

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембран- ной технологии. Правила устройства» (первая редакция)

1. Основание для разработки изменения технического кодекса

Основанием для разработки изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» являются:

- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, утвержденный первым заместителем Министра от 06.05.2024;
- договор от 10.12.2024 №15/24, по теме 15.032.2.2024 «Информационно-аналитическое обеспечение технического нормирования и стандартизации в дорожном хозяйстве».

2 Цели и задачи разработки изменения технического кодекса

Разработка изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» осуществляется с целью совершенствования базы технических нормативных правовых актов дорожного хозяйства и повышения качества асфальтобетонных смесей и асфальтобетонов для ремонта и устройства покрытий автомобильных дорог.

Задачей разработки является:

- уточнение требований к исходным материалам для устройства технологического слоя.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются требования к крупному заполнителю для устройства технологического слоя.

При разработке изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» расширен перечень материалов для устройства технологического слоя (щебень по ГОСТ 32703).

Разработка изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» позволит использовать общие подходы при выпуске асфальтобетонных смесей с действующими в РФ при сохранении их долговечности и высокой работоспособности.

4. Взаимосвязь проекта изменения технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» взаимосвязан с:

СТБ 1535-2017 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон для защитных слоев покрытий автомобильных дорог. Технические условия».

С введением в действие изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» не потребуется внесение изменений в технические нормативные правовые акты.

5. Источники информации

При разработке изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» использованы следующие источники информации:

Постановление Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 07.07.2017, № 55. Правила разработки технических кодексов установившейся практики.

СТБ 1.5-2017 Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов.

6. Сведения о рассылке проекта изменения технического кодекса на рассмотрение

Проект первой редакции изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» направляется на рассмотрение в следующие организации: ГП «Белгипродор», РУП «Белдорцентр», РУП «Гомельавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр, РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор»,

РУП «Могилевавтодор», РУП «Гродноавтодор» ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».

На основании полученных замечаний и предложений будет составлена сводка отзывов.

7. Введение изменения государственного стандарта в действие

Предполагаемая дата введения в действие изменения №1 технического кодекса установившейся практики ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства» - 01.01.2026.

8. Дополнительные сведения

Разработчик изменения технического кодекса:

Республиканское дочернее унитарное предприятие «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» (Государственное предприятие «БелдорНИИ»).

Адрес: 4-й Загородный пер., 60, 220073, г. Минск, Республика Беларусь.

Тел. (+375 17) 259-82-05, факс (+375 17) 242-92-94.

E-mail: beldornii@beldornii.by.

Заместитель директора государственного предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой дорожной лаборатории



С.В.Кабак

Начальник отдела асфальтобетона и дорожных технологий отраслевой дорожной лаборатории



С.А.Тимофеев