0
		Витебский облисполком	799 341 200,0	135 330 200,0	146 698 000,0	158 581 000,0	172 219 000,0	186 513 000,0
		Гомельский облисполком	685 102 440,0	115 989 440,0	125 733 000,0	135 917 000,0	147 606 000,0	159 857 000,0
		Гродненский облисполком	690 798 040,0	116 954 040,0	126 778 000,0	137 047 000,0	148 833 000,0	161 186 000,0
		Минский облисполком	1 002 789 900,0	169 774 900,0	184 036 000,0	198 943 000,0	216 052 000,0	233 984 000,0
		Могилевский облисполком	636 455 240,0	107 753 240,0	116 805 000,0	126 266 000,0	137 125 000,0	148 506 000,0
		местные бюджеты<*>, всего	2 227 101 297,0	366 153 297,0	424 330 000,0	448 780 000,0	476 333 000,0	511 505 000,0
		из них:						
		Брестская область	396 564 871,0	64 383 871,0	82 761 000,0	79 965 000,0	81 536 000,0	87 919 000,0
		Витебская область	351 165 955,0	61 967 955,0	65 844 000,0	69 968 000,0	74 357 000,0	79 029 000,0
		Гомельская область	290 343 961,0	47 722 961,0	53 763 000,0	58 118 000,0	62 825 000,0	67 915 000,0
		Гродненская	236 970 508,0	41 160 508,0	44 212 000,0	47 176 000,0	50 455 000,0	53 967 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		область Витебская	263 547 013,0	47 033 013,0	49 714 000,0	52 548 000,0	55 543 000,0	58 709 000,0
		область Гомельская	190 100 000,0	34 100 000,0	36 000 000,0	38 000 000,0	40 000 000,0	42 000 000,0
		область Гродненская	155 167 040,0	27 526 040,0	29 178 000,0	30 928 000,0	32 784 000,0	34 751 000,0
		область Минская	434 082 104,0	71 082 104,0	80 000 000,0	88 000 000,0	94 000 000,0	101 000 000,0
		область Могилевская	197 821 986,0	33 652 986,0	36 379 000,0	39 325 000,0	42 511 000,0	45 954 000,0
9. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	облисполкомы	область всего	5 520 567 551,0	864 199 532,0	972 487 099,0	1 128 555 077,0	1 227 501 554,0	1 327 824 289,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	817 556 239,0	124 482 239,0	142 886 000,0	168 842 000,0	183 882 000,0	197 464 000,0
		Витебский облисполком	956 363 311,0	155 802 311,0	169 993 000,0	194 262 000,0	209 901 000,0	226 405 000,0
		Гомельский облисполком	888 105 026,0	141 651 507,0	155 836 599,0	179 286 077,0	196 077 554,0	215 253 289,0
		Гродненский облисполком	845 024 156,0	136 485 156,0	148 389 000,0	170 686 000,0	187 307 000,0	202 157 000,0
		Минский облисполком	1 246 999 380,0	190 300 380,0	217 204 000,0	257 780 000,0	279 606 000,0	302 109 000,0
		Могилевский облисполком	766 519 439,0	115 477 939,0	138 178 500,0	157 699 000,0	170 728 000,0	184 436 000,0
		включая:						
		республиканский бюджет<*> - всего	5 022 371 205,0	796 148 705,0	884 957 500,0	1 027 897 000,0	1 112 555 000,0	1 200 813 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	686 505 919,0	111 012 919,0	123 475 000,0	139 777 000,0	150 396 000,0	161 845 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Витебский облисполком	899 224 535,0	146 062 535,0	159 474 000,0	182 902 000,0	197 632 000,0	213 154 000,0
		Гомельский облисполком	797 860 546,0	128 028 546,0	140 874 000,0	162 068 000,0	176 102 000,0	190 788 000,0
		Гродненский облисполком	788 947 038,0	125 602 038,0	137 847 000,0	161 983 000,0	174 967 000,0	188 548 000,0
		Минский облисполком	1 178 980 629,0	184 981 629,0	203 004 000,0	242 780 000,0	263 606 000,0	284 609 000,0
		Могилевский облисполком	670 852 538,0	100 461 038,0	120 283 500,0	138 387 000,0	149 852 000,0	161 869 000,0
		из них: средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	684 118 205,0	74 984 705,0	87 711 500,0	164 728 000,0	173 758 000,0	182 936 000,0
		из них: Брестский облисполком	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
		Витебский облисполком	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
		Гомельский облисполком	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
		Гродненский облисполком	105 090 998,0	13 027 998,0	12 702 000,0	25 307 000,0	26 392 000,0	27 662 000,0
		Минский облисполком	176 190 729,0	15 206 729,0	18 968 000,0	43 837 000,0	47 554 000,0	50 625 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Могилевский облисполком	44 453 298,0	2 763 798,0	3 478 500,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0
		средства иных межбюджетных трансфертов, всего	4 338 253 000,0	721 164 000,0	797 246 000,0	863 169 000,0	938 797 000,0	1 017 877 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	568 204 180,0	96 198 180,0	104 279 000,0	112 726 000,0	122 420 000,0	132 581 000,0
		Витебский облисполком	799 341 200,0	135 330 200,0	146 698 000,0	158 581 000,0	172 219 000,0	186 513 000,0
		Гомельский облисполком	657 662 440,0	109 589 440,0	120 283 000,0	129 977 000,0	142 406 000,0	155 407 000,0
		Гродненский облисполком	683 856 040,0	112 574 040,0	125 145 000,0	136 676 000,0	148 575 000,0	160 886 000,0
		Минский облисполком	1 002 789 900,0	169 774 900,0	184 036 000,0	198 943 000,0	216 052 000,0	233 984 000,0
		Могилевский облисполком	626 399 240,0	97 697 240,0	116 805 000,0	126 266 000,0	137 125 000,0	148 506 000,0
		местные бюджеты<*>, всего	498 196 346,0	68 050 827,0	87 529 599,0	100 658 077,0	114 946 554,0	127 011 289,0
		из них:						
		Брестская область	131 050 320,0	13 469 320,0	19 411 000,0	29 065 000,0	33 486 000,0	35 619 000,0
		Витебская область	57 138 776,0	9 739 776,0	10 519 000,0	11 360 000,0	12 269 000,0	13 251 000,0
		Гомельская область	90 244 480,0	13 622 961,0	14 962 599,0	17 218 077,0	19 975 554,0	24 465 289,0
		Гродненская область	56 077 118,0	10 883 118,0	10 542 000,0	8 703 000,0	12 340 000,0	13 609 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Минская область	68 018 751,0	5 318 751,0	14 200 000,0	15 000 000,0	16 000 000,0	17 500 000,0
		Могилевская область	95 666 901,0	15 016 901,0	17 895 000,0	19 312 000,0	20 876 000,0	22 567 000,0
10. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	облисполкомы	всего	241 598 210,0	53 537 210,0	45 608 000,0	49 266 000,0	45 672 000,0	47 515 000,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	27 440 000,0	6 400 000,0	5 450 000,0	5 940 000,0	5 200 000,0	4 450 000,0
		Гродненский облисполком	57 868 350,0	9 531 350,0	11 025 000,0	13 316 000,0	11 589 000,0	12 407 000,0
		Минский облисполком	67 205 860,0	14 105 860,0	14 600 000,0	14 300 000,0	11 900 000,0	12 300 000,0
		Могилевский облисполком	89 084 000,0	23 500 000,0	14 533 000,0	15 710 000,0	16 983 000,0	18 358 000,0
		включая:						
		республиканский бюджет<*> - всего	123 138 000,0	35 436 000,0	24 083 000,0	23 211 000,0	20 358 000,0	20 350 000,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	27 440 000,0	6 400 000,0	5 450 000,0	5 940 000,0	5 200 000,0	4 450 000,0
		Гродненский облисполком	32 142 000,0	6 780 000,0	6 533 000,0	5 771 000,0	6 258 000,0	6 800 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Минский облисполком	53 500 000,0	11 900 000,0	12 100 000,0	11 500 000,0	8 900 000,0	9 100 000,0
		Могилевский облисполком	10 056 000,0	10 056 000,0	–	–	–	–
		из них: средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	78 700 000,0	14 300 000,0	17 000 000,0	16 900 000,0	14 900 000,0	15 600 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гродненский облисполком	25 200 000,0	2 400 000,0	4 900 000,0	5 400 000,0	6 000 000,0	6 500 000,0
		Минский облисполком	53 500 000,0	11 900 000,0	12 100 000,0	11 500 000,0	8 900 000,0	9 100 000,0
		Могилевский облисполком	–	–	–	–	–	–
		средства иных межбюджетных трансфертов, всего	44 438 000,0	20 836 000,0	7 083 000,0	6 311 000,0	5 458 000,0	4 750 000,0
		из них:						

