

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на проект технического кодекса установившейся практики

ТКП 507 “Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса”

Проект, окончательная редакция

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
Общие замечания	РУП “Белдорцентр” письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Проект следует дополнить сведениями о том, что ТКП принят взамен ТКП 507-2014 (02190) «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса», а также исключить ссылку на странице II о согласовании проекта письмом МАИС в 2013 году.	Принято.
		Проработать вопрос о дополнении проекта ТКП требованиями к размещению и обустройству автомобильных дорог зарядными станциями для зарядки электромобилей.	Принято.
	РУП “Витебскавтодор” письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Добавить в раздел 1 текст следующего содержания: при размещении зданий и сооружений дорожного и придорожного сервиса необходимо учитывать наличие электроснабжения, водоснабжения и обслуживающего персонала, а также возможность их дальнейшего развития.	Отклонено. Все требования учитываются при проектировании в каждом конкретном случае.
		Обращаем внимание, что в настоящее время производится переработка ТНПА, в связи с чем, СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» не будет распространяться на автомобильные дороги общего пользования	В элемент «Нормативные ссылки» включают информацию только об утвержденных ТНПА. (СТБ 1.5-2017) п. 3.9.7
Раздел 2			
	РУП “Белдорцентр” письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	В связи с указанием в разделе ТКП 603-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание», который нуждается в приведении в соответствие с вступившим в силу 23.07.2024 Кодексом Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности (далее – Кодекс), для обеспечения	Отклонено. Исключена ссылка на ТКП 603-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание»

		<p>последовательного и системного использования ТНПА целесообразно провести анализ согласованности проекта с Кодексом, в том числе с измененной терминологией.</p>	
		<p>Отсутствует указание на применение ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса», включенного в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011. В то же время согласно пояснительной записке одной из задач проекта является гармонизация с требованиями ТР ТС 014/2011. Учитывая взаимосвязь этих документов, полагаем возможным провести дополнительную оценку на совместимость проекта с ГОСТ 33062-2014.</p>	<p>Принято</p>
<p>Раздел 3</p>			
	<p>РУП «Белдорцентр» письмо от 29.11.2024 №05-43/3302</p>	<p>Терминология стандарта, включает как новые термины, так и термины и их определения, используемые, в нормативных правовых актах, в т.ч. большей юридической силы, к которым производится отсылка. В данной связи для исключения дублирования либо расхождения определений установленных НПА терминов предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - либо ввести первый абзац в редакции: «В настоящем техническом кодексе применяются термины в значении, используемом в [ссылка на ТР ТС 014], [ссылка на Закон № 3434-ХІІ], [ссылка на ПДД], а также следующие термины и их определения: [оставшиеся термины]». - либо, что является более предпочтительным, указывать термины с отсылкой на конкретный НПА/ТНПА, в котором присутствует его определение, без приведения текста самого определения в редакции: «[термин]: согласно [НПА/ТНПА]». 	<p>Принято</p>

п.3.6 п.3.7 п.3.7	РУП “Белдорцентр” письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	Исключить слова «устройства аварийно-вызывной связи»; Исключить слова «связи»; Исключить слова «средства рекламы»;	Принято частично. Изложено в последней редакции Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».
п.3.6 п.3.7 п.3.15 п.3.16	РУП “Витебскавтодор” письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	«объекты дорожного сервиса», «объекты придорожного сервиса», «придорожные полосы (контролируемые зоны)», «полоса отвода» изложить в редакции Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».	Принято.
п.3.8	РУП “Витебскавтодор” письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Заменить слова «(деревьев, кустарников, трав, цветов)» на «(деревьями, кустарниками, травами, цветами)».	Принято.
п.3.11		Дополнить информацией «площадью не более 50% (от чего?) и предназначенные для защиты (кого?) от атмосферных осадков».	Принято частично. В определении указано «вертикальными ограждающими конструкциями не более 50%».
п.3.13		Определение «пешеходная дорожка» предлагаем убрать, так как оно не является объектом рассмотрения ТКП.	Принято
п.3.14	РУП “Минскавтодор-Центр” письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Вместо предлагаемого определения сделать ссылку или продублировать определение придорожной полосы (контролируемой зоны) в соответствии со Ст.24 Закона Республики Беларусь от 02.12.1994 года №3434-XII как “земельные участки шириной до 100 м в обе стороны от оси автомобильной дороги.”	Отклонено. Определение придорожной полосы принято в соответствии со Ст.1 Закона Республики Беларусь от 02.12.1994 года №3434-XII
		Дополнить понятие “автомагистраль”	Отклонено. В тексте ТКП термин «автомагистраль» заменен на «автомобильная дорога категории I-а»

