

ОТЧЕТ

о ходе выполнения Государственной программы «Дороги Беларусь» на 2021-2025 годы за 2024 год и за 2021-2024 годы

1. Анализ текущего состояния и основные результаты, достигнутые в отчетном году и за весь период реализации Государственной программы

1.1. Достижение сводных целевых и целевых показателей

Государственной программой «Дороги Беларусь» на 2021-2025 годы (далее – Государственная программа) предусмотрена реализация 14 показателей, из которых 2 показателя – сводные целевые и 12 – целевые.

Государственной программой установлено 2 сводных целевых показателя («удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования», «плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»), которые по итогам работы за 2024 год и за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме.

По итогам реализации Государственной программы:

- за 2024 год выполнены все 12 целевых показателей (показатель подпрограммы 2 «Протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений» выполнен за отчетный период и в 2024 году на 99,8 %. Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным);
- за 2021-2024 годы выполнены 9 целевых показателей. В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, не выполнено 3 целевых показателя по Подпрограмме 1: возведение и реконструкция дорог, возведение и реконструкция дорожных сооружений, ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось.

1.2. Анализ решения задач Государственной программы

Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с Задачей 1 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 7 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2024 год достигнуто полное выполнение 7 целевых показателей:

- протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 944 км при задании 15 939,5 км (100%);
- текущий ремонт дорог – 1 748,7 км при задании 1 600 км (109,3%);
- текущий ремонт дорожных сооружений – 1 420,6 км при задании 1 000 км (142,1%);
- капитальный ремонт дорог – 76,3 км при задании 50 км (152,6%);
- капитальный ремонт дорожных сооружений – 1 116,9 пог. м при задании 615 пог. м (181,6%);
- введение и реконструкция дорог – 63,48 км при задании 63,4 км (100,1%);
- введение и реконструкция дорожных сооружений – 2 487 пог. м при задании 2 467,4 пог. м (100,8%);
- за 2021-2024 годы достигнуто выполнение 5 целевых показателей:
- протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 944 км при задании 15 939,5 км (100%);
- текущий ремонт дорог – 4 652,8 км при задании 4 140 км (112,4%);
- текущий ремонт дорожных сооружений – 6 138,5 км при задании 4 165 км (147,4%);
- капитальный ремонт дорог – 172,8 км при задании 150 км (115,2%);
- капитальный ремонт дорожных сооружений – 3 964,6 пог. м при задании 2 840 пог. м (139,6%).

В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, по задаче 1 Подпрограммы 1 не выполнено 2 целевых показателя:

- введение и реконструкция дорог – 120,89 км при задании 212,4 км (56,9%);
- введение и реконструкция дорожных сооружений – 4 404 пог. м при задании 4 947,9 пог. м (89%).

Задача 2 «Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с задачей 2 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 2 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2024 год достигнуто полное выполнение 2 целевых показателей:
- протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 585,1 км при задании 1 585,5 км (100%);
- ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 139,78 км при задании 113,4 км (123,3%);

- за 2021-2024 годы выполнен 1 целевой показатель – протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 585,1 км при задании 1 585,5 км (100%).

В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, по задаче 2 Подпрограммы 1 не выполнен 1 целевой показатель – ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 293,69 км при задании 362,4 км (81%).

Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчики – Облисполкомы)

Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог»

По Подпрограмме 2 предусмотрено выполнение 3 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2024 год достигнуто полное выполнение 3 целевых показателей:
 - протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 594 км при задании 70 705,3 км (99,8%). Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;
 - ремонт, возведение и реконструкция дорог – 3 429,6 км при задании 2 637 км (130,1%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1 510,55 пог. м при задании 1 062,7 пог. м (142,1%):
 - за 2021-2024 год достигнуто выполнение 3 целевых показателей:
 - протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 594 км при задании 70 705,3 км (99,8%). Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;
 - ремонт, возведение и реконструкция дорог – 8 242,6 км при задании 7 016,1 км (117,5%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 5 003,25 пог. м при задании 4 090,8 пог. м (122,3%).

2. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации мероприятий Государственной программы

2.1. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

Всего в соответствии с Задачами 1 и 2 Подпрограммы 1 в 2024 году и в 2021-2024 годы предусмотрена реализация 12 мероприятий. Выделенные средства предусмотрены для реализации 10 мероприятий.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
1.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено
2.	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено <i>Отремонтировано по текущему ремонту:</i> <i>за 2024 год:</i> <i>дорог – 1 748,7 км при задании 1 600 км (109,3%);</i> <i>дорожных сооружений – 1 420,6 пог. метров при задании 1 000 пог. метров (142,1%);</i> <i>за 2021-2024 годы:</i> <i>дорог – 4 652,8 км при задании 4 140 км (112,4%);</i> <i>дорожных сооружений – 6 138,5 пог. метров при задании 4 165 пог. метров (147,4%).</i>
3.	Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено. <i>Отремонтировано по капитальному ремонту:</i> <i>за 2024 год:</i> <i>дорог – 76,3 км при задании 50 км (152,6%);</i> <i>дорожных сооружений – 1 116,9 пог. метров при задании 615 пог. метров (181,6%);</i> <i>за 2021-2024 годы:</i> <i>дорог – 172,8 км при задании 150 км (115,2%);</i> <i>дорожных сооружений – 3 964,6 пог. метров при задании 2 840 пог. метров (139,6%).</i>
4.	Введение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год выполнено в полном объеме, за 2021-2024 годы не выполнено <i>Введены в эксплуатацию и реконструированы:</i> <i>за 2024 год:</i> <i>дорог – 63,48 км при задании 63,4 км (100,1%);</i> <i>дорожных сооружений – 2 487 пог. метров при задании 2 467,4 пог. метров (100,8%);</i> <i>за 2021-2024 годы:</i> <i>дорог – 120,89 км при задании 212,4 км (56,9%);</i> <i>дорожных сооружений – 4 404 пог. метров при задании 4 947,9 пог. метров (89%).</i> Невыполнение мероприятия за 2021-2024 годы связано с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
		корректировки показателей с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов.
5.	Осуществление научно-технической и инновационной деятельности	<p>Мероприятие за 2024 год выполнено. За 2021-2024 годы мероприятие не выполнено, так как в 2021 году, в связи с существенным санкционным давлением средства внебюджетного централизованного фонда Минтранса были направлены на поддержку наиболее пострадавших предприятий, не связанных с работой дорожного хозяйства.</p> <p><i>В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Осуществление научно-технической и инновационной деятельности» Государственной программы «Дороги Беларусь» на 2021-2025 годы в 2024 году начаты работы по исследованию физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог. Завершение работ по теме предусмотрено в 2025 году.</i></p>
6.	Типовое проектирование	<p>Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено. Фактическое освоение по суммам заключенных договоров.</p> <p><i>В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Государственной программы «Дороги Беларусь» на 2021-2025 годы в 2024 году разработано и утверждено в установленном порядке 4 технических кодекса установившейся практики, 3 Государственных стандартов Республики Беларусь, 2 методических дорожных документов, 1 альбом типовых конструкций.</i></p>
7.	Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено
8.	Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено. <i>Финансирование государственного учреждения «Белавтострада» осуществлялось под фактическую потребность.</i>
9.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
10.	Улучшение материально-технической базы организации дорожного хозяйства	<p>Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено</p> <p><i>В 2024 году приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ: за счет средств республиканского дорожного фонда приобретено 115 автосамосвалов, 2 автогрейдера, 29 погрузчиков, 13 тракторов, за счет средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса и собственных средств организаций приобретено 5 автосамосвалов, 3 погрузчика и 1 трактор.</i></p> <p><i>Наличие у организаций республиканского дорожного хозяйства собственных средств позволило профинансировать мероприятие по улучшению материально-технической базы. Организациями приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ (грузопассажирские автомобили, тракторы, погрузчики, автогрейдеры, автомобили-самосвалы, косилки навесные, автомобили специальные с комплектом оборудования для зимнего (летнего) содержания автомобильных дорог и др.).</i></p>
11.	Повышение скоростного режима	<p>Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено</p> <p><i>Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом за 2024 год и 2021-2024 годы составила 1 585,1 км при плане – 1 585,5 км (100%)</i></p>
12.	Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	<p>Мероприятие за 2024 год выполнено в полном объеме, за 2021-2024 годы не выполнено в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ</p> <p><i>Отремонтировано и реконструировано автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось:</i></p> <p><i>за 2024 год – 139,78 км при задании 113,4 км (123,3%);</i></p> <p><i>за 2021-2024 годы – 293,69 км при задании 362,4 км (81%).</i></p>

Вывод:

Из 12 мероприятий Подпрограммы 1:

за 2024 год выполнены в полном объеме – 12;

за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме – 9.

