

Отчет о результатах реализации в 2024 году и в 2021-2024 годах Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы

Развитие транспортного комплекса в 2024 году осуществлялось в рамках реализации мероприятий Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы (далее – Государственная программа) в целях выполнения задач, установленных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 29 июля 2021 г. № 292.

Государственная программа состоит из 5 подпрограмм, которые предусматривают реализацию 89 мероприятий, а также включает 14 организационно-технических мероприятий.

Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь в 2024 году проводилось в рамках реализации мероприятий **подпрограммы 1 «Железнодорожный транспорт»** (далее – подпрограмма 1).

В 2024 году в рамках **подпрограммы 1** реализовывался ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности работы Белорусской железной дороги в части:

проработки во взаимодействии с заинтересованными грузовладельцами альтернативных транспортно-логистических схем поставок, направленных на создание привлекательных условий для белорусских производителей с целью стимулирования диверсификации рынков сбыта их продукции;

обеспечения развития железнодорожных контейнерных перевозок грузов в сообщении Китай – Европа – Китай и Китай – Беларусь – Китай в рамках инициативы «Один пояс, один путь»;

расширения погрузочных ресурсов, в первую очередь за счет использования под погрузку вагонов различной формы собственности.

В целях повышения надежности и укрепления технического комплекса, снижения себестоимости услуг реализованы следующие основные проекты:

объект «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно» введен в эксплуатацию в декабре 2024 года. Обновлены устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, на данном участке обеспечено движение грузовых и пассажирских поездов на электротяге;

по объекту «Каблирование воздушной линии связи на участке Витебск – Езерище» произведена укладка волоконно-оптического кабеля связи, выполнены переходы для кабельных линий, установлены кабельные колодцы, кондиционеры, вводно-кабельные и телекоммуникационные шкафы, видеокамеры для систем технологического видеонаблюдения, проводится монтаж станционного оборудования связи. Строительство данного

объекта планируется завершить в 2025 году, что позволит создать межгосударственный информационный стык с последующей организацией объемного «кольца» через сеть ОАО «РЖД» для организации взаиморезервирования сетей связи, повысить безопасность движения поездов и надежность работы систем инфраструктуры, существенно улучшить качество и функциональности технологической электросвязи;

по объекту «Модернизация контактной сети на участке Ждановичи – Молодечно Минской области» разработана проектная документация стадии «Архитектурный проект», получено положительное заключение государственной экспертизы, определена генеральная подрядная организация для строительства объекта – ОАО «РЖД Интернешнл», проводится работа по определению источников финансирования;

по объекту «Реконструкция тяговой подстанций «Руденск»» разработана проектная документация стадии «Архитектурный проект», получено положительное заключение государственной экспертизы, ведется работа по определению источников финансирования для строительства;

по объекту «Реконструкция контактной сети с организацией нейтральных вставок» разработана предпроектная документация, проводится сбор разрешительной документации;

по объекту «Электрификация однопутного железнодорожного перегона Михановичи – Гатово» разработана проектно-сметная документация в объеме, необходимом для прохождения государственной экспертизы.

Для обновления подвижного состава в 2024 году приобретено:

Белорусской железной дорогой – 10 маневровых тепловозов, 1600 полувагонов, 30 платформ и 60 крытых вагонов;

Концерном «Белнефтехим» – 260 вагонов-цистерн, 200 вагонов-хоп-перов.

Продолжается работа по обеспечению транспортного сообщения между г. Минском и его городами-спутниками.

Развитие автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена Республики Беларусь в 2024 году проводилось в рамках реализации мероприятий **подпрограммы 2 «Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен»** (далее – подпрограмма 2).