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	27 440 000,0	6 400 000,0	5 450 000,0	5 940 000,0	5 200 000,0	4 450 000,0
		Гродненский облисполком	6 942 000,0	4 380 000,0	1 633 000,0	371 000,0	258 000,0	300 000,0
		Минский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Могилевский облисполком	10 056 000,0	10 056 000,0	–	–	–	–
		местные бюджеты<*>, всего	118 460 210,0	18 401 210,0	21 525 000,0	26 055 000,0	25 314 000,0	27 165 000,0
		из них:						
		Брестская область	–	–	–	–	–	–
		Витебская область	–	–	–	–	–	–
		Гродненская область	25 726 350,0	2 751 350,0	4 492 000,0	7 545 000,0	5 331 000,0	5 607 000,0
		Минская область	13 705 860,0	2 205 860,0	2 500 000,0	2 800 000,0	3 000 000,0	3 200 000,0
		Могилевская область	79 028 000,0	13 444 000,0	14 533 000,0	15 710 000,0	16 983 000,0	18 358 000,0
11. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	облисполкомы	всего	218 227 117,0	42 507 117,0	54 804 000,0	42 266 000,0	39 235 000,0	39 415 000,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	75 214 551,0	19 114 551,0	28 350 000,0	12 900 000,0	7 050 000,0	7 800 000,0
		Витебский	30 480 166,0	5 195 166,0	5 611 000,0	6 060 000,0	6 545 000,0	7 069 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		облисполком Гомельский	10 000 000,0	–	2 800 000,0	2 900 000,0	2 850 000,0	1 450 000,0
		облисполком Гродненский	–	–	–	–	–	–
		облисполком Минский	84 897 400,0	15 197 400,0	14 800 000,0	16 900 000,0	19 000 000,0	19 000 000,0
		облисполком Могилевский	17 635 000,0	3 000 000,0	3 243 000,0	3 506 000,0	3 790 000,0	4 096 000,0
		облисполком						
		включая:						
		республиканский бюджет<*>	38 800 000,0	8 000 000,0	5 800 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	9 000 000,0
		из них:						
		Брестский	–	–	–	–	–	–
		облисполком						
		Витебский	–	–	–	–	–	–
		облисполком						
		Гомельский	–	–	–	–	–	–
		облисполком						
		Гродненский	–	–	–	–	–	–
		облисполком						
		Минский	38 800 000,0	8 000 000,0	5 800 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	9 000 000,0
		облисполком						
		Могилевский	–	–	–	–	–	–
		облисполком						
		включая:						
		республиканский бюджет<*>	38 800 000,0	8 000 000,0	5 800 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	9 000 000,0
		– средства государственных						