2.2. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик-Облисполкомы)

Всего в соответствии с Задачей Подпрограммы 2 в 2024 году и в 2021-2024 годы предусмотрена реализация 6 мероприятий, на которые предусмотрено выделение средств.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
13.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено
14-16	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений, Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено <i>Отремонтировано, возведено и построено:</i> <i>за 2024 год:</i> <i>дорог – 3 429,6 км при задании 2 637 км (130,1%);</i> <i>дорожных сооружений – 1 510,55 пог. метров при задании 1 062,7 пог. метров (142,1%);</i> <i>за 2021-2024 годы:</i> <i>дорог – 8 242,6 км при задании 7 016,1 км (117,5%);</i> <i>дорожных сооружений 5 003,25 пог. метров при задании 4 090,8 пог. метров (122,3%).</i>
17.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено
18.	Улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства	Мероприятие за 2024 год и 2021-2024 годы выполнено <i>Наличие собственных средств у предприятий позволило выполнить мероприятие по улучшению материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства.</i>

Вывод:

Все 6 мероприятий Подпрограммы 2 за 2024 год и за 2021-2024 годы выполнены в полном объеме.

3. Объемы финансирования мероприятий Государственной программы

3.1. Всего по Государственной программе (заказчики – Минтранс и облисполкомы)

На реализацию Государственной программы направлены финансовые средства:

- в 2024 году в размере 3 074 893 002,16 рубля при плане 2 933 020 506 рублей (104,8%);
- в 2021-2024 годы в размере 8 131 428 445,24 рубля при плане 8 320 878 409,7 рубля (97,7%).

3.2. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

На реализацию Подпрограммы 1 направлены финансовые средства:

- в 2024 году в размере 1 874 977 181,88 рубля при плане 1 773 215 664 рубля (105,7%);

- в 2021-2024 годы в размере 5 253 939 262,59 рубля при плане 5 429 032 419,3 рубля (96,8%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами возведения и реконструкции дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

3.3. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик-Облисполкомы)

На реализацию Подпрограммы 2 направлены финансовые средства:

- в 2024 году в размере 1 199 915 820,28 рубля при плане 1 159 804 842 рубля (103,5%);
- в 2021-2024 годы в 2 877 489 182,65 рубля при плане 2 891 845 990,4 рубля (99,5%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами ремонта, возведения и реконструкции местных дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

4. Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы

Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы:

за 2024 год – отсутствуют. Все 18 мероприятий Государственной программы за 2024 год выполнены в полном объеме. Фактические объемы финансирования мероприятий за 2024 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2024 год – приостановление финансирования международными финансовыми институтами не позволило достигнуть выполнения всех мероприятий. Из 18 мероприятий Государственной программы за 2021-2024 годы выполнены 15 мероприятий. Фактические объемы финансирования мероприятий не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982 на основании протокола заседания

Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения.

С учетом изменившихся экономических условий, обусловленных санкционной политикой недружественных государств в отношении нашей страны, и приоритетных направлений развития секторов экономики обеспечена актуализация Государственной программы и предусмотрены мероприятия, позволяющие компенсировать отставание от запланированных параметров Государственной программы:

уменьшена протяженность возведения и реконструкции республиканских дорог;

увеличенена протяженность ремонта республиканских автомобильных дорог;

увеличенена протяженность ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог;

исключены объекты реконструкции республиканских дорог М-10, М-8, строительство обходов г. Витебска и г. Полоцка, моста через р. Западный Буг на автомобильной дороге Р-94, финансирование которых планировалось осуществлять за счет средств международных финансовых организаций;

включены дополнительно объекты по реконструкции моста через р. Лучеса на автомобильной дороге Р-87, путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Р-115, путепровода на автомобильной дороге М-10.