Раздел 4			
п.4.3	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Убрать в составе объекта придорожного сервиса 1 уровня отапливаемые санитарно - бытовые помещения. Кроме того, последний абзац «и занимающих значительные площади», дать определения «значительные, незначительные площади» или исключить данные слова.	Принято частично. Требования по отапливаемым санитарно-бытовым помещениям см. [4], п.5-1
Раздел 5			
п.5.2	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	«охраняемые стоянки» далее по тексту ТКП заменить на «автомобильные стоянки».	Принято
	РУП «Белдорцентр» письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	В разделе 5 нет информации об электростанциях (далее ЭЭС), их отнесения к объектам дорожного или придорожного сервиса и порядка их учета (в составе АЭС (АГЭС) или отдельно). Также учесть ЭЭС в разделе 3 (при необходимости)	Принято, п.5.2
Раздел 6			
п.6	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Пункт 6 содержания дополнить словами «и придорожного сервиса».	Принято
	РУП «Белдорцентр» письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Содержание разделов частично дублирует положения НПА, в частности, постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10.09.2008 № 1326. При этом, в целях точной и последовательной реализации п. 6 Положения, утвержденного указанным постановлением, предлагается взаимосвязать разделы 6 и 7 проекта ТКП с нормами и в последовательности, изложенной в этом НПА (например, 6.1 требования к размещению объектов придорожного сервиса (термин «обустройство» не применяется к объекту, и используется для обозначения в составе элемента благоустройства); 6.2 требования к архитектурному оформлению и оборудованию объектов придорожного сервиса). Нормы, дублирующие Положение, следует исключить, заменив их ссылками (по аналогии с п. 6.9.1).	Принято частично. П.6.1 согласно ГОСТ33062
п.6.1	РУП «Белдорцентр» письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	Не определены требования к размещению остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах общего пользования проходящих в населенных пунктах	Принято частично. В области применения ТКП указано «вне населенных пунктов».
п.6.1.1	государственное	Фразу «...остановочные пункты	Принято

	предприятие "БелдорНИИ") письмо от 29.11.2024 №3888/05.1-06	должны устраиваться не чаще, чем через 1,5 км" предлагаем заменить на остановочные пункты рекомендуется устраивать не чаще, чем через 1,5 км"	
п.6.1.1	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Заменить слова «вне населенных пунктов» на «с регулярным движением маршрутных транспортных средств	Отклонено. ГОСТ 33062-2014, п.5.3.1
п.6.1.2	РУП "Бреставтодор" письмо от 04.12.2024 №03-20/3575	Исключить (в редакции ТКП 2014 г.)	Принято
п.6.1.2	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	изложить в следующей редакции «Места размещения остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта должны быть определены в соответствии с требованиями ТНПА с учетом обеспечения безопасности дорожного движения	Отклонено. См.п.6.1.1
		- элемент «заездной карман» необходимо исключить или дать точное определение термину;	Принято.
		- термин «боковая разделительная полоса» заменить на «линия горизонтальной разметки» (СТБ 1300 и СТБ 1231) или исключить его;	Отклонено. Добавлено определение термина «боковая разделительная полоса»
п.6.1.3	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Параметр «освещение» исключить, так как данный вид работ возможно выполнить только при капитальном ремонте, либо реконструкции автодороги	Принято п.6.1.2
	РУП "Бреставтодор" письмо от 04.12.2024 №03-20/3575		
п.6.1.3	государственное предприятие "БелдорНИИ" письмо от 29.11.2024 №3888/05.1-06	Предлагаем включить в состав остановочного пункта дополнительный элемент-ящик для песчано-солевой смеси (далее ПСС)	Принято частично. Учитывая использование ПСС в зимний период в п.6.1.3 дана ссылка на ТКП 100-2024
п.6.1.4		Табличка-указатель с названием остановочного пункта маршрутных транспортных средств должна изготавливаться из световозвращающих материалов. Это гарантирует ее хорошую видимость и возможность ее прочтения с автомобильной дороги в темное время суток.	Принято, п.6.1.5
п.6.1.6		Изменить "...из расчета 1 скамья на 10 м2..." на "...из расчета 1 скамья на 10 м2..."	Принято