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего						
		из них:						
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гродненский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Минский облисполком	38 800 000,0	8 000 000,0	5 800 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	9 000 000,0
		Могилевский облисполком	–	–	–	–	–	–
		местные бюджеты<*>, всего	179 427 117,0	34 507 117,0	49 004 000,0	35 266 000,0	30 235 000,0	30 415 000,0
		из них:						
		Брестская область	75 214 551,0	19 114 551,0	28 350 000,0	12 900 000,0	7 050 000,0	7 800 000,0
		Витебская область	30 480 166,0	5 195 166,0	5 611 000,0	6 060 000,0	6 545 000,0	7 069 000,0
		Гомельская область	10 000 000,0	–	2 800 000,0	2 900 000,0	2 850 000,0	1 450 000,0
		Гродненская область	–	–	–	–	–	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		Минская область	46 097 400,0	7 197 400,0	9 000 000,0	9 900 000,0	10 000 000,0	10 000 000,0
		Могилевская область	17 635 000,0	3 000 000,0	3 243 000,0	3 506 000,0	3 790 000,0	4 096 000,0
12. Улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства	облисполкомы	собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	29 130 000,0	4 307 000,0	8 500 000,0	5 557 000,0	5 489 000,0	5 277 000,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	3 430 000,0	—	2 500 000,0	442 000,0	—	488 000,0
		Витебский облисполком	2 200 000,0	400 000,0	420 000,0	440 000,0	460 000,0	480 000,0
		Гомельский облисполком	695 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0
		Гродненский облисполком	9 590 000,0	1 350 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0
		Минский облисполком	9 075 000,0	1 625 000,0	2 595 000,0	1 615 000,0	1 945 000,0	1 295 000,0
		Могилевский облисполком	4 140 000,0	793 000,0	786 000,0	861 000,0	885 000,0	815 000,0

* Объем финансирования определяется в установленном порядке при формировании республиканского бюджета и местных бюджетов на очередной финансовый год.

** Уполномоченной Минтрансом подчиненной этому министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики Беларусь.

Приложение 3
к Государственной программе
«Дороги Беларуси» на 2026 - 2030 годы

БАЛАНС
республиканского дорожного фонда
в 2026 - 2030 годах

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
		Расходы				
Республиканское дорожное хозяйство	13 654 351 229,0	2 045 443 229,0	2 335 632 000,0	2 679 885 000,0	3 096 490 000,0	3 496 901 000,0
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, поддержание сохранности автомобильных дорог общего пользования посредством функционирования системы взимания платы за проезд тяжелых и (или) крупно-габаритных транспортных средств, системы электронного сбора платы, системы динамического взвешивания, интеллектуальной транспортной системы Минтранса, улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства	13 487 995 979,0	1 958 187 979,0	2 256 532 000,0	2 679 885 000,0	3 096 490 000,0	3 496 901 000,0
погашение кредитов и процентов за пользование ими<*>	166 355 250,0	87 255 250,0	79 100 000,0	–	–	–
Коммунальное дорожное хозяйство и улично-дорожная сеть, всего	1 155 135 330,0	207 432 330,0	219 878 000,0	230 872 000,0	242 416 000,0	254 537 000,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
в том числе:						
Брестская область	205 613 955,0	36 922 955,0	39 138 000,0	41 095 000,0	43 150 000,0	45 308 000,0
Витебская область	159 407 661,0	28 625 661,0	30 343 000,0	31 860 000,0	33 453 000,0	35 126 000,0
Гомельская область	160 564 094,0	28 833 094,0	30 563 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
Гродненская область	168 648 120,0	30 285 120,0	32 102 000,0	33 707 000,0	35 392 000,0	37 162 000,0
Минская область	311 890 729,0	56 006 729,0	59 368 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0
Могилевская область	121 287 395,0	21 780 395,0	23 087 000,0	24 241 000,0	25 453 000,0	26 726 000,0
г.Минск	27 723 376,0	4 978 376,0	5 277 000,0	5 541 000,0	5 818 000,0	6 109 000,0
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, всего	801 618 705,0	97 284 705,0	110 512 000,0	188 628 000,0	197 658 000,0	207 536 000,0
из них:						
Брестская область	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
Витебская область	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
Гомельская область	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
Гродненская область	130 290 998,0	15 427 998,0	17 602 000,0	30 707 000,0	32 392 000,0	34 162 000,0
Минская область	268 490 729,0	35 106 729,0	36 868 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0
Могилевская область	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0
погашение кредитов и процентов за пользование ими, всего<*>	138 692 484,0	69 194 484,0	69 498 000,0	—	—	—
из них:						
Брестская область	14 141 059,0	7 180 059,0	6 961 000,0	—	—	—

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
Витебская область	21 236 915,0	10 736 915,0	10 500 000,0	–	–	–
Гомельская область	20 365 988,0	10 393 988,0	9 972 000,0	–	–	–
Гродненская область	23 357 122,0	11 857 122,0	11 500 000,0	–	–	–
Минская область	43 400 000,0	20 900 000,0	22 500 000,0	–	–	–
Могилевская область	16 191 400,0	8 126 400,0	8 065 000,0	–	–	–
строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги, всего<***>	214 824 141,0	40 953 141,0	39 868 000,0	42 244 000,0	44 758 000,0	47 001 000,0
из них:						
Брестская область	73 171 157,0	14 928 157,0	12 981 000,0	14 044 000,0	15 174 000,0	16 044 000,0
Витебская область	38 287 411,0	7 156 411,0	7 067 000,0	7 539 000,0	8 040 000,0	8 485 000,0
Гомельская область	–	–	–	–	–	–
Гродненская область	15 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0
Минская область	–	–	–	–	–	–
Могилевская область	60 642 197,0	10 890 197,0	11 543 000,0	12 120 000,0	12 726 000,0	13 363 000,0
г.Минск	27 723 376,0	4 978 376,0	5 277 000,0	5 541 000,0	5 818 000,0	6 109 000,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
Итого	14 809 486 559,0	2 252 875 559,0	2 555 510 000,0	2 910 757 000,0	3 338 906 000,0	3 751 438 000,0
Доходы						
Доходы республиканского дорожного фонда от дорожных сборов и плат, всего	6 166 568 341,0	1 010 422 341,0	1 095 252 000,0	1 205 037 000,0	1 346 558 000,0	1 509 299 000,0
в том числе:						
плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, взимаемая республиканским унитарным предприятием "Белорусский дорожный инженерно-технический центр"	305 166 000,0	54 800 000,0	58 088 000,0	60 992 000,0	64 042 000,0	67 244 000,0
плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, взимаемая государственным учреждением "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь"	93 337 000,0	8 000 000,0	8 480 000,0	8 904 000,0	23 047 000,0	44 906 000,0
плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы	2 530 610 292,0	375 422 292,0	419 347 000,0	488 445 000,0	573 253 000,0	674 143 000,0
государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств	28 958 000,0	5 200 000,0	5 512 000,0	5 788 000,0	6 077 000,0	6 381 000,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
Республики Беларусь по территориям иностранных государств						
проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые ГУ «Белавтострада» для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	6 150 000,0	6 150 000,0				
проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые РУП «Белдорсвязь» для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	28 097 000,0		6 519 000,0	6 845 000,0	7 187 000,0	7 546 000,0
остатки средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты проезда по платным дорогам, не подлежащие возврату	11 137 000,0	2 000 000,0	2 120 000,0	2 226 000,0	2 337 000,0	2 454 000,0
транспортный налог	2 188 584 049,0	383 850 049,0	409 686 000,0	437 062 000,0	466 101 000,0	491 885 000,0
плата за оформление разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь	974 529 000,0	175 000 000,0	185 500 000,0	194 775 000,0	204 514 000,0	214 740 000,0
Средства республиканского бюджета на расходы республиканского дорожного фонда	8 642 918 218,0	1 242 453 218,0	1 460 258 000,0	1 705 720 000,0	1 992 348 000,0	2 242 139 000,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
Итого	14 809 486 559,0	2 252 875 559,0	2 555 510 000,0	2 910 757 000,0	3 338 906 000,0	3 751 438 000,0