В рамках реализации **подпрограммы 2** в 2024 году:

продолжена реализация мероприятия по обновлению парка подвижного состава автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена. В 2024 году облисполкомами и Минским горисполкомом приобретено 668 единиц, из них: 541 автобус, 53 троллейбуса, 39 электробусов, 7 трамвайных вагонов и 28 вагонов метрополитена);

во всех областях и районах республики выполнены все шесть нормативов государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта;

совершенствовалась система оплаты проезда (расширение функционала, использование электронных билетов, мобильных приложений, банковских карт, использование терминалов самообслуживания);

30 декабря 2024 г. введен в строй второй участок третьей линии метрополитена от станции «Аэродромная» до станции «Слуцкий гостинец», протяженностью 4,14 километра с тремя станциями;

в рамках Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. «Об автомобильных перевозках пассажиров» создан государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении». В данный реестр включаются сведения в отношении диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, водителей и транспортных средств, выполняющих такие перевозки;

в целях совершенствования деятельности Транспортной инспекции подготовлен и внесен в Правительство проект Указа Президента Республики Беларусь;

в целях повышения конкурентоспособности услуг при выполнении международных автомобильных перевозок грузов, предоставляемых белорусскими субъектами хозяйствования, стимулирования белорусских субъектов хозяйствования к использованию в работе высокотехнологичной, современной техники, отвечающей передовым требованиям экологичности и безопасности, сохранения предприятий, занятых в сфере международных автомобильных перевозок грузов, и созданных рабочих мест подготовлен и внесен в Правительство проект Указа Президента Республики Беларусь, предусматривающий установление в 2025 году для целей использования в международных автомобильных перевозках грузов в отношении новых (с момента выпуска которых прошло не более трех лет) седельных тягачей (с полной массой транспортного средства свыше 12 тонн, но не более 50 тонн), моторных транспортных средств для перевозки грузов (с полной массой транспортного средства более 20 тонн, но не более 50 тонн), прицепов и полуприцепов освобождение от уплаты утилизационного сбора при их помещении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, а также ввозе в Республику Беларусь с территории государств-членов Евразийского экономического союза;

совместно с Российской Федерацией реализован пилотный проект по трансграничному обмену электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между хозяйствующими субъектами Российской Федерации и Республики Беларусь с применением механизма доверенной третьей стороны. Результаты проведения пилотного проекта подтвердили техническую и практическую возможность осуществления международных грузовых автомобильных перевозок

с применением e-CMR при включении в формат электронного сообщения дополнительных полей для передачи данных электронных подписей;

14 июля 2023 г. подписан Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении от 14 июня 1995 года, которым предусматривается отмена разрешительной системы на международные автомобильные перевозки грузов в/из третьих стран. Протокол вступил в силу с 1 февраля 2024 г. (письма Министерства иностранных дел Республики Беларусь от 15.02.2024 № 09.2-01/2419 и Посольства Кыргызской Республики в Республике Беларусь от 21.02.2024 № 018/260);

Законом Республики Беларусь от 4 января 2024 г. № 340-З ратифицировано Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о международных автомобильных перевозках, подписанное в г. Москве 18 августа 2023 г. Реализация данного Соглашения позволит выполнять каботажные автомобильные перевозки грузов по территории России при выполнении определенных Соглашением условий, а также к 1 января 2030 г. поэтапно перейти к полной безразрешительной системе на осуществление международных автомобильных перевозок грузов. Для вступления в силу данного Соглашения необходимо выполнение сторонами соответствующих внутригосударственных процедур. Ожидается ратификация Соглашения российской стороной;

26 ноября 2024 г. в г. Исламабаде подписано Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Исламской Республики Пакистан о международном автомобильном сообщении. Проект Закона о ратификации указанного Соглашения внесен в Правительство;

в 2024 году проведена работа по отработке проектов соглашений о международном автомобильном сообщении с Ираком, Катаром, Объединенными Арабскими Эмиратами, Оманом, Саудовской Аравией.

Одним из проблемных вопросов остаются социально-значимые пассажирские перевозки автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном, регулируемые тарифы на которые обеспечивают довольно низкую их окупаемость.

Развитие внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь в 2024 году проводилось в рамках реализации мероприятий **подпрограммы 3 «Внутренний водный и морской транспорт»** (далее – подпрограмма 3).

В рамках реализации мероприятий **подпрограммы 3** в 2024 году:

осуществлялась реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала гидроузла № 4 «Овзичи» Ивановского района;

проводились проектные и строительно-монтажные работы по гидроузлу № 5 «Ляховичи» Дрогичинского района;

выполнялись предпроектные работы по реконструкции гидроузла № 11 «Качановичи» Пинского района;

обеспечены безопасные условия для судоходства на внутренних водных путях (путевые работы на внутренних водных путях выполняются в соответствии с заключенными договорами);

обеспечено взаимодействие в рамках Евразийского экономического союза (проводились обсуждение подходов к дальнейшей работе по Соглашению о судоходстве от 1 февраля 2019 г. и подготовка проекта международного межведомственного договора о его реализации);

осуществлялись работы по повышению технико-экономических характеристик судов (модернизация пассажирского теплохода «Святая Надежда», и двух барж-площадок 187Г с увеличением грузоподъемности);

осуществлялась модернизация двух обстановочных теплоходов проекта № 457 и № 430 и земснаряда ЗРС-1В.

