|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **мiнiстэрства**  **транспарту i камунiкацый РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ** |  | **министерство**  **транспорта и коммуникаций РеспубликИ Беларусь** | |

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСТАНОВА | ПОСТАНОВЛЕНИЕ |

29 ноября 2021 г. № 29 0

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| г. Мiнск | г. Минск |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| О ведомственной отчетности Министерства транспорта и коммуникаций на 2022 год |  |

На основании [подпункта 1.1 пункта 1](consultantplus://offline/ref=CF3E71C17A57B0274931197B487C5D382C9330F4A91D6A07D64D37EC8B03322A938B222D50B4F2B9325CA965D3O9EFM) Указа Президента Республики Беларусь от 2 марта 2011 г. № 95 «О некоторых вопросах сбора  
информации, не содержащейся в государственной статистической   
отчетности» Министерство транспорта и коммуникаций Республики   
Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

перечень форм ведомственной отчетности Министерства транспорта и коммуникаций на 2022 год (прилагается);

отчет об обращениях граждан и юридических лиц (прилагается);

отчет о наличии и приписке флота в организациях водного   
транспорта (прилагается);

отчет об аварийных случаях с внутренним водным транспортом   
общего пользования (прилагается);

сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам (прилагаются);

сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств,   
использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных   
источников (прилагаются);

сведения о платах за проезд автомобильных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования (прилагаются);

сведения о результатах работы служб (подразделений) авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта воздушных судов, авиационной   
организации (прилагаются);

отчет о состоянии расчетов по отчислениям в республиканский фонд гражданской авиации (прилагается);

отчет об аэронавигационном обслуживании (прилагается);

отчет об объемах перевозок через аэропорт (прилагается);

отчет о работе воздушных судов авиакомпаний (прилагается);

отчет о путевом хозяйстве (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его   
официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Первый заместитель Министра | А.А.Ляхнович |

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

ПЕРЕЧЕНЬ

ФОРМ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОТЧЕТНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ НА 2022 ГОД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование отчетности | Периодичность представления отчетности | Индекс формы |
| 1 | Отчет об обращениях граждан и юридических лиц | квартальная |  |
| 2 | Отчет о наличии и приписке флота в организациях водного транспорта | годовая |  |
| 3 | Отчет об аварийных случаях с  внутренним водным транспортом  общего пользования | квартальная |  |
| 4 | Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего  пользования и мостов на них, по  капитальному ремонту  республиканских автомобильных  дорог и мостов на них по объектам | месячная |  |
| 5 | Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств,  использовании инвестиций в  основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников | месячная |  |
| 6 | Сведения о платах за проезд автомобильных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования | месячная |  |
| 7 | Сведения о результатах работы служб (подразделений) авиационной безопасности аэропорта,  эксплуатанта воздушных судов, авиационной организации | годовая |  |
| 8 | Отчет о состоянии расчетов по  отчислениям в республиканский фонд гражданской авиации | квартальная |  |
| 9 | Отчет об аэронавигационном  обслуживании | квартальная |  |
| 10 | Отчет об объемах перевозок через аэропорт | квартальная |  |
| 11 | Отчет о работе воздушных судов авиакомпаний | месячная  раздел I,  годовая –  разделы II-IV |  |
| 12 | Отчет о путевом хозяйстве | годовая | АГО-1 |

УТВЕРЖДЕНО

Постановление   
Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОТЧЕТ об обращениях граждан и юридических лиц | | | | | |
|  | за январь - – |  | 20 |  | года |
|  |  | (месяц) |  |  |  |

|  |
| --- |
| ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому  представляется  отчетность | Срок представления |  | Периодичность представления |
| Государственные  организации, подчиненные Министерству транспорта и коммуникаций, хозяйственные общества, акции (доли в уставных фондах) которых принадлежат Республике  Беларусь и переданы в управление Министерства транспорта и коммуникаций | Министерству  транспорта и  коммуникаций | 5-го числа после  отчетного периода |  | квартальная |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование организации | |  |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  | | | |

