**Пояснительная записка
к проекту профессионального стандарта профессии
«Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки»**

1. Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Необходимость разработки профессионального стандарта для конкретного сектора экономики.

Конкурентоспособность предприятий и организаций во многом зависит от конечного результата труда каждого работника (в том числе: рабочего, служащего, специалиста и руководителя) на своем рабочем месте, т.к. любая работа должна выполняться своевременно и качественно.

Поэтому особое значение приобретает наличие гибкой и эффективной системы требований и оценки качественных показателей трудовых ресурсов – уровня квалификации, знаний, умений работников, учитывающей повышение гибкости и мобильности рабочей силы в стремительно развивающейся мировой экономике.

В условиях ускоренного технологического развития все большее значение приобретает получение знаний, умений и навыков на протяжении всего периода трудовой активности человека как непосредственно в учреждениях образования, так и вне учреждений образования. При этом в Республике Беларусь отсутствует система признания квалификации, достигнутой работником вне учреждения образования. Таким образом, актуальной становится необходимость совершенствования Национальной системы квалификаций в целях создания возможности для получения компетенций, ориентированных на потребности рынка труда, условий для оценки квалификации, полученной не только в рамках системы образования, но и неформального обучения.

В связи с чем, назрела необходимость совершенствования существующих и введения ряда новых элементов Национальной системы квалификаций, таких как национальная рамка квалификаций, секторальный совет квалификаций, профессиональный стандарт, секторальные рамки квалификаций, система независимой оценки и сертификации квалификаций. Важнейшим инструментом Национальной системы квалификаций, с помощью которого планируется осуществлять регулирование деятельности работников, будут являться профессиональные стандарты.

Профессиональный стандарт профессии «Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки» разрабатывается в соответствии с решением Секторального совета квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (протокол заседания Секторального совета от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_).

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности «Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях (деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях, деятельность грузового железнодорожного транспорта)», «Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта (деятельность по эксплуатации железных дорог)» применительно к профессии «Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки».

Республика Беларусь, благодаря своему географическому расположению, имеет важное стратегическое значение при организации пропуска транспортных потоков, соединяя государства Европейского союза с Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона в составе международных транспортных коридоров. При этом республика обеспечивает оперативность и сохранность не только транзитных, но и внутренних перевозок.

Железнодорожный транспорт является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь. Белорусская железная дорога – лидер национальной системы перевозок в области железнодорожного транспорта. Являясь одним из важнейших транспортных комплексов страны, Белорусская железная дорога является современной, хорошо развитой транспортной системой, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское.

На основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь по состоянию на 01.01.2022 Белорусская железная дорога обеспечивает около 59,9% грузооборота всех видов транспорта общего пользования и 21,5% пассажирооборота; эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5474,1 км, из них электрифицированных – 1369,5 км (25%).

В республике сохраняется актуальность таких видов экономической деятельности как «Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях (деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях, деятельность грузового железнодорожного транспорта)» и «Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта (деятельность по эксплуатации железных дорог)», к которым относится профессия «Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки», включающими деятельность по обеспечению безаварийной работы и безопасной эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки на Белорусской железной дороге, их техническому обслуживанию и ремонту.

Основная цель вида трудовой деятельности – техническое обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее – ЖАТ). К основным устройствам ЖАТ относятся устройства автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации, электрической, горочной и диспетчерской централизации, автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, автоматизированных систем управления на разных уровнях.

Технические средства ЖАТ позволяют увеличить пропускную способность линий, перерабатывающую способность станций, улучшить условия труда железнодорожников и поднять уровень безопасности движения поездов.

В настоящее время на Белорусской железной дороге в электрическую централизацию включено 99% стрелок и сигналов на станциях. Устройствами интервального регулирования движения поездов на перегонах оборудовано около 100% от общей протяженности дороги.

Особенности трудовой деятельности – работы выполняются как в бригадах, так и индивидуально.

Основные тенденции развития данного вида трудовой деятельности:

– создание интеллектуальной транспортной системы Республики Беларусь, интегрированной с транспортными системами ЕС и ЕАЭС, в том числе: внедрение современных геоинформационных, информационно-аналитических, навигационных и коммуникационных систем; совершенствование системы обеспечения безопасности транспортной деятельности на основе модернизации инфраструктуры транспортного комплекса и организации ситуационного мониторинга; создание условий для организации перевозок «беспилотными» транспортными средствами;

– развитие скоростных перевозок;

– увеличение доли электрифицированных железнодорожных путей республики;

– модернизация и развитие систем ЖАТ, направленные на увеличение пропускной способности железнодорожных линий, совершенствование технологий перевозочного процесса;

– введение в эксплуатацию микропроцессорных систем автоматической и полуавтоматической блокировки;

– внедрение микропроцессорной централизации стрелок и сигналов, устройств диспетчерской централизации, автоматизированных горочных комплексов, средств связи и информационных технологий.

– использование информационных и цифровых технологий и других информационных систем.

4. Внесение изменений и дополнений в профессиональный стандарт в случае его пересмотра производится в порядке, установленном законодательством.