Развитие воздушного транспорта Республики Беларусь в 2024 году проводилось в рамках реализации мероприятий **подпрограммы 4 «Гражданская авиация»** (далее – подпрограмма 4).

В рамках реализации мероприятий **подпрограммы 4** в 2024 году:

приобретены в собственность три широкофюзеляжных дальнемагистральных воздушных судна Airbus A330-243;

в рамках модернизации, восстановления и поддержания летной годности парка воздушных судов произведены восстановление одного воздушного судна ИЛ-76ТД, капремонт 8 авиадвигателей Д-30КП-2, техническое обслуживание воздушного судна Boeing 747-329SF;

продолжалась работа по реализации инвестиционного проекта по строительству авиаремонтного завода на территории Национального аэропорта «Минск». Строительство завершено. Ввод в эксплуатацию 5-й очереди «Комплекс по смывке и покраске наружной поверхности воздушных судов и техническому обслуживанию воздушных судов» осуществлен 29 апреля 2024 г.;

по объекту «Реконструкция сооружения специализированного воздушного транспорта – аэродром с водоотводной дренажной системой в части реконструкции взлетно - посадочной полосы, магистральной рулежной дорожки, рулежных дорожек, перрона, строительства рулежных дорожек и перрона» на уровне Правительства Республики Беларусь принято решение о поддержании эксплуатационной годности первой взлетно-посадочной полосы путем текущего ремонта аэродромных покрытий за счет собственных средств РУП «Национальный аэропорт Минск» с проведением ежегодной сертификации Департаментом по авиации. В 2023 году комплекс ремонтных работ по восстановлению эксплуатации первой взлетно-посадочной полосы завершен до 1 ноября. В 2024 году по мере обнаружения эксплуатационных дефектов аэродромных покрытий их устранение производилось собственными силами служб РУП «Национальный аэропорт Минск». Реализацию данного проекта планируется осуществить при увеличении интенсивности полетов через Национальный аэропорт Минск;

осуществлялось погашение основного долга и уплата процентов за пользование кредитами в соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь от 09.03.2017 № 36рп «О финансировании строительства взлетно-посадочных полос», Законом Республики Беларусь от 27.12.2023 № 328-З «О республиканском бюджете на 2024 год»;

продолжена работа по укреплению материально-технической базы авиационных организаций и реализуются комплексы мероприятий, направленные на стабилизацию их финансово-экономического положения.

В связи с введением в 2021 году ограничений и персональных санкций в адрес авиационных организаций и, как следствие, потерей европейского рынка, расширены и продолжают развиваться маршруты в восточном и южном направлениях.

Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса Республики Беларусь в 2024 году проводилось в рамках реализации мероприятий **подпрограммы 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»** (далее – подпрограмма 5).

В рамках реализации мероприятий **подпрограммы 5** в 2024 году:

осуществлялось обеспечение государственных социальных льгот и скидок на транспорте;

обеспечено финансирование центрального аппарата Минтранса и государственных учреждений, входящих в систему Минтранса;

осуществлялось информационное обеспечение инвестиционной деятельности Минтранса;

проводились научно-исследовательские, опытно-конструкторские и опытно-технологические работы, в том числе направленные на исследование рынка транспортных услуг, тенденций развития логистической системы, включая перспективы ее цифрового развития, транзитного потенциала Республики Беларусь, безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности.

Показатели:

Государственной программой предусмотрены три **сводных целевых показателя** работы транспорта – **грузооборот (без учета трубопроводного транспорта), пассажирооборот, экспорт транспортных услуг и шестнадцать целевых показателей**, соответствующих решаемым задачам подпрограмм Государственной программы.

Сводный целевой показатель работы транспорта – грузооборот (без учета трубопроводного транспорта) составил в 2024 году 84,5 % к уровню 2020 года при задании 114,4 %.