<*> За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно распоряжениям Президента Республики Беларусь от 12 мая 2020 г. № 85рп «О ремонте автомобильных дорог» и от 8 апреля 2022 г. № 75рп «О реконструкции автомобильных дорог», которые не относятся к расходам и мероприятиям рассматриваемой Государственной программы.

<***> За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно пункту 2 Указа Президента Республики Беларусь от 29 августа 2017 г. № 307 «О финансировании строительства дорог и Минского метрополитена», которые не относятся к расходам и мероприятиям рассматриваемой Государственной программы.

<****> Средства республиканского дорожного фонда, предоставляемые облисполкомам и Минскому горисполкому на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги не относятся к расходам и мероприятиям рассматриваемой Государственной программы.

Приложение 4
к Государственной программе "Дороги
Беларуси" на 2026 - 2030 годы

Сведения о сопоставимости сводных целевых показателей, целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития на период до 2030 года, сформулированными в Повестке дня в области устойчивого развития

№ п/п	Наименование цели устойчивого развития	Задача	Индикаторы	Соответствующая задача государственной программы	Сопоставимые показатели государственной программы	Примечания
1.	9: Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям	9.1. Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех	9.1.1. Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от круглогодичной дороги			В связи с тем, что показатель полностью достигнут в рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь за 2017 - 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 года № 699, мониторинг индикатора осуществляется методом анализа информации о численности населения и ежегодной актуализацией границ населенных пунктов Республики Беларусь с пространственной привязкой согласно информации Госкомимущества (по запросу)
2.	-"-	-"-	9.1.3.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	

Приложение 5
к Государственной программе "Дороги
Беларуси" на 2026 - 2030 годы

Сведения о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

Сводные целевые показатели Государственной программы

1. Протяженность отремонтированных, возведенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт	километры	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$L_{РАБОТ} = \sum L_{РАБОТ\ РД} + \sum L_{РАБОТ\ МД}$	<p>$L_{РАБОТ}$ - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт</p> <p>$L_{РАБОТ\ РД}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт</p> <p>$L_{РАБОТ\ МД}$ - протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых</p>	ведомственная отчетность по формам "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам", "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на	Минтранс, облисполкомы
---	--	-----------	---	---	---	--	------------------------

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
2. Обеспечение протяженности связей райцентров с агрогородками и дорогами с автомобильными дорогами с сельскими населенными пунктами к агрогородкам и сельским населенным пунктам с покрытием	протяженность автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам и сельским населенным пунктам с числом жителей более 250 человек, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия	километры	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$L_{\text{агрогородки}} = \sum L_{\text{агрогородки рд}} + \sum L_{\text{агрогородки мд}}$	<p>в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт</p> <p>$L_{\text{агрогородки}}$ - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с числом жителей более 250 человек, на которых в отчетном году выполнены работы с устройством усовершенствованного дорожного покрытия</p> <p>$L_{\text{агрогородки рд}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам, на которых в отчетном году выполнены работы с устройством</p>	<p>объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников"</p> <p>запрос информации о выполненных работах на автомобильных дорогах, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с числом жителей более 250 человек, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия</p>	-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

усовершенствованного дорожного покрытия

L_{аг} - протяженность участков местных автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с численностью жителей более 250 человек, на которых в отчетном году выполнены работы с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

Целевые показатели подпрограммы 1

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

3. Доля выполненных дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта	процент протяженности участков республиканских автомобильных дорог, отремонтированных, реконструированных и построенных в отчетном, от протяженности участков дорог, не соответствующих нормативным требованиям по результатам дорожной диагностики, выполненной на конец года, предшествующего отчетному	процентов	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$DR_{РБ\ РАД} = \frac{(TR_{РБ\ РАД} + KR_{РБ\ РАД} + VR_{РБ\ РАД})}{\sum PC_{РАД\ ННТ}}$	DR _{РБ РАД} - доля выполненных дорожных работ от протяженности участков проведения ремонта TR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт KR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт VR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции PC _{РАД ННТ} - протяженность участков республиканских	ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам", ведомственная отчетность по форме "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников", запрос на предоставление информации о транспортно-	Минтранс
--	---	-----------	---	--	---	--	----------

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

4. Ремонт, возведение и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось

протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта, возведения и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось

километров

-"-

$$M_{РБ\ РАД} = \sum M_{РАД}$$

автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям и требующих проведения ремонта по результатам дорожной диагностики, выполненной на конец года, предшествующего отчетному

эксплуатационном состоянии и назначении ремонтных мероприятий на республиканских автомобильных дорогах