5. Основные результаты, достигнутые в отчетном году, в части реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29.07.2021 № 292 «Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы» в сфере дорожного хозяйства предусмотрено:

возвести и реконструировать не менее 500 километров республиканских дорог, выполнить работы по ремонту не менее 7000 километров местных дорог, что позволит повысить скорость и безопасность перемещения грузов и пассажиров;

увеличить плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 364,5 километра в расчете на 1000 кв. километров территории республики;

реконструировать и возвести 20 титульных объектов с вводом 24 мостов и путепроводов, из них 16 первоочередных мостовых сооружений;

начать реконструкцию главной транспортной артерии республики –

автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

реализовать наиболее значимые проекты – М-3 Минск – Витебск, М-7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-10 граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин, Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши; Р-53 Слобода – Новосады, строительство обходов г. Витебска, г.п. Мир, г. Могилева и г. Полоцка.

Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021 - 2025 годы, приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы (далее – ПСЭР)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме-рения	значение показателя	единицы изме-рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
Возведение и реконструкция республиканских дорог	км	500,0	км	237,6	63,5	120,89	Ожидается к выполнению в объеме 138,2 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено). Выпадающие объемы работ по возведению и реконструкции республиканских автодорог будут компенсированы выполнением работ по их ремонту.
Ремонт местных дорог	км	7 000,0	км	7 789,6	3 429,6	8 242,6	Ожидается к выполнению в объеме 9 000 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме- рения	значение показателя	единицы изме- рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км на 1000 кв км территории республики	364,5	км на 1000 кв км территории республики	363,9	364,2	364,2	Ожидается к выполнению в объеме 364,2 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено)
Количество титульных объектов по возведению и реконструкции мостов и путепроводов	шт.	20	шт.	23	7	16	Ожидается к выполнению в объеме 23 штук	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме- рения	значение показателя	единицы изме- рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
Количество мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений	шт.	24	шт.	27	8	20	Ожидается к выполнению в объеме 27 штук	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)
в том числе количество первоочередных мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений	шт.	16	шт.	16	6	16	Выполнен	Введены в эксплуатацию

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме- рения	значение показателя	единицы изме- рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
Начало работ по реконструкции автомобильной дороги М-1/E30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	-	-	-	Не предусмотрено	-	-	Начало работ по реконструкции дороги не ожидается (за 2021-2024 годы разработана предпроектная документация по реконструкции дороги в Брестской области)	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (начало работ по реконструкции дороги не предусмотрено)
Наиболее значимые проекты: М-3 Минск - Витебск	-	-	км	17,7	15,0	15,0	Ожидается к выполнению в объеме 17,7 км	
М-7/E28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)	-	-	км	104,1		3,45	Ожидается к выполнению в объеме 3,45 км	В связи с приостановлением финансирования Европейским инвестиционным банком, работы по реконструкции автомобильной дороги М-7/E 28 не выполняются.
М-10 граница Российской Федерации - Гомель - Кобрин	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме- рения	значение показателя	единицы изме- рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
								Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи)	-	-	км	29,6	29,62	29,62	Выполнен	Введен в эксплуатацию
М-8/E95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-53 Слобода - Новосады	-	-	км	20,8	14,56	20,95	Выполнен	
строительство обхода г.Витебска	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы изме- рения	значение показателя	единицы изме- рения	значение показателя	2024 год	2021-2024 годы		
								от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
строительство обхода г.п. Мир	-	-	км	4,5		4,57	Выполнен	Введен в эксплуатацию
строительство обхода г.Могилева	-	-	км	11,5		11,5	Выполнен	Введен в эксплуатацию
строительство обхода г.Полоцка	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)

6. Результат оценки эффективности реализации Государственной программы

Первый этап

Подпрограмма 1

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 рассчитывается по формуле

$$СР_м = M_в / M, \text{ где:}$$

$СР_м$ – степень реализации мероприятий;

$M_в$ – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде;

M – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 $СР_м$ равна:
за 2024 год – 1,0 (12 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации);
за 2021-2024 годы – 0,8 (9 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп}, \text{ где:}$$

$СД_{п/ппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$ЗП_{п/пф}$ – значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ – плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 1 $СД_{п/ппз}$ с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

за 2024 год – 9,0;