Выполнение показателя пассажирооборота к уровню 2020 года составило 141,0 % при задании 125,2 %.

Выполнение показателя экспорт транспортных услуг к уровню 2020 года составило 121,8 % при задании 118,4 %.

Из 15 целевых показателей, предусмотренных на 2024 год, выполнено 6, в том числе по:

подпрограмме 1 – выполнено 3 целевых показателя из 4 (пассажирооборот, экспорт транспортных услуг, доля электрифицированных железнодорожных путей от всей протяженности железнодорожных путей Белорусской железной дороги). Не выполнен 1 целевой показатель (грузооборот);

подпрограмме 2 – выполнено 3 целевых показателя из 4 (пассажирооборот, экспорт транспортных услуг, доля электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и автомобильным транспортом общего пользования). Не выполнен 1 целевой показатель (грузооборот);

подпрограмме 3 – выполнено 0 целевых показателей из 2. Не выполнены 2 целевых показателя (грузооборот, количество судов, зарегистрированных в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь);

подпрограмме 4 – выполнено 0 целевых показателей из 5. Не выполнено 5 целевых показателей (пассажирооборот, грузооборот, объем обслуженных пассажиров в аэропортах, объем оказанных аэронавигационных услуг на маршруте (полеты), экспорт транспортных услуг);

подпрограмме 5 – целевой показатель на 2024 год не предусмотрен (*мероприятия по научному обеспечению деятельности, учитываемые в расчете степени достижения плановых значений целевых показателей подпрограммы, в 2024 году отсутствуют, иные мероприятия по научному обеспечению деятельности выполнены в соответствии с заключенными договорами*).

Справочно: Степень решения задач подпрограмм Государственной программы составила:

подпрограмма 1 – 0,93;

подпрограмма 2 – 0,94;

подпрограмма 3 – 0,35;

подпрограмма 4 – 0,49.

подпрограмма 5 – целевой показатель на 2024 год не предусмотрен.

Мероприятия:

Из 74 мероприятий, запланированных в Государственной программе к реализации в 2024 году, полностью выполнено 55 мероприятий, из них по:

подпрограмме 1 – из 6 запланированных мероприятий полностью выполнено 2, частично – 4;

подпрограмме 2 – из 16 запланированных мероприятий полностью выполнено 8, частично – 6, не выполнено – 2;

подпрограмме 3 – из 11 запланированных мероприятий полностью выполнено 9, не выполнено – 2;

подпрограмме 4 – из 15 запланированных мероприятий полностью выполнено 13, частично – 1, не выполнено – 1;

подпрограмме 5 – из 26 запланированных мероприятий полностью выполнено 23, не выполнено – 3.

В расчете степени реализации мероприятий подпрограммы 5, в соответствии с главой 5 «Методика оценки эффективности реализации Государственной программы» Государственной программы, учитываются мероприятия по научному обеспечению деятельности и предусмотренные планом проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ, утвержденным Минтрансом на соответствующий отчетный год, срок реализации которых заканчивается в отчетном году. Следовательно, для расчета степени реализации мероприятий подпрограммы 5 учитываем, что из запланированных к реализации в 2024 году 4 мероприятия полностью выполнено 4.

Справочно: Степень реализации мероприятий подпрограмм Государственной программы составила:

подпрограмма 1 – 0,80;

подпрограмма 2 – 0,64;

подпрограмма 3 – 0,82;

подпрограмма 4 – 0,91;

подпрограмма 5 – 1,00.

Финансирование:

В 2024 году из запланированных на реализацию мероприятий 2 051,2 млн. рублей освоено 2 684,8 млн. рублей, уровень финансирования 1,3.

Из республиканского бюджета в 2024 году фактически выделено 220,4 млн. рублей или 111,2 % объема, запланированного на реализацию мероприятий Государственной программы. Решениями областных советов депутатов и Минского городского совета депутатов направлено 1 521,9 млн. рублей или 188,6 % объема, запланированного Государственной программой областям и г. Минску.

Учитывая все расходы, предусмотренные Государственной программой, уровень финансирования по подпрограммам Государственной программы составил:

подпрограмма 1 – 0,79;

подпрограмма 2 – 2,14;

подпрограмма 3 – 1,20;

подпрограмма 4 – 0,62;

подпрограмма 5 – 1,11.