$M_{РБ\ РАД}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось

$M_{РАД}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта, возведения

и

ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"

-"-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
5. Ремонт и реконструкция дорог с цементобетонным покрытием	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия	км	год	$L_{ЦБ} = \sum L_{ЦБ\text{ рд}}$	реконструкции, повышена до 11,5 тонны на одиночную ось L _{ЦБ} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия L _{ЦБ рд} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия	запрос информации о выполненных работах республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия	ответственные за сбор данных по показателям
6. Текущий ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном	километры	год	$TR_{РБ\text{ РАД}} = \sum TR_{РАД}$	TR _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году	ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего	ответственные за сбор данных по показателям

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	году выполнен текущий ремонт				выполнен текущий ремонт Т _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"	
7. Капитальный ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	километры		$KP_{РБ\ РАД} = \sum KР_{РАД}$	KP _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт KР _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	"	"
8. Возведение и реконструкция дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после	километры	"	$ВР_{РБ\ РАД} = \sum ВР_{РАД}$	ВР _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ведомственная отчетность по форме "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использованных в основной	"

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	реконструкции или возведения				ВР _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения	капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников"	
9. Текущий ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путей, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	погонные метры	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ТРМП_{РБ\ РАД} = \sum ТРМП_{РАД}$	ТРМП _{РБ РАД} - протяженность мостов и путей, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт ТРМП _{РАД} - протяженность мостов и путей, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	ведомственная отчетность по форме «Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам»	Минтранс
10. Капитальный ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путей, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых	погонные метры	"	$КРМП_{РБ\ РАД} = \sum КРМП_{РАД}$	КРМП _{РБ РАД} - протяженность мостов и путей, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году	"	"

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	в отчетном году выполнен капитальный ремонт				выполнен капитальный ремонт КРМП _{РАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт		
11. Возведение и реконструкция дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения	погонные метры*	"	$ВРМП_{РБ\ РАД} = \sum ВРМП_{РАД}$	ВРМП _{РБ РАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции ВРМП _{РАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения		
	количество мостов и путепроводов, расположенных на	штук	"	$ВРШ_{РБ\ РАД} = \sum ВРШ_{РАД}$	ВРШ _{РБ РАД} - количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских		

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения

автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции
 $ВРШ_{РАД}$ - количество мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения

Целевые показатели подпрограммы 2

Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

12. Удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог	доля протяженности местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог	процентов	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$УВ_{ТВ} = (ПС_{РБ\ АД\ ТВ} / ПС_{РБ\ АД}) \times 100$	УВ _{ТВ} - удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог $ПС_{РБ\ АД\ ТВ}$ - протяженность местных автомобильных дорог с твердым покрытием, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог с таким	Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь	облисполкомы
--	--	-----------	---	--	--	---	--------------

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	--	---

13. Ремонт, реконструкция и возведение дорог	протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции	километры	"	$P_{РБ МАД} = \sum P_{МАД}$	<p>покрытием, обслуживаемых облдорстроями</p> <p>$P_{СРБ АД}$ - протяженность местных автомобильных дорог общего пользования, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог, обслуживаемых и облдорстроями</p>	ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"	"
--	--	-----------	---	-----------------------------	--	---	---

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
14. Ремонт, возведение и реконструкция и дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, реконструкции и возведению дорожных сооружений	погонные метры	"	$РМП_{РБ\ МАД} = \sum РМП_{МАД}$	РМП _{РБ МАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт РМП _{МАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	"	"

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, реконструкции и возведению дорожных сооружений	штук	"	$RШ_{РБ\ МАД} = \sum RШ_{МАД}$	<p>$RШ_{РБ\ МАД}$ - количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт</p> <p>$RШ_{МАД}$ - количество мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстроями, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт</p>	"	"

Перечень республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, по которым будет осуществляться разработка предпроектной и проектной документации

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
Возведение и реконструкция участков республиканских автомобильных дорог	
1. М-3	Минск - Витебск
2. М-5/Е 271	Минск - Гомель
3. М-5/П 1	Подъезд к г. Бобруйску № 1 от автомобильной дороги М-5/Е 271
4. М-6/Е 28	Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги)
5. М-8/Е 95	Граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
6. М-10	Граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
7. М-11	Граница Литовской Республики - Лида - Слоним - Бытень
8. Р-4	Барановичи - Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43)
9. Р-28	Минск - Молодечно - Нарочь
10. Р-83	Брест - Каменец - Национальный парк «Беловежская пуща»
11. Р-93	Могилев - Бобруйск
12. Р-99	Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно
13. Р-122	Могилев - Чериков - Костюковичи
14. –	участки дорог с гравийным покрытием
Возведение обходов населенных пунктов	
15. –	Обход г.Пинска
16. –	Обход г.Полоцка
17. –	Обход г.Слонима
Возведение и реконструкция дорожных сооружений	
18. М-1/Е 30	Мост через р. Адров на км 548,266 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
19. М-1/Е 30	Мост через Днепро-Бугский канал на км 64,272 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
20. М-1/Е 30	Мост через р.Западный Буг (право) на км 0,000 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
21. М-1/П 4	Путепровод через автомобильную дорогу М-1/Е30 на км 0,545 автомобильной дороги М-1/П 4 Подъезд к г.Кобрину от автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
22. М-3	Мост через р.Черногостница на км 232,383 автомобильной дороги М-3 Минск - Витебск
23. М-5/Е 271	Путепровод на км 21,243 автомобильной дороги М-5 Минск - Гомель
24. М-5/П 4	Мост через р.Свислочь на км 1,341 автомобильной дороги М-5/П 4 Подъезд к п.Сосновый от автомобильной дороги М-5/Е 271
25. М-6/Е 28	Пешеходный переход в разных уровнях на км 33,3 автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги)
26. М-8/Е 95	Путепровод на км 152,870 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
27. М-8/П 6	Мост через р. Днепр на км 5,197 автомобильной дороги М-8/П 6 Подъезд к г.Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95
28. Р-2/Е 85	Мост через р. Щара на км 125,264 автомобильной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
29. Р-1	Пешеходные переходы в разных уровнях на км 16,0 (лево) и км 16,1 (право) автомобильной дороги Р-1 Минск - Дзержинск
30. Р-20	Путепровод на км 61,502 автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
31. Р-23	Путепровод на км 17,5 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи с устройством транспортной развязки
32. Р-23	Пешеходный переход в разных уровнях на км 12,1 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
33. Р-31	Мост через р. Иппа на км 106,052 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
34. Р-37	Мосты через пойму р. Словечна на км 40,030 и км 40,447 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
35. Р-41/П 1	Мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41
36. Р-63	Мост через р. Вилия на км 106,579 автомобильной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны
37. Р-65	Путепровод на км 48,1 автомобильной дороги Р-65 Заславль - Дзержинск - Озеро с устройством транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1/Е 30
38. Р-69	Путепровод на км 47,55 автомобильной дороги Р-69 Смолевичи - Смиловичи - Правдинский - Шацк