п.6.1.6	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Заменить слова «от бетонного камня» на «от кромки остановочной площадки»	Принято
п.6.1.7	РУП "Белдорцентр" письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	В части рекомендации изготавливать спинки, сидения скамей из дерева, тщательно оструганными и покрытыми защитным лаком или краской, предлагается изменить, предусмотрев более рациональный, современный и фактический подход в оборудовании остановочных пунктов (использование антивандальных прорезиненных, металлических, пластиковых элементов, пропиток для дерева и т.п.).	Отклонено. Носит рекомендательный характер.
п.6.1.8	государственное предприятие "БелдорНИИ" письмо от 29.11.2024 №3888/05.1-06	Добавить "...устанавливают урны для мусора и ящик для ПСС".	Отклонено. См. п.6.1.3
п.6.1.11	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	исключить «в стесненных условиях допускается уменьшать ширину площадки до 2,5 м в населенных пунктах», т.к. эта фраза противоречит требованиям СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».	Отклонено. Указанный пункт будет учтен при разработке нового ТКП «Дороги автомобильные общего пользования»
п.6.1.12	РУП "Бреставтодор" письмо от 04.12.2024 №03-20/3575	Дополнить «...Поперечный уклон посадочной площадки следует принимать от 10% до 20% в сторону остановочной площадки или в сторону полосы отвода»	Принято.
п.6.1.13	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	слово «должна» заменить на слово «может»	Отклонено. ТКП 337-2017, п.6.7
п. 6.1.14		Исключить пункт 6.1.14. В соответствии с пунктом 5.3 СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц» на автобусных остановках тактильные полосы устраиваются в населенных пунктах в составе единой, логически взаимосвязанной ориентировочной сети пешеходных путей движения	Отклонено. П.6.1.14. В данном ТКП указываются требования к остановочным пунктам раздел 6.1
п. 6.2		В скобках наименования не указан уровень сервиса объекта.	Отклонено. В данном пункте в скобках дано общее определение (понятие) обустройства площадок отдыха
	письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	Привести наименование раздела в соответствие с оглавлением, удалить скобки со словами «объект уровня сервиса».	Принято.

п. 6.2.2	РУП "Минскавтодор-Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Чем обусловлена отмена площадок отдыха малых для автодорог I и II технических категорий? В таблице 1 предлагаем учесть данный пункт по малым площадкам отдыха.	Отклонено. В соответствии с
п. 6.2.2	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Таблица 1 Примечания. Дать развернутую информацию по изменению расстояния между площадками отдыха	табл.2 ГОСТ 33062-2014
п. 6.2.5 и п. 6.2.6	РУП "Витебскавтодор" письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	Исключить слова «стационарный отапливаемый». В связи с тем, что раздел 6.2 устанавливает требования к размещению и обустройству площадок отдыха, которые относятся к объектам дорожного сервиса, нет необходимости ссылки на постановление Совета Министров РБ от 10 сентября №1326 «О некоторых вопросах размещения объектов придорожного сервиса», к котором отапливаемые санитарно-бытовые помещения являются элементами обустройства объектов первого уровня.	Принято.
п.6.2.7 и п.6.7.7	РУП "Белдорцентр" письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Дополнить предложением следующего содержания: «Размещение и обустройство детских игровых площадок осуществляются в соответствии с требованиями технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности оборудования для детских игровых площадок» (ТР ЕАЭС 042/2017)».	Принято.
п.6.2.12	РУП "Минскавтодор-Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Дать разъяснение по значениям указанных радиусов элементов горизонтальной кривой (в том числе на въезде). Также, данную редакцию согласовать с органами Госавтоинспекции.	С целью удешевления стоимости выполнения работ на объектах и минимизации площади занимаемых земель. Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п.6.2.18		Исходя из чего устанавливаются значения минимальных расстояний для больших и малых площадок от зоны стоянки транспортных средств? Также, данную редакцию согласовать с органами Госавтоинспекции.	ГОСТ 33062-2014, п.5.7 Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п.6.2.21	РУП "Белдорцентр" письмо от 29.11.2024	После слов «мероприятия по охране окружающей среды»	Принято.