Эффективность реализации подпрограмм Государственной программы по подпрограмме 1 признана высокой (составила 1,09), подпрограммы 2 и 3 – неудовлетворительной (0,37 и 0,49), подпрограммы 4 – высокой (1,12), подпрограммы 5 – средней (0,898).

Степень достижения цели Государственной программы, рассчитанная в соответствии с методикой оценки эффективности реализации Государственной программы, составила 0,91, а эффективность реализации Государственной программы – 0,63 и соответственно признается неудовлетворительной.

На основании заключения постоянной межведомственной комиссии по государственным программам реализация Государственной программы в 2024 году **признана среднеэффективной** (выписка из протокола от 07.05.2025 № 10).

Сводные целевые показатели работы транспорта с начала реализации Государственной программы соответствуют значениям за 2024 год:

грузооборот (без учета трубопроводного транспорта) – 84,5 % к уровню 2020 года при задании 114,4 %;

пассажирооборот – 141,0 % к уровню 2020 года при задании 125,2 %;

экспорт транспортных услуг – 121,8 % к уровню 2020 года при задании 118,4 %.

Из 15 целевых показателей, предусмотренных на 2024 год, выполнено 6, в том числе по:

подпрограмме 1 – выполнено 3 целевых показателя из 4 (пассажирооборот, экспорт транспортных услуг, доля электрифицированных железнодорожных путей от всей протяженности железнодорожных путей Белорусской железной дороги). Не выполнен 1 целевой показатель (грузооборот);

подпрограмме 2 – выполнено 3 целевых показателя из 4 (пассажирооборот, экспорт транспортных услуг, доля электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и автомобильным транспортом общего пользования). Не выполнен 1 целевой показатель (грузооборот);

подпрограмме 3 – выполнено 0 целевых показателей из 2. Не выполнены 2 целевых показателя (грузооборот, количество судов, зарегистрированных в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь);

подпрограмме 4 – выполнено 0 целевых показателей из 5. Не выполнены 5 целевых показателей (пассажирооборот, грузооборот, объем обслуженных пассажиров в аэропортах, объем оказанных аэронавигационных услуг на маршруте (полеты), экспорт транспортных услуг);

подпрограмме 5 – целевой показатель на 2024 год не предусмотрен (мероприятия по научному обеспечению деятельности, учитываемые в расчете степени достижения плановых значений целевых показателей подпрограммы, в 2024 году отсутствуют, иные мероприятия по научному обеспечению деятельности выполнены в соответствии с заключенными договорами).

Справочно: Мероприятие по научному обеспечению деятельности, учитываемое в расчете степени достижения плановых значений целевых показателей подпрограммы, было не выполнено в 2022 году по независящим от заказчика и исполнителя причинам (получено отрицательное заключение государственной экспертизы).

Справочно: Степень решения задач подпрограмм Государственной программы составила:

подпрограмма 1 – 0,93;

подпрограмма 2 – 0,94;

подпрограмма 3 – 0,35;

подпрограмма 4 – 0,49;

подпрограмма 5 – 0,67.

Мероприятия:

Из 101 мероприятия, запланированных в Государственной программе к реализации в 2021–2024 годах, полностью выполнено 72 мероприятий, из них по:

подпрограмме 1 – из 6 полностью выполнено 1, частично – 5;

подпрограмме 2 – из 19 полностью выполнено 11, частично – 6, не выполнено – 2;

подпрограмме 3 – из 12 полностью выполнено 9, частично – 1, не выполнено – 2;

подпрограмме 4 – из 17 полностью выполнено 14, частично – 2, не выполнено – 1;

подпрограмме 5 – из 47 полностью выполнено 37, не выполнено – 10.

В расчете степени реализации мероприятий подпрограммы 5, в соответствии с главой 5 «Методика оценки эффективности реализации Государственной программы» Государственной программы, учитываются мероприятия по научному обеспечению деятельности и предусмотренные планом проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ, утвержденным Минтрансом на соответствующий отчетный год, срок реализации которых заканчивается в отчетном году. Следовательно, для расчета степени реализации мероприятий подпрограммы 5 учитываем, что из запланированных к реализации в 2021–2024 годах 7 мероприятий полностью выполнено 6, не выполнено – 1 (в 2022 году).