РАЗДЕЛ I   
СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЩЕНИЯХ ГРАЖДАН И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

Таблица 1

единиц

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поступило обращений граждан и юридических лиц | | | | | | |
|  | всего | в том числе | | | из вышестоящих организаций | повторных |
| письменных | устных | электронных |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Отчетный период – всего |  |  |  |  |  |  |
| из них: |  |  |  |  |  |  |
| по жилищным вопросам |  |  |  |  |  |  |
| по вопросам заработной платы |  |  |  |  |  |  |
| по вопросам  трудоустройства |  |  |  |  |  |  |
| другие |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Соответствующий период прошлого года – всего |  |  |  |  |  |  |
| из них: |  |  |  |  |  |  |
| по жилищным вопросам |  |  |  |  |  |  |
| по вопросам заработной платы |  |  |  |  |  |  |
| по вопросам  трудоустройства |  |  |  |  |  |  |
| другие |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 2

единиц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Выдано | |
| предписаний | представлений |
| А | 1 | 2 |
| Отчетный период |  |  |
| Соответствующий период прошлого года |  |  |

РАЗДЕЛ II   
СВЕДЕНИЯ О ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОБРАЩЕНИЯХ ГРАЖДАН И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

Таблица 3

человек

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Привлечено к дисциплинарной  ответственности | | Привлечено к  административной ответственности |
| всего | из них уволено,  расторгнуто контрактов |
| А | 1 | 2 | 3 |
| Отчетный период |  |  |  |
| Соответствующий период прошлого года |  |  |  |

РАЗДЕЛ III   
СВЕДЕНИЯ О ЗАПИСЯХ, ВНЕСЕННЫХ В КНИГУ ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Таблица 4

единиц

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Внесено записей | | | | Результаты рассмотрения | | |
| всего | в том числе | | | удовлетворено | отказано в удовлетворении | разъяснено |
| предложений | замечаний | других |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Отчетный период |  |  |  |  |  |  |  |
| Соответствующий период прошлого года |  |  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ IV   
СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЩЕНИЯХ, ПОСТУПИВШИХ В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ «ПРЯМЫХ ТЕЛЕФОННЫХ ЛИНИЙ» РУКОВОДИТЕЛЯМИ И ИНЫМИ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ

Таблица 5

единиц

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Прямые телефонные линии | | | | | |
| количество | проведено | | количество поступивших обращений | результаты рассмотрения | |
| руководителем | иными должностными лицами | удовлетворено | разъяснено |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Отчетный период |  |  |  |  |  |  |
| Соответствующий период прошлого года |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),  номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  о наличии и приписке флота в организациях водного транспорта  за 20 \_\_\_ год |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность  представления |
| РТУП «Белорусское речное пароходство»,  государственное предприятие «Белводпуть»,  «РУ ДБП водных путей»,  РУЭСП  «Днепробугводпуть»,  ОАО «Пинский ордена Знак Почета ССРЗ»,  ОАО «Белорусское морское пароходство» | Министерству  транспорта и  коммуникаций | 15-го февраля |  |
|  |
| годовая |
|  |

|  |
| --- |
| Наименование организации, представляющей отчетность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