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
39. Р-73	Мост через р. Вихра на км 58,944 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Каськово)
40. Р-75	Мост через р. Беседь на км 68,711 автомобильной дороги Р-75 Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) - Костюковичи - граница Российской Федерации (Смольки)
41. Р-117	Мост через р. Змейка на км 36,29 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвинск
42. Р-120	Мост через р. Друть на км 38,633 автомобильной дороги Р-120 Быхов - Белыничи
43. Р-124	Мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка - Добруш - Тереховка - граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)

Приложение 7
к Государственной программе "Дороги
Беларуси" на 2026 - 2030 годы

Перечень приобретаемого оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
Государственная программа													
Итого по государственной программе	Мин-транс, об-лис-полкомы	1 593	295	324	304	323	347	132 289 000	22 688 000	27 906 000	26 147 000	27 245 000	28 303 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"-"	12	3	2	3	2	2	5 170 000	1 320 000	790 000	1 380 000	830 000	850 000
автогудронаторы, битумовозы	"-"	11	4	2	2	-	3	4 640 000	1 265 000	550 000	1 268 000	-	1 557 000
автомобили грузопассажирские	"-"	155	32	29	31	31	32	20 854 000	4 176 000	3 831 000	4 131 000	4 261 000	4 455 000
автомобили легковые	"-"	44	8	8	8	8	12	3 110 000	548 000	546 000	552 000	563 000	901 000
автомобили-самосвалы	"-"	46	9	9	8	8	12	13 710 000	2 478 000	2 603 000	2 298 000	2 505 000	3 826 000
асфальтобетонный завод	"-"	1	-	1	-	-	-	2 500 000	-	2 500 000	-	-	-
бульдозеры	"-"	2	1	1	-	-	-	1 300 000	650 000	650 000	-	-	-
заливщики швов	"-"	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
катки дорожные самоходные	"-"	15	–	4	4	4	3	6 160 000	–	1 700 000	1 710 000	1 700 000	1 050 000
косилки (включая тракторные)	"-"	250	60	46	49	46	49	5 602 000	1 230 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	"-"	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000
машины, установки для ямочного ремонта	"-"	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000
машины, установки для укрепления обочин	"-"	13	2	2	2	4	3	905 000	85 000	108 000	121 000	329 000	262 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"-"	368	59	79	67	71	92	16 789 000	2 671 000	3 570 000	2 855 000	3 262 000	4 431 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иные)	"-"	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"-"	51	9	10	10	12	10	17 144 000	2 722 000	3 318 000	3 418 000	4 121 000	3 565 000
специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонных покрытий методом струйно-инъекционного распыления, подметально-уборочная машина, седельный тягач)	"-"	4	2	1	–	–	1	1 240 000	590 000	300 000	–	–	350 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
пескосолераспределители	"-"	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"-"	5	–	3	1	1	–	2 527 000	–	1 341 000	700 000	486 000	–
рециклеры	"-"	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"-"	52	6	10	12	13	11	5 007 000	520 000	902 000	1 155 000	1 272 000	1 158 000
фреза дорожная	"-"	3	1	–	1	1	–	5 201 000	1 600 000	–	1 841 000	1 760 000	–
щебнераспределитель прицепной	"-"	7	–	2	2	2	1	510 000	–	120 000	140 000	160 000	90 000
Подпрограмма 1													
Итого по Подпрограмме 1 за счет собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и внебюджетного инвестиционного фонда Минтранса	Минтранс	1 430	253	293	273	294	317	103 159 000	18 381 000	19 406 000	20 590 000	21 756 000	23 026 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"-"	2	1	–	1	–	–	1 120 000	550 000	–	570 000	–	–
автогудронаторы, битумовозы	"-"	7	2	2	1	–	2	3 155 000	480 000	550 000	868 000	–	1 257 000
автомобили грузопассажирские	"-"	118	25	22	23	24	24	14 888 000	3 041 000	2 687 000	2 878 000	3 106 000	3 176 000
автомобили легковые	"-"	39	7	7	7	7	11	2 735 000	473 000	471 000	477 000	488 000	826 000
автомобили-самосвалы	"-"	36	8	7	5	6	10	11 457 000	2 384 000	2 159 000	1 545 000	2 011 000	3 358 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
заливщики швов	-"-	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000
катки дорожные самоходные	-"-	1	–	–	1	–	–	660 000	–	–	660 000	–	–
косилки (включая тракторные)	-"-	233	43	46	49	46	49	5 262 000	890 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	-"-	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000
машины, установки для ямочного ремонта	-"-	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000
машины, установки для укрепления обочин	-"-	8	1	1	1	3	2	650 000	40 000	60 000	70 000	275 000	205 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	-"-	323	50	70	58	62	83	15 063 000	2 348 000	3 236 000	2 510 000	2 906 000	4 063 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иные)	-"-	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	-"-	43	9	8	8	10	8	14 264 000	2 722 000	2 598 000	2 698 000	3 401 000	2 845 000
специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонных покрытий методом струйно-инъекционного распыления, подметально-уборочная машина, седельный тягач)	-"-	4	2	1	–	–	1	1 240 000	590 000	300 000	–	–	350 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
пескосолераспределители	"-"	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"-"	5	–	3	1	1	–	2 527 000	–	1 341 000	700 000	486 000	–
рециклеры	"-"	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"-"	47	5	9	11	12	10	4 507 000	430 000	807 000	1 055 000	1 167 000	1 048 000
фреза дорожная	"-"	3	1	–	1	1	–	5 201 000	1 600 000	–	1 841 000	1 760 000	–
щебнераспределитель прицепной	"-"	7	–	2	2	2	1	510 000	–	120 000	140 000	160 000	90 000
из них:													
собственные средства	"-"	1 368	243	280	260	281	304	88 024 000	15 663 000	16 525 000	17 565 000	18 580 000	19 691 000
в том числе:	"-"												
автогудронаторы, битумовозы	"-"	7	2	2	1	–	2	3 155 000	480 000	550 000	868 000	–	1 257 000
автомобили грузопассажирские	"-"	118	25	22	23	24	24	14 888 000	3 041 000	2 687 000	2 878 000	3 106 000	3 176 000
автомобили легкие	"-"	39	7	7	7	7	11	2 735 000	473 000	471 000	477 000	488 000	826 000
автомобили-самосвалы	"-"	26	6	5	4	4	7	8 127 000	1 784 000	1 529 000	1 215 000	1 321 000	2 278 000
заливщики швов	"-"	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000
катки дорожные самоходные	"-"	1	–	–	1	–	–	660 000	–	–	660 000	–	–
косилки (включая тракторные)	"-"	233	43	46	49	46	49	5 262 000	890 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	"-"	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
машины, установки для ямочного ремонта	"-	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000
машины, установки для укрепления обочин	"-	8	1	1	1	3	2	650 000	40 000	60 000	70 000	275 000	205 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"-	323	50	70	58	62	83	15 063 000	2 348 000	3 236 000	2 510 000	2 906 000	4 063 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иные)	"-	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"-	21	5	3	4	5	4	6 356 000	1 418 000	888 000	1 262 000	1 516 000	1 272 000
специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонных покрытий методом струйно-инъекционного распыления, подметально-уборочная машина, седельный тягач)	"-	4	2	1	–	–	1	1 240 000	590 000	300 000	–	–	350 000
пескосолераспределители	"-	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"-	5	–	3	1	1	–	2 527 000	–	1 341 000	700 000	486 000	–

