

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І
КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПРАТАКОЛ

ПРОТОКОЛ

25.06.2025 № 1-СС

г. Мінск

г. Минск

заседания Секторального совета
квалификаций в области
транспортной деятельности
(рабочий порядок)

Председатель: заместитель Министра транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь
Александрович Н.Н.

члены совета: Симоненко А.А., Дубешко Л.А., Ковалевская О.В.,
Гладкий А.И., Мороз Р.А., Леончик С.А.,
Бречко П.И., Емельянович О.Д., Шиманская Ю.И.,
Русакович Н.А., Сычева Ю.С., Молочников Э.Г.,
Троицкая М.Ю., Романова Ж.Д., Красовская Н.И.,
Ищенко Т.В., Васильцов А.И.

**1. О рассмотрении проектов профессиональных стандартов
«Водитель троллейбуса», «Монтер судоводной обстановки».**

Проекты профессиональных стандартов «Водитель троллейбуса» и «Монтер судоводной обстановки» были доработаны с учетом замечаний членов Секторального совета и направлены экспертам на повторное проведение экспертизы профессиональных стандартов в соответствии с постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 08.11.2021 № 78 «О разработке проектов профессиональных стандартов» (далее – Постановление).

По итогам проведенной экспертизы в Минтранс представлены заключения в соответствии с Инструкцией о порядке оценки качества проектов профессиональных стандартов, утвержденной Постановлением, таблиц результатов оценки качества проекта профессионального стандарта и заключения по результатам оценки качества проектов профессиональных стандартов.

По проектам профессиональных стандартов «Водитель троллейбуса» и «Монтер судоходной обстановки» получены положительные заключения экспертов.

Кроме того, Министерством труда и социальной защиты было предложено внести технические доработки проектов профессиональных стандартов.

В рабочем порядке совместно с рабочей группой, созданной при учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта», в проекты профессиональных стандартов «Монтер судоходной обстановки» и «Водитель троллейбуса» внесены правки с учетом мнения Министерства труда и социальной защиты.

Решили:

1. Одобрить проекты профессиональных стандартов «Монтер судоходной обстановки» и «Водитель трамвая».

2. Министерству транспорта и коммуникаций до **01.07.2025** направить в Министерство труда и социальной защиты предложение об утверждении проектов профессиональных стандартов «Монтер судоходной обстановки» и «Водитель троллейбуса».

2. Об одобрении проектов профессиональных стандартов «Станционный рабочий», «Помощник машиниста дизель-поезда», «Помощник машиниста электровоза», «Контролер технического состояния механических транспортных средств» и определении экспертов для проведения оценки качества проектов профессиональных стандартов.

В 2024 году разработаны проекты профессиональных стандартов: «Станционный рабочий», «Помощник машиниста электровоза», «Помощник машиниста дизель-поезда», «Контролер технического состояния механических транспортных средств».

Данные проекты были направлены заинтересованным организациям для рассмотрения.

С 09.04.2025 по 08.05.2025 проводилось профессиональное обсуждение, проекты профессиональных стандартов были размещены на официальном сайте Минтранса в глобальной компьютерной сети Интернет.

К обсуждению к профессиональному обсуждению были привлечены специалисты соответствующих областей профессиональной деятельности и экспертов, обладающих опытом разработки профессиональных стандартов, а также представителей образовательных, научных и иных заинтересованных организаций.

В ходе профессионального обсуждения проектов профессиональных стандартов Брестским облисполкомом, исходя из сложившейся практики работы и с учетом распределения обязанностей между работниками железнодорожного транспорта, предложено внести корректировки в проект

профессионального стандарта «Станционный рабочий». Из проекта профессионального стандарта исключить следующие трудовые функции, указанные в таблице главы 2 «Перечень обобщенных трудовых функций, включенных в профессиональный стандарт»:

- 03.01 «Производит погрузку (выгрузку, перегрузку) груза и багажа на железнодорожной станции».

Данную трудовую функцию выполняют согласно рабочих инструкций работники профессии «Приемщик поездов», «приемосдатчик груза и багажа», «Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах»;

- 03.03 «Обслуживает элементы верхнего строения пути на железнодорожной станции».

Данную трудовую функцию выполняют согласно рабочих инструкций работники профессии «Монтер пути».

В рабочем порядке совместно с рабочей группой, созданной при учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта», в проект профессионального стандарта «Станционный рабочий» внесены правки.

По проектам профессиональных стандартов «Помощник машиниста дизель-поезда», «Помощник машиниста электровоза», «Контролер технического состояния механических транспортных средств» предложения по корректировке не поступали.

Решили:

1. Определить экспертов на проведение оценки качества проектов профессиональных стандартов:

1.1. по проекту профессионального стандарта «Станционный рабочий»:

- начальника отдела технического обеспечения перевозочного процесса и организации работы станции службы перевозок Управления Белорусской железной дороги **Гедриса Константина Ивановича**;

- начальника станции железнодорожной Минск-Сортировочная УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» **Силивонова Евгения Анатольевича**;

- заместителя начальника станции железнодорожной – главный инженер станции Брест-Восточный **Савостьянова Николая Александровича**;

1.2. по проекту профессионального стандарта «Помощник машиниста дизель-поезда»:

- первого заместителя начальника службы локомотивного хозяйства Управления Белорусской железной дороги **Прихожего Александра Владимировича**;

- начальника отдела работы с руководящими кадрами службы организационно-кадровой работы Управления Белорусской железной дороги **Никитко Олега Григорьевича**;

- машинист-инструктор бригад локомотивных локомотивного депо Брест **Гоменюка Сергея Васильевича**;

1.3. по проекту профессионального стандарта **«Помощник машиниста электровоза»**:

- начальника отдела работы с руководящими кадрами службы организационно-кадровой работы Управления Белорусской железной дороги **Никитко Олега Григорьевича**;

- машинист-инструктор бригад локомотивных локомотивного депо Барановичи УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» **Коваля Михаила Владимировича**;

- машинист-инструктор бригад локомотивных локомотивного депо Брест **Новицкого Сергея Геннадьевича**;

1.4. по проекту профессионального стандарта **«Контролер технического состояния механических транспортных средств»**:

- начальника технического отдела филиала «Транспортный парк № 1» государственного предприятия «Минсктранс» **Герасименко Дмитрия Сергеевича**;

- заместителя главного инженера - начальника производственно-технического отдела государственного предприятия «Минсктранс» **Козлова Дмитрия Павловича**;

- начальника Брестской базы (транспортной) **Стромука Александра Валерьевича**.

2. Назначенным экспертам в 30-дневный срок со дня предоставления им проекта профессионального стандарта провести оценку качества проекта профессионального стандарта в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке оценки качества проектов профессиональных стандартов, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты от 08.11.2021 № 78. По мере завершения проведения оценки, соответствующие таблицы и заключение, направить в Министерство транспорта и коммуникаций.

Председатель



Н.Н.Александрович

Секретарь



Е.В.Силич