

## ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий  
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы

## 1. Сведения об организаторе конкурса:

- 1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;  
1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;  
1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;  
1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет http://www.mintrans.gov.by/;  
1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

## 2. Сведения о конкурсе:

- 2.1. дата проведения конкурса 29 января 2024г.

---

2.2. время проведения конкурса 10.00

- 
- 2.3. место проведения конкурса 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;  
2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;  
2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. N 30-П;  
2.6. иная информация

---

(при наличии такой информации)

## 3. Сведения о мероприятии:

- 3.1. наименование государственной программы: Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы;  
3.2. наименование подпрограммы: «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;  
3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) «Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса»;  
3.4. название мероприятия «Исследование организации и проведения наблюдений в отношении индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом, и разработка предложений по их совершенствованию»;  
3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия)

---

да

3.6. условия выполнения мероприятия:

- 3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:  
- сбор, ввод и обработка данных по форме государственных статистических наблюдений 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» в Единой информационной системе государственной статистики Республики Беларусь (ЕИСГС); проведение работ по формированию и ведению макетов формы государственного статистического наблюдения 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» и списков наблюдаемых единиц статистического наблюдения;  
- формирование ежемесячных отчетов о результатах перевозок грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями;  
- провести исследование организации и проведения наблюдений в отношении индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом;  
- разработка рекомендаций по совершенствованию организации и проведения государственных статистических наблюдений деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки грузов;  
- разработка проекта методики по досчету объемов перевозок грузов и грузооборота автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями;  
3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: январь 2024 года – 31 января 2025 года;  
3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: подготовка победителем конкурса проекта договора на выполнение мероприятия;  
3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 100 000,00 белорусских рублей, в том числе стоимость предмета закупки на 2024 год 80 000,00 белорусских рублей.

**4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:**

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом - восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- данные об организации;

- справка о финансовом состоянии на дату подачи предложения;

- бухгалтерский баланс;

- сведения по составу и квалификации штатного персонала;

- выписка из Устава (Положения) организации;

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 28 января 2024г.

4.6. иная информация (сведения) \_\_\_\_\_

(при наличии такой информации (сведений) \_\_\_\_\_)

**5. Срок для отказа от конкурса:** организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за \_\_\_\_\_ до даты проведения конкурса.

**6. Сведения о задатке:**

6.1. размер задатка \_\_\_\_\_

6.2. срок внесения задатка \_\_\_\_\_

6.3. порядок внесения задатка \_\_\_\_\_

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение \_\_\_\_\_ рабочих дней со дня проведения конкурса.

**7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса:**

7.1. размер возмещения затрат \_\_\_\_\_

7.2. срок возмещения затрат \_\_\_\_\_

7.3. порядок возмещения затрат \_\_\_\_\_

8. Другая информация (сведения) \_\_\_\_\_

(при наличии такой информации (сведений) \_\_\_\_\_)

Критерии отбора победителя (победителей) конкурса мероприятия  
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы  
«Исследование организации и проведения наблюдений в отношении индивидуальных  
предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом, и  
разработка предложений по их совершенствованию»

(процентов)

п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения	60
2	Выполнение работ по заказам государственного органа для транспортного комплекса за последние 3 года	20
3	Квалификационные требования к участникам (наличие в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих соответствующий опыт и выполняющих работы в области заявленной тематики)	10
4	Срок выполнения работ	10

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение НИР по теме «Исследование организации и проведения наблюдений в отношении индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом, и разработка предложений по их совершенствованию»

### 1. Основание для выполнения НИР:

Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года, утвержденная приказом Министерства транспорта и коммуникаций от 25.02.2015 № 57-Ц «Об утверждении стратегии», постановление Национального статистического комитета Республики Беларусь от 29 сентября 2015 г. № 134 «Об утверждении формы государственного статистического наблюдения 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» и указаний по ее заполнению», план проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в 2024 году.

2. Сроки выполнения НИР: 2024 год – 31 января 2025 года.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР:

Цель НИР – разработка рекомендаций по совершенствованию организации и проведения государственных статистических наблюдений деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки грузов, и проекта методики по досчету объемов перевозок грузов и грузооборота автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями.

Задачи:

- сбор, ввод и обработка данных по форме государственных статистических наблюдений 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» в Единой информационной системе государственной статистики Республики Беларусь (ЕИСГС); проведение работ по формированию и ведению макетов формы государственного статистического наблюдения 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» и списков наблюдаемых единиц статистического наблюдения;

- формирование ежемесячных отчетов о результатах перевозок грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями;

- провести исследование организации и проведения наблюдений в отношении индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом;

- разработка рекомендаций по совершенствованию организации и проведения государственных статистических наблюдений деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки грузов;

- разработка проекта методики по досчету объемов перевозок грузов и грузооборота автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями.

Исходные данные для выполнения НИР:

- первичные статистические данные по форме государственного статистического наблюдения 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем»;

- массив данных из специализированного программного обеспечения Национального статистического комитета Республики Беларусь в форматах .dbf, .xml;

- список индивидуальных предпринимателей;

- законодательство Республики Беларусь в области государственной статистической отчетности, НИР;

- справочные и информационные материалы;

- другая информация, относящаяся к теме НИР.

#### 4. Основные требования к результатам НИР:

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции». Заключительный отчет о НИР оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

В результате выполнения научно-исследовательских работ должны быть разработаны:

- рекомендации по совершенствованию организации и проведения государственных статистических наблюдений деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки грузов;

- проект Методики по досчету объемов перевозок грузов и грузооборота автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальными предпринимателями.

Заключительный отчет, оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

5. Способ реализации научно-исследовательских работ:

Результаты научно-исследовательских работ будут использованы Минтрансом при подготовке и реализации на отраслевом уровне соответствующих регламентирующих актов, направленных на совершенствование организации и проведения государственных статистических наблюдений деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки грузов.

6. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательских работ:

перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по окончании научно-исследовательских работ, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.

7. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством.

8. Требования по обеспечению конфиденциальности: стороны обязуются обеспечить конфиденциальность в отношении полученных результатов научно-исследовательских работ и информации, необходимой для выполнения работ. Исполнитель обязуется принимать меры по неразглашению указанных сведений без разрешения Заказчика.