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
рециклеры	-"-	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000
тракторы на пневмо- колесном ходу	-"-	19	2	3	4	6	4	1 730 000	166 000	266 000	366 000	566 000	366 000
фреза дорожная	-"-	3	1	–	1	1	–	5 201 000	1 600 000	–	1 841 000	1 760 000	–
щелбнераспределитель прицепной	-"-	7	–	2	2	2	1	510 000	–	120 000	140 000	160 000	90 000
внебюджетный инвестиционный фонд Минтранса	-"-	62	10	13	13	13	13	15 135 000	2 718 000	2 881 000	3 025 000	3 176 000	3 335 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	-"-	2	1	–	1	–	–	1 120 000	550 000	–	570 000	–	–
автомобили-самосвалы	-"-	10	2	2	1	2	3	3 330 000	600 000	630 000	330 000	690 000	1 080 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	-"-	22	4	5	4	5	4	7 908 000	1 304 000	1 710 000	1 436 000	1 885 000	1 573 000
тракторы на пневмоколесном ходу	-"-	28	3	6	7	6	6	2 777 000	264 000	541 000	689 000	601 000	682 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
Подпрограмма 2													
Итого по Подпрограмме 2 за счет собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства	облсиполкомы	163	42	31	31	29	30	29 130 000	4 307 000	8 500 000	5 557 000	5 489 000	5 277 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	-"-	10	2	2	2	2	2	4 050 000	770 000	790 000	810 000	830 000	850 000
автогудронаторы, битумовозы	-"-	4	2	—	1	—	1	1 485 000	785 000	—	400 000	—	300 000
автомобили грузопассажирские	-"-	37	7	7	8	7	8	5 966 000	1 135 000	1 144 000	1 253 000	1 155 000	1 279 000
автомобили легковые	-"-	5	1	1	1	1	1	375 000	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000
автомобили-самосвалы	-"-	10	1	2	3	2	2	2 253 000	94 000	444 000	753 000	494 000	468 000
асфальтобетонный завод	-"-	1	—	1	—	—	—	2 500 000	—	2 500 000	—	—	—
бульдозеры	-"-	2	1	1	—	—	—	1 300 000	650 000	650 000	—	—	—
катки дорожные самоходные	-"-	14	—	4	3	4	3	5 500 000	—	1 700 000	1 050 000	1 700 000	1 050 000
машины, установки для укрепления обочин	-"-	5	1	1	1	1	1	255 000	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	-"-	45	9	9	9	9	9	1 726 000	323 000	334 000	345 000	356 000	368 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	-"-	8	–	2	2	2	2	2 880 000	–	720 000	720 000	720 000	720 000
тракторы на пневмоколесном ходу	-"-	5	1	1	1	1	1	500 000	90 000	95 000	100 000	105 000	110 000
из них за счет:													
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Брестский облисполком	5	–	1	2	–	2	3 430 000	–	2 500 000	442 000	–	488 000
в том числе:													
автомобили грузопассажирские	-"-	2	–	–	1	–	1	217 000	–	–	103 000	–	114 000
автомобили-самосвалы	-"-	2	–	–	1	–	1	713 000	–	–	339 000	–	374 000
асфальтобетонный завод	-"-	1	–	1	–	–	–	2 500 000	–	2 500 000	–	–	–
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Витебский облисполком	5	1	1	1	1	1	2 200 000	400 000	420 000	440 000	460 000	480 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	-"-	5	1	1	1	1	1	2 200 000	400 000	420 000	440 000	460 000	480 000