за 2021-2024 годы – 8,3.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{п/п} = \sum СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ – степень решения задач подпрограммы;

$СД_{п/пп}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Степень решения задач Подпрограммы 1 $СР_{п/п}$ равна:

за 2024 год – 1,0 (9,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

за 2021-2024 годы – 0,9 (8,3 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации ее мероприятий и рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E}P_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_m}{2 \times \Phi_{фп} / \Phi_{пп}}, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}P_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СР_m$ - степень реализации мероприятий;

$\Phi_{фп}$ - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$\Phi_{пп}$ - объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

Эффективность реализации Подпрограммы 1 $\mathcal{E}P_{п/п}$ равна:

за 2024 год – 0,95 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 1 874 977 181,88 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 1 773 215 664,00 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде);

за 2021-2024 годы – 0,9 (0,9 – степень решения задач подпрограммы, 0,8 – степень реализации мероприятий, 5 253 939 262,59 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 5 429 032 419,30 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 1 за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.

Подпрограмма 2 (рассчитывается по аналогии с Подпрограммой 1)

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 2 равна:

за 2024 год – 1,0 (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации);

за 2021-2024 годы – 1,0 (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 2 с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

за 2024 год – 3,0;

за 2021-2024 годы – 3,0.

Степень решения задач Подпрограммы 2 равна:

за 2024 год – 1,0 (3,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

за 2021-2024 годы – 1,0 (3,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации Подпрограммы 2 равна:

за 2024 год – 0,97 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 1 199 915 820,28 – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 1 159 804 842,0 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

за 2021-2024 годы – 1,0 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 2 877 489 182,65 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 2 891 845 990,4 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 2 за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.

Второй этап

Государственная программа

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпп} / ЗП_{гпп}, \text{ где:}$$

$\text{СД}_{\text{гппз}}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$\text{ЗП}_{\text{гппф}}$ – значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$\text{ЗП}_{\text{гпп}}$ – плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя в целом по Государственной программе равна:

за 2024 год – 2,0 (87,4 процента и 364,2 км на 1000 кв. м территории республики – значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8 процента и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики – плановые значения сводных целевых показателей);

за 2021-2024 годы - 2,0 (87,4 процента и 364,2 км на 1000 кв. м территории республики – значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8 процента и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики – плановые значения сводных целевых показателей).

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР}_{\text{гп}} = \sum_{1}^{q} \text{СД}_{\text{гппз}} / Q, \text{ где:}$$

$\text{СР}_{\text{гп}}$ – степень достижения цели Государственной программы;

$\text{СД}_{\text{гппз}}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

Q – количество сводных целевых показателей.

Степень достижения цели Государственной программы равна:

за 2024 год – 1 (2,0 – степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 – количество сводных целевых показателей);

за 2021-2024 годы – 1 (2,0 – степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 – количество сводных целевых показателей).

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле:

$$\mathbb{E}P_{gp} = \frac{CP_{gp} + \sum_1^j CP_{p/p} / j + \sum_1^j CP_m / j}{3 \times \Phi_{\phi} / \Phi_p},$$

где:

$\mathbb{E}P_{gp}$ – эффективность реализации Государственной программы;

CP_{gp} – степень достижения цели Государственной программы;

$CP_{p/p}$ – степень решения задач подпрограмм;

CP_m – степень реализации мероприятий;

Φ_{ϕ} – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

Φ_p – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

j – количество подпрограмм.

Степень эффективности реализации Государственной программы равна:

за 2024 год – 0,95 (1,0 – степень достижения цели Государственной программы, 2,0 – степень решения задач подпрограмм, 2,0 – степень реализации мероприятий Государственной программы, 3 074 893 002,16 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 2 933 020 506 рублей – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 – количество подпрограмм);

за 2021-2024 годы – 1,0 (1,0 – степень достижения цели Государственной программы, 1,9 – степень решения задач подпрограмм, 1,8 – степень реализации мероприятий Государственной программы, 8 131 428 445,24 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 8 320 878 409,7 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 – количество подпрограмм).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Государственной программы за 2024 год и за 2021-2024 годы признается высокой.

7. Внесение ответственным заказчиком изменений и (или) дополнений в программу

В 2024 году в Государственную программу изменения не вносились.