	№05-43/3302	дополнить словами «и рациональному (устойчивому) использованию природных ресурсов».	
п.6.2.22	РУП «Витебскавтодор» письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	Исключить слова «как правило» (ГОСТ 33062, п.5.4.4)	Принято.
п.6.2.33	РУП «Минскавтодор- Центр» письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Оставить второе и третье предложения из существующей редакции ТКП.	Принято частично. См.п.6.2.32
п.6.2.34		Оставить из существующей редакции ТКП фразу «В случае увеличения туристического пассажиропотока, число мест в туалете должно соответственно увеличиваться».	Отклонено. Количество сантехприборов рассчитывается на стадии проектирования.
п.6.3	РУП «Белдорцентр» письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	Дополнить условия размещения объектов придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах с индексом «М/П» и «М/Е/П», «Р/П»;	Принято.
п.6.3.1	РУП «Минскавтодор- Центр» письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Фразу «Министерством транспорта и коммуникаций» дополнить фразой «Республики Беларусь».	Отклонено. Пункт был изменен при редактировании со ссылкой на нормы ТНПА
	РУП «Белдорцентр» письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Предлагается оформить с применением ссылочной нормы на постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10.09.2008 № 1326 (Например: «Размещение объектов придорожного сервиса осуществляется в соответствии с [4]», исключив дублирование норм НПА.	Принято.
	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	второй абзац заменить с «с соблюдением технических условий» на «с соблюдением технических требований»	Отклонено. См.[4] п.4
	письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	Заменить слова «технических условий» на «технических требований». В редакции постановления Совета Министров РБ от 10 сентября №1326 «О некоторых вопросах размещения объектов придорожного сервиса», « <i>владелец автомобильной дороги выдает технические условия в соответствии с законодательством об административных процедурах</i> ». В связи с внесенными изменениями в перечень административных процедур и исключением из него административной процедуры «выдача технических условий владельцами автомобильных дорог», владелец автомобильной дороги	Принято частично. Исключено указание о выдаче «технических условий» владельцем дороги.

		выдает технические требования на инженерно-техническое обеспечение объекта в соответствии с Положением о порядке подготовки и выдачи разрешительной документации на строительство объектов, утвержденным постановлением Совета Министров РБ от 20.02.2007 №223 (в редакции постановления Совета Министров РБ от 10.04.2024 №262.	
п.6.3.2	РУП "Белдорцентр" письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Содержится ссылка на документ библиографии [6], который утратил силу 04.02.2011. Соответствующие отношения регулируются законодательством о земле.	Принято.
п.6.3.3	РУП "Минскавтодор- Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Дать разъяснения по предлагаемой редакции с учетом таблицы 3 (почему убрали позицию «Охраняемые стоянки»?) Также, данную редакцию согласовать с органами Госавтоинспекции.	ГОСТ 33062-2014, п.5.8. В п.6.4.1 требования по размещению охраняемых стоянок. Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п.6.3.5		Оставить в существующей редакции ТКП либо согласовать его отмену с органами Госавтоинспекции	Принято.
п.6.3.6		Оставить в существующей редакции ТКП либо согласовать его отмену с органами Госавтоинспекции.	Принято.
п.6.3.6	РУП "Белдорцентр" письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	Описание рисунка В.1 и В.2 слово «нумерацией» заменить на слово «индексом» и учесть условия для дорог с индексом «М/П» и «М/Е/П», «Р/П».	Принято.
п.6.3.7	РУП "Минскавтодор- Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	В абзаце 4 удалить фразу «или транспортные развязки с устройством разворота при соответствующем технико-экономическом обосновании» либо согласовать с органами Госавтоинспекции. В связи с чем убирают абзац 5 «- на автомобильных дорогах без разделительной полосы между встречными направлениями движения предусматривается обязательное освещение участка автомобильной дороги, прилегающего к объекту, на расстояние не менее 75 метров в обе стороны от объекта»? Либо его отмену согласовать с органами Госавтоинспекции	Отклонено. ГОСТ 33062-2014, п.5.1.8 Принято. П.6.3.7 абзац 5 Согласно техническому заданию ТКП