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Гомельский облисполком	15	3	3	3	3	3	695 000	139 000	139 000	139 000	139 000	139 000
в том числе:													
автомобили-самосвалы	"-"	5	1	1	1	1	1	470 000	94 000	94 000	94 000	94 000	94 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"-"	10	2	2	2	2	2	225 000	45 000	45 000	45 000	45 000	45 000
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Гродненский облисполком	54	22	8	8	8	8	9 590 000	1 350 000	2 060 000	2 060 000	2 060 000	2 060 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"-"	5	1	1	1	1	1	1 850 000	370 000	370 000	370 000	370 000	370 000
автомобили грузопассажирские	"-"	20	4	4	4	4	4	3 200 000	640 000	640 000	640 000	640 000	640 000
автомобили-самосвалы	"-"	2	–	–	1	–	1	713 000	–	–	339 000	–	374 000
катки дорожные самоходные	"-"	12	–	3	3	3	3	4 200 000	–	1 050 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"-"	17	17	–	–	–	–	340 000	54 000	–	–	–	–

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук						Объем финансирования, рублей					
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Минский облисполком	49	9	11	10	10	9	9 075 000	1 625 000	2 595 000	1 615 000	1 945 000	1 295 000
в том числе:													
автогудронаторы, битумовозы	-"-	1	1	-	-	-	-	400 000	400 000,0	-	-	-	-
автомобили грузопассажирские	-"-	10	2	2	2	2	2	1 800 000	360 000,0	360 000,0	360 000,0	360 000,0	360 000,0
автомобили легковые	-"-	5	1	1	1	1	1	375 000	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000
автомобили-самосвалы	-"-	1	-	-	1	-	-	320 000	-	-	320 000	-	-
бульдозеры	-"-	2	1	1	-	-	-	1 300 000	650 000	650 000	-	-	-
катки дорожные самоходные	-"-	2	-	1	-	1	-	1 300 000	-	650 000	-	650 000	-
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	-"-	20	4	4	4	4	4	700 000	140 000	140 000	140 000	140 000	140 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	-"-	8		2	2	2	2	2 880 000	-	720 000,0	720 000,0	720 000,0	720 000,0

Наименование товаров	Заказчик	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		Всего	в том числе по годам:					Всего	в том числе по годам:				
			2026	2027	2028	2029	2030		2026	2027	2028	2029	2030
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Могилевский облисполком	35	7	7	7	7	7	4 140 000	793 000	786 000	861 000	885 000	815 000
в том числе:													
автогудронаторы, битумовозы	-"-	3	1	–	1	–	1	1 085 000	385 000	–	400 000	–	300 000
автомобили грузо-пассажирские	-"-	5	1	1	1	1	1	749 000	135 000	144 000	150 000	155 000	165 000
автомобили-самосвалы	-"-	2	–	1	–	1	–	750 000	–	350 000	–	400 000	–
машины, установки для ямочного ремонта, укрепления обочин	-"-	5	1	1	1	1	1	255 000	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	-"-	15	3	3	3	3	3	801 000	138 000	149 000	160 000	171 000	183 000
тракторы на пневмоколесном ходу	-"-	5	1	1	1	1	1	500 000	90 000	95 000	100 000	105 000	110 000

Приложение 8
к Государственной программе "Дороги
Беларуси" на 2026 - 2030 годы

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования, пролегающих от районных центров к агрогородкам и к сельским населенным пунктам с численностью жителей более 250 человек, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

Порядковый номер	Номер местных автомобильных дорог	Наименование местных автомобильных дорог	Протяженность участков дорог, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия, км
------------------	-----------------------------------	--	--

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования, пролегающих от районных центров к агрогородкам, подлежащих ремонту в 2026 году с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

Витебская область

1.	P-110	Глубокое - Поставы - Лынтупы - граница Литовской Республики (Лынтупы)	12,9
2.	H-2763	Подъезд к аг. Орловичи от автомобильной дороги H-2700 Дубровно - Ляды - граница Российской Федерации	6,9
3.	H-3501	Богушевск - Коковчино - Немойта	7,8
4.	H-3505	Сенно - Шинково - Алексиничи	8,8
5.	H-3507	Алексиничи - Болбасово через д. Яново	5,8
Итого по Витебской области			42,2

Минская область

6.	H-9204	Мостовики - Неверы - Лукьяновичи	5,7
Итого по Минской области			5,7

Итого к агрогородкам 47,9

Перечень участков местных автомобильных дорог, пролегающих к сельским населенным пунктам с численностью жителей более 250 человек, подлежащих ремонту в 2026-2030 годы с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

Брестская область

7.	H-282	Тешевле - Люшнево - Перховичи	2,5
8.	H-26665	Подъезд к д.Замшаны от автомобильной дороги P-17 Брест - граница Украины (Олтуш)	1,3
Итого по Брестской области			3,8

Гомельская область

9.	H-4004	Туров - Хильчицы	2,2
10.	H-4105	Новая Гута - Кравцовка - Марковичи	3,0
11.	H-4166	Днеприк - Лазаревка	3,7
Итого по Гомельской области			8,9

Порядковый номер	Номер местных автомобильных дорог	Наименование местных автомобильных дорог	Протяженность участков дорог, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия, км
Минская область			
12.	Н-9347	Бор - Цитва	5,7
13.	Н-9486	Дальние Бондари - Повстынь	5,7
14.	Н-9856	Узда - Бервищи - Узда	4,3
15.	Н-9928	Клинок - Иваничи	7,9
16.	Н-22126	Куренец - Клыни - Ивонцевичи	2,1
17.	Н-24249	Подъезд к д.Новая Крупка от автомобильной дороги Р-9 Толочин - Крупки	1,1
18.	Н-24701	Подъезд к д. Дайнова от автомобильной дороги Р-68 Пуховичи -Узда - Негорелое	1,8
Итого по Минской области			28,6
Могилевская область			
19.	Н-11216	Цель - санаторий «Лапичи»	1,9
20.	Н-14039	Подъезд к д. Тараново от автомобильной дороги Н-14037 Подъезд к аг. Кадино от автомобильной дороги Р-122 Могилев - Чериков - Костюковичи	0,5
Итого по Могилевской области			2,4
Итого к сельским населенным пунктам			43,7
Всего			91,6