

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП ХХХ-202Х (33200)
«Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила
устройства»

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства, реконструкции и ремонтов мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопропускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее - труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП является установление требований к устройству мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт строительства, реконструкции и ремонтов сооружений и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб на стадиях строительства и эксплуатации, а также на стадии демонтажа (сноса) сооружений.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к устройству мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть достижения современного строительства, ремонтов и реконструкции мостов и труб, детализировать требования к монтажу мостовых конструкций из железобетона, стали, сталежелезобетона,

устройству труб в насыпях автомобильных дорог для пропуска водного потока, транспорта (тоннели), пешеходов (пешеходные подземные переходы), животных (биопереходы и скотопрогоны). Также разработка технического кодекса позволит установить требования, обеспечивающие качественное и безопасное производство бетонных, арматурных работ, работ по защите конструкций от коррозии, по устройству мостового полотна. Разработка технического кодекса также позволит установить требования к демонтажу (сносу) мостов и их частей, обеспечивающих безопасность проведения работ.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:
ТКП 540-2014 (02190) Мосты и трубы. Правила проектирования и устройства специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ);

ТКП 201-2023 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции;

ТКП 615-2017 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства металлических гофрированных труб (МГТ);

СТБ 2158-2011 Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования;

ГОСТ 32755-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 3.03.02-2021 Устройство мостов и труб;

СН 2.01.07-2020 Защита строительных конструкций от коррозии;
СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства;
СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений.

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылается на отзывы в следующие организации согласно техническому заданию:

Наименование организации	Адрес
ГП «Белгипродор»	220004, г. Минск, ул. Сурганова
ОАО «Мостострой»	220036, г. Минск, пер. Домашевский, 11
РУП «Бреставтодор»	224030, г. Брест, ул. Воровского, 19
РУП «Витебскавтодор»	210026, г. Витебск, ул. Суворова, 16
РУП «Гомельавтодор»	246050, г. Гомель, ул. Кирова, 22
РУП «Гродноавтодор»	230025, г. Гродно, ул. Замковая, 9
РУП «Минскавтодор-Центр»	220073, ул. Кальварийская, 37
РУП «Могилевавтодор»	212030, г. Могилев, ул. Первомайская, 14
БНТУ, кафедра «Мосты и тоннели»	220013, г. Минск, пр. Независимости, 65
ООО «Экомост»	220140, г. Минск, ул. Тимошенко, 8

8 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – январь 2026 г.

9 Дополнительные сведения – нет.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории



О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник,
канд. техн. наук



О.М.Вайтович