п. 6.3.13	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	дополнить перечень - электрозарядная станция (далее – ЭЗС).	Принято.
п. 6.3.14		техническое задание» заменить на «технические требования».	Отклонено. В п.6.3.14 абзац с «техническое задание» - исключен
п. 6.3.15	РУП "Минскавтодор- Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Почему запрет на размещение ОПС в транспортной развязке не распространяется на I уровень?	Принято. Добавлен запрет на размещение ОПС I уровня в транспортной развязке .
п. 6.4	РУП "Белдорсвязь" письмо от 29.11.2024 №13-01.2015	В пункт включить требования по обустройству автостоянок: - в дополнение к кабине оператора оборудовать средствами видеонаблюдения еще и охраняемую территорию автостоянки с целью повышения безопасности припаркованных транспортных средств; - оснастить автостоянки интеллектуальными системами, осуществляющими учет свободных парковочных мест, и оповещающих об их наличии водителей посредством табло, установленных на подъездах к автостоянке и (или) размещением этих данных в сети Интернет.	Принято.
п. 6.4.6	РУП "Минскавтодор- Центр" письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Оставить фразу «устройству санитарной зоны».	Отклонено. Устройство санитарной зоны учтено законодательством в области охраны окружающей среды
п. 6.4.10	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	после слова «вместимость» добавить слово «которых».	Принято.
п.6.5.3	РУП "Белдорцентр" письмо от 12.12.2024 №05-43/3425	Введено сокращение «СТО», по всему тексту документа оно не используется.	Принято.
п.6.5.3	РУП "Витебскавтодор" письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Таблица 4. В названии и столбце таблицы слова «числа» и «число» заменить на «количества» и «количество	Отклонено. ГОСТ 33062 табл.6
п.6.5.4		Дать разъяснение термина «постовые» в перечне работ станции технического обслуживания	Работы, выполняемые на определенном посту в зависимости от потребности в

			текущем ремонте. Термин «постовые работы» присутствует в ГОСТ 33062-2014, п.5.11.2; [16], П.6.2.1.2
п.6.5.5		Заменить наименование пункта на 6.5.6.	Принято.
п.6.5.6	письмо от 11.12.2024 №04-14/5337	Уточнить определение в части «расчетной вместимости» парковки для транспортных средств	Отклонено. См. п.6.5.1
п.6.6.1	РУП «Белдорцентр» письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	Некорректно приведена ссылка на СанПиН [5]. Устанавливаемые требования СанПиН распространяются на помещения, стоянки, автозаправки, но не применимы для пунктов моек. Данная ссылка является корректной для соответствующих пунктов	Принято.
п.6.7.1		Необходимо привести в соответствие со статьей 4 Закона Республики Беларусь 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».	Принято.
п. 6.9	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Предусмотреть установку электрочаговых станций для зарядки электромобилей на территории АЗС (АГЗС) (Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 «О стимулировании использования электромобилей» и Постановление совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2018 г. № 731 «Об утверждении Программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей»). Добавить определение ЭЗС в раздел 3 и в пункт 5.2.	Принято. П.6.9.11 п.6.9.12
п. 6.9.10		Убрать «определяемых Министерством транспорта и коммуникаций».	Принято.
п.п.6.9.10 – 6.9.15, 6.9.17	РУП «Минскавтодор-Центр» письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	Оставить в существующей редакции ТКП либо согласовать их отмену с органами Госавтоинспекции.	Отклонено. В п.6.9.1 ссылка на СН 3.02.14-2020. Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п. 6.10.2	РУП «Витебскавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Дать разъяснение какая интенсивность в данном случае считается «высокой»	Более 7000 авт./сут.
п.6.10.3	РУП «Минскавтодор-	Дать разъяснение - снаружи или	Внутри. ГОСТ 33062-