Справочно: Степень реализации мероприятий подпрограмм Государственной программы составила:

подпрограмма 1 – 0,85;

подпрограмма 2 – 0,69;

подпрограмма 3 – 0,79;

подпрограмма 4 – 0,89;

подпрограмма 5 – 0,86.

Финансирование:

В 2021–2024 годах из запланированных на реализацию мероприятий 8 032,8 млн. рублей освоено 8 667,9 млн. рублей, уровень финансирования 1,08.

Из республиканского бюджета в 2021–2024 годах фактически выделено 851,9 млн. рублей или 106,3 % объема, запланированного на реализацию мероприятий Государственной программы. Решениями областных советов депутатов и Минского городского совета депутатов направлено 5 009,1 млн. рублей или 127,5 % объема, запланированного Государственной программой областям и г. Минску.

Учитывая все расходы, предусмотренные Государственной программой, уровень финансирования по подпрограммам Государственной программы составил:

- подпрограмма 1 – 0,88;
- подпрограмма 2 – 1,25;
- подпрограмма 3 – 0,998;
- подпрограмма 4 – 0,86;
- подпрограмма 5 – 0,95.

Эффективность реализации подпрограмм Государственной программы по подпрограмме 1 признана высокой (составила 1,01), подпрограмм 2 и 3 – неудовлетворительной (0,65 и 0,57), подпрограмм 4 и 5 – средней (0,804 и 0,801).

Степень достижения цели Государственной программы, рассчитанная в соответствии с методикой оценки эффективности реализации Государственной программы, составила 0,91, а эффективность реализации Государственной программы – 0,74 и соответственно признается удовлетворительной.

На основании заключения постоянной межведомственной комиссии по государственным программам реализация Государственной программы в 2021-2024 годах **признана среднеэффективной** (выписка из протокола от 07.05.2025 № 10).

Значительное влияние на деятельность транспортного комплекса оказало введение ограничительных мер и санкций со стороны ЕС и других стран, повлиявшее на финансовое состояние организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, и вызвавшее дефицит финансовых средств для реализации инфраструктурных проектов в рамках мероприятий Государственной программы. Кроме того, часть мероприятий потеряла актуальность из-за невозможности предусмотренного процедурного согласования отдельных документов с ЕС и другими странами. Учитывая изложенное целесообразно предусмотреть механизм учета таких факторов при расчете эффективности реализации Государственной программы, ее подпрограмм и подготовке отчета о результатах их реализации.

В рамках решения задач, предусмотренных **разделом 6.5 «Ускоренное развитие сферы услуг»** главы 6 Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 29 июля 2021 г. № 292, в 2024 году:

введен в эксплуатацию в декабре 2024 года объект «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно» (обновлены устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечено на данном участке движение грузовых и пассажирских поездов на электротяге);

по объекту «Каблирование воздушной линии связи на участке Витебск – Езерище» произведена укладка волоконно-оптического кабеля связи, выполнены переходы для кабельных линий, установлены кабельные колодцы, кондиционеры, вводно-кабельные и телекоммуникационные шкафы, видеокамеры для систем технологического видеонаблюдения, проводится монтаж станционного оборудования связи;

разработана проектная документация стадии «Архитектурный проект» по объектам «Модернизация контактной сети на участке Ждановичи – Молодечно Минской области» и «Реконструкция тяговой подстанций «Руденск»», получены положительные заключения государственной экспертизы;

разработана предпроектная документация, проводится сбор разрешительной документации по объекту «Реконструкция контактной сети с организацией нейтральных вставок»;

разработана проектно-сметная документация в объеме, необходимом для прохождения государственной экспертизы по объекту «Электрификация однопутного железнодорожного перегона Михановичи – Гатово»;

продолжалась работа по увеличению доли электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и автомобильным транспортом общего пользования (доля электрифицированных транспортных средств составила в 2024 году 29,0 %);

осуществлялась реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала гидроузла № 4 «Овзичи».

проводились строительно-монтажные работы по гидроузлу № 5 «Ляховичи» Дрогичинского района;

выполнялись предпроектные работы по реконструкции гидроузла № 11 «Качановичи» Пинского района.