	Центр” письмо от 02.12.2024 №04-25/5619	внутри МКС? Также согласовать его редакцию с органами Госавтоинспекции.	2014, п.6.10.3. Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п.п.6.10.5 – 6.10.6		Оставить в существующей редакции ТКП либо согласовать их отмену с органами Госавтоинспекции.	Отклонено. Согласно техническому заданию ТКП согласовывается с управлением ГАИ
п.7	РУП “Витебсавтодор” письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Пункт 7 содержания дополнить словами «и дорожного сервиса».	Принято.
Библиография	РУП “Белдорцентр” письмо от 29.11.2024 №05-43/3302	<p>1. Дополнить раздел ссылкой на ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», Правила дорожного движения (далее – ПДД) и другие документы, упоминаемые в п. 3.</p> <p>2. Ссылки и указания на НПА в Библиографии следует откорректировать с общепринятыми правилами и с учетом их фактического действия (библиография прилагается). Так, в [5] приведена ссылка на документ, утративший силу 16.11.2011 (постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 декабря 2009 г. № 143):</p> <p>[1] Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 г.</p> <p>[2] Соглашение о трансъевропейских магистралях (ТЕМ). Утверждено Европейским парламентом 23 июля 1996 г. (Trans-European road network, 93/629/ЕЕС).</p> <p>[3] Закон Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-ХІІ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».</p> <p>[4] Положение о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования. Утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 сентября 2008 г. № 1326 «О некоторых вопросах размещения объектов придорожного сервиса».</p> <p>[5] Санитарные нормы и правила «Санитарно-эпидемиологические требования к</p>	<p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Отклонено. Отсутствует в нормативной базе.</p> <p>Принято</p> <p>Принято</p> <p>Принято</p>

		<p>содержанию и эксплуатации территорий», утвержденные постановлением Минздрава от 2 февраля 2023 г. № 22.</p> <p>[6] (см.п. 5.5 письма).</p> <p>[7] Закон Республики Беларусь от 26 ноября 1992 г. № 1982-XII «Об охране окружающей среды» в редакции Закона Республики Беларусь от 17 июля 2023 г. № 294-3.</p> <p>[8] Правила организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими. Утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь 5 января 2007 г. № 9.</p> <p>[9] СН 3.02.12-2020 Среда обитания для физически ослабленных лиц. <i>(следует перенести в раздел 2 проекта ТКП)</i>.</p> <p>[10] Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 июля 2021 г. № 395 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «Об изменении законов по вопросам рекламы».</p>	<p>Принято</p> <p>Отклонено. По СТБ 1.5 редакция не пишется.</p> <p>Принято</p> <p>Отклонено. По СТБ 1.5 п.3.14.1 Изм.1</p> <p>Принято</p>
Библиография [3]	РУП «Витебсавтодор» письмо от 09.12.2024 №04-08/5286	Последняя редакция Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» убрать «в редакции от 14.07.2011г.293-3».	Принято
Приложения Б и Г	Белорусский национальный технический университет (БНТУ) письмо от 03.12.2024 №03-20/3575	<p>В целях повышения комфорта и безопасности участников дорожного движения, предлагаем в приложениях Б и Г убрать возможность размещения беседок и столиков со скамьями в пределах стоянок легкового, грузового автомобильного транспорта, автобусов и мотоциклов.</p> <p>Считаем, что данные объекты необходимо размещать на некотором удалении от проезжей части и не допускать их размещения на островках среди проезжей части.</p>	Принято.

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на проект технического кодекса установившейся практики

ТКП 507 “Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса”

Проект, окончательная редакция

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (Госстандарт) письмо от 20.12.2024 №03-11/1888	Согласно пункту 4 пояснительной записки в первой редакции проекта ТКП 507 проект технического кодекса будет взаимосвязан с действующими ТНПА в области технического нормирования и стандартизации, а также с другими документами, в том числе с СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги», СН 3.02.03-2019 «Станции технического обслуживания транспортных средств. Гаражи-стоянки автомобилей», СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц». В связи со вступлением в силу Кодекса об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности от 17.07.2023 № 289-3 (далее – Кодекс), необходимо исключить из строительных норм и правил Республики Беларусь положения, касающиеся автомобильных дорог.	Принято. Исключены из ТКП технические требования, установленные в строительных нормах (.п. 6.1.14; 6.5.1). В соответствии с планом мероприятий по переработке национальных стандартов и ТНПА в области дорожной деятельности, утвержденным Минтрансом и согласованным Госстандартом и Минстройархитектуры, СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» будет отменен. В данное время ГП «Белгипродор» разрабатывает ТКП «Автомобильные дороги», где не будет разночтений с ТКП 507.
6.1.10-6.1.12, Рисунки 1 – 5		Слово «Рисунок» в тексте стандарта и под рисунками пишется полностью без сокращений. Наименование рисунка от его номера отделяют тире (см. также приложения Б.1, В.1, В.2, Г.1, Д.1).	Принято.
п.4.3		Нормы пункта 4.3 проекта ТКП 507 дублируют нормы частей первой и второй пункта 5 ¹ Положения о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров	Согласно п.5 Закона РБ от 5 января 2004 г. N 262-3 «О техническом нормировании и стандартизации», ТКП не должны содержать технические требования, установленные в

		Республики Беларусь от 10.09.2008 № 1326/	строительных нормах и правилах. В проекте ТКП 507 даны общие требования со ссылкой на Положение.
п.6.3.1		<p>Часть вторая пункта проекта ТКП 507 противоречит пункту 11 приложения 1 Положения о порядке подготовки и выдачи разрешительной документации на строительство объектов, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.02.2007 № 223, согласно которому владелец республиканской автомобильной дороги в случае размещения объекта придорожного сервиса (или его части) в придорожной полосе (контролируемой зоне) республиканской автомобильной дороги, а также в местах пересечения республиканских и местных автомобильных дорог на расстоянии 100 метров в обе стороны от оси республиканской автомобильной дороги) выдает технические требования.</p> <p>Требования части второй пункта проекта ТКП 507 подлежат уточнению.</p>	Принято.
п.6.4.1		<p>В пункте проекта ТКП 507 указано, что автомобильные стоянки устраивают по требованиям Правил организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.01.2007 № 9 (далее – Правила). Вместе с тем, в пункте 1 Правил указано, что данные правила устанавливают порядок организации (строительства) и эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими, а также порядок предоставления мест на автомобильных стоянках владельцам транспортных средств и приема на хранение транспортных средств, допуска этих владельцев на автомобильные парковки, права и обязанности владельцев автомобильной стоянки, автомобильной парковки и транспортных средств.</p>	Принято. Откорректированы требования к автомобильным стоянкам.
п.6.4.5		«Ливневый сток» заменить словами «дождевых сточных вод».	Принято.

п.6.5.2 и п.6.5.5		Нормы пунктов содержат аналогичные формулировки (повтор).	Принято.
п.7.1 - п.7.3		Пункты дублируют требования абзацев второго-четвертого подпункта 6.2 пункта 6 Положения о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.09.2008 № 1326.	Согласно п.5 Закона РБ от 5 января 2004 г. N 262-3 «О техническом нормировании и стандартизации», ТКП не должны содержать технические требования, установленные в строительных нормах и правилах. В проекте ТКП 507 даны общие требования со ссылкой на Положение.
Приложение А		Согласно пункту 6.1.10 проекта ТКП 507 ближайшая грань остановочного павильона или навеса для ожидания транспорта должна быть удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки не менее чем на 3 м. Вместе с тем, на рисунках А.1 и А.2 расстояние до павильона указано минимум 2,5 м, что противоречит вышеустановленным требованиям. Расстояния до дополнительных скамей, указанные в рисунках А.1 (min 2,5 м) и А.2 (2 м) не соответствуют требованиям пункта 6.1.6 проекта ТКП 507 (не ближе 1,5 м).	Принято.
Библиография		в перечислении [6] слова «23.12.2011» заменить словами «23.12.2022»;	Принято.
		в перечислении [8] исключить слова «Утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь 5 января 2007 г. №9», поскольку информация дублируется;	Принято.
		перечисления [9] и [14] содержат идентичную информацию. Требуется исключить дублирование.	Принято.
Общие положения		Согласно пункту 5 статьи 7 Кодекса об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, о железнодорожном транспорте и о дорожном движении устанавливаются <u>особенности</u> разработки проектной документации,	Принято. Раздел 1, абзац 2.

		<p>разработки и применения нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении, возведения, реконструкции, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог общего пользования, технических средств организации дорожного движения, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, подвесной контактной сети городского электрического транспорта и трамвайных путей.</p> <p>Необходимо в ТКП 507 изложить особенности проектирования с учетом пункта 5 статьи 7 Кодекса.</p>	
п.3.11, п.6.2.18, п.6.2.31 (рисунок 3), п.6.5.1		<p>В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 ноября 2020 г. № 673 «О единицах величин, допущенных к применению в Республике Беларусь» между числовым значением и обозначением единицы величины ставится пробел, в том числе, между числовым значением и обозначением единицы относительной величины (%).</p>	Принято.
п.6.1.6, п.6.2.31, п.6.5.2, п.6.5.5, п.6.6.5		<p>В тексте стандарта числовые значения единиц счета от единицы до девяти записывают словами.</p>	Принято.
п.6.3.7		<p>«75 метров» заменить на «75 м», «50 метров» заменить на «50 м».</p>	Принято.
п.6.9.12		<p>«50–70 километров» заменить на «50 - 70 км», «120-150 километров» заменить на «120 – 150 км».</p>	Принято.
п.9.2		<p>«5000 м²» заменить на «5000 м²»</p>	Принято.
Приложение А		<p>Над рисунками А.1 и А.2 рекомендуем указать: «Размеры в метрах».</p>	Принято.

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на проект технического кодекса установившейся практики

ТКП 507 “Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса”

Проект, окончательная редакция

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
Общие положения	ГАИ МОБ МВД письмо от 31.12.2024 №22/65868	Привести в соответствие нормы ТКП с требованиями с СНЗ.03.04-2019 «Автомобильные дороги», в том числе в части критериев (расстояния) размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	В соответствии с планом мероприятий по переработке нацстандартов и ТНПА в области дорожной деятельности, утвержденным Минтрансом и согласованным Госстандартом и Минстройархитектуры СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» будет отменен.
		Конкретизировать состав площадки для кратковременной остановки транспортных средств;	Принято. П.3.13-определение, п.6.2.19 - состав.
п.6.1.1		Подпункт ТКП привести в соответствие с подпунктом 10.1.1 пункта 10.1 СНЗ.03.04-2019 «Автомобильные дороги», либо исключить	См. ответ на общие положения
п.6.1.2		Исключить размещение остановочных пунктов в зонах переходно-скоростных полос;	Принято.
п.6.1.3		Слово “рекомендуется” заменить на слово “необходимо”	Принято.
п.6.1.6		Словосочетание “не ближе 1,5 м” заменить на словосочетание “не ближе 2 м”	Принято.
п.6.1.11		Подпункт ТКП привести в соответствие с подпунктом 10.1.6 пункта 10.1 СНЗ.03.04-2019 «Автомобильные дороги», либо исключить	См. ответ на общие положения
Таблицы 1 и 3		Примечание исключить	Отклонено. Примечание принято в соответствии с ГОСТ 33062-2014.
п.6.2.6		Слово “отделяющую” заменить на слово “изолирующую”	Принято.

п.6.2.12		Слово “не менее 50 м” заменить на слово “не менее 125 м”	Принято. Расширено
п.6.2.19		После слова “отдыха” дополнить словосочетанием “, в том числе на площадках для кратковременной остановки транспортных средств	Принято.
п.6.2.26 (таблица 2)		Размеры мест парковки транспортных средств предусмотреть с учетом парковки транспортных средств под разными углами к продольной оси проезда согласно подпункту 6.2.25	Принято частично. Таблица 2 приводится как пример для угла парковки 45° (указали в ТКП дополнительно), при других углах парковки транспортных средств к продольной оси парковки транспортных средств указываются при проектировании)
п.6.2.37		Словосочетание “и отделяться от проезжей части дорожной разметкой.” заменить на словосочетание “и конструктивно отделены от проезжей части»	Принято.
п.6.3.4		Словосочетание “и обозначаться горизонтальной разметкой 1.27 по СТБ 1231-2012» заменить на словосочетание «и обозначаться в соответствии с требованиями законодательства”	Принято.
Приложение А		Привести в соответствие требованиям с СНЗ.03.04-2019 «Автомобильные дороги» и нормам настоящего ТКП	См. ответ на общие положения
Приложение В.1, В.2		Нормировать расстояние не от оси пересекаемой дороги, а от окончания/начала переходно-скоростных полос от дорожного указателя/указателя движения соответственно;	Принято.
Приложение Г.2		Дополнительно изучить целесообразность размещения места парковки для инвалидов на удалении от кафе.	Принято.
Приложение Д		Отразить пешеходные связи	Принято.