РАЗДЕЛ I.НАЛИЧИЕ СУДОВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ГОДА

| Наименование показателя | Номер строки | Всего судов, единиц | Из них в  эксплуатации, единиц |
| --- | --- | --- | --- |
| Транспортные и вспомогательные суда, всего (сумма строк 02 и 11) | 01 |  |  |
| Из строки 01 - транспортные суда, всего (сумма строк 03 и 08) | 02 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| самоходные суда, всего (сумма строк с 04 по 07) | 03 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| сухогрузные | 04 |  |  |
| наливные | 05 |  |  |
| буксирные | 06 |  |  |
| пассажирские | 07 |  |  |
| несамоходные грузовые суда, всего (сумма строк 09 и 10) | 08 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| сухогрузные | 09 |  |  |
| наливные | 10 |  |  |
| Из строки 01 - вспомогательные технические и обслуживающие суда, всего (сумма строк 12 и 13) | 11 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| рейдовые суда и дноочистительные снаряды | 12 |  |  |
| вспомогательные самоходные и несамоходные суда | 13 |  |  |
| из них землечерпательные снаряды | 14 |  |  |
| Из строки 01 - суда с момента изготовления: |  |  |  |
| до пяти лет включительно | 15 |  |  |
| свыше пяти лет до 10 лет включительно | 16 |  |  |
| свыше 10 лет до 15 лет включительно | 17 |  |  |
| свыше 15 лет до 20 лет включительно | 18 |  |  |
| свыше 20 лет до 25 лет включительно | 19 |  |  |
| свыше 25 лет до 30 лет включительно | 20 |  |  |
| свыше 30 лет | 21 |  |  |
| Вспомогательные технические суда для путевых работ, всего (сумма данных по строкам 23, 27, 28, 32) | 22 |  |  |
| Из строки 22 - землечерпательные снаряды, всего (сумма данных по строкам с 24 по 26) | 23 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| грейферные и дноочистительные снаряды | 24 |  |  |
| землесосы | 25 |  |  |
| прочие суда | 26 |  |  |
| Из строки - 22 плавучие краны | 27 |  |  |
| Из строки 22 - самоходные суда, всего (сумма данных по строкам с 29 по 31) | 28 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| буксирные суда | 29 |  |  |
| моторизованные завозни | 30 |  |  |
| прочие суда | 31 |  |  |
| Из строки 22 - стоечные суда, всего (сумма данных по строкам с 33 по 35) | 32 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| брандвахты | 33 |  |  |
| топливные суда | 34 |  |  |
| прочие суда | 35 |  |  |
| Из строки 22 - суда с момента изготовления: | 36 |  |  |
| до пяти лет включительно | 37 |  |  |
| свыше пяти лет до 10 лет включительно | 38 |  |  |
| свыше 10 лет до 15 лет включительно | 39 |  |  |
| свыше 15 лет до 20 лет включительно | 40 |  |  |
| свыше 20 лет до 25 лет включительно | 41 |  |  |
| свыше 25 лет до 30 лет включительно | 42 |  |  |
| свыше 30 лет | 43 |  |  |

РАЗДЕЛ II. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ СУДОВ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование или номер судна | Номер проекта | Место приписки | Год выпуска | Техническое состояние и дата осмотра судна | Срок  последнего  докования |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),  номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  об аварийных случаях с внутренним водным транспортом общего пользования  за январь-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет  отчетность | Кому  представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность  представления |
| РТУП «Белорусское речное пароходство»,  государственное предприятие «Белводпуть»,  «РУ ДБП водных путей»,  РУЭСП «Днепробугводпуть»,  ОАО «Пинский ордена Знак Почета ССРЗ»,  ОАО «Белорусское морское пароходство» | Министерству транспорта и  коммуникаций | 10-го числа  после отчетного  периода |  |
|  |
| квартальная |
|  |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая  представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Всего |
|
| Аварийные случаи – всего  в том числе: | единиц |  |
| аварий | единиц |  |
| аварийных происшествий | единиц |  |
| брака в работе | единиц |  |
| В них пострадало людей – всего | человек |  |
| в том числе: погибло | человек |  |
| ранено | человек |  |
| Убытки организации с учетом стоимости несохранности  грузов в результате аварийных случаев по удовлетворенным за отчетный период претензиям и искам – всего | рублей |  |
| из них по вине работников организации, которая составляет отчет | рублей |  |

Примечание. Данные в единицах указываются в целых числах, в рублях с двумя знаками после запятой.

Справочно: количество особых транспортных аварийных случаев, единиц \_\_\_\_\_\_.

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),  номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯ  по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту  республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам  за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность представления |
| владельцы республиканских автомобильных дорог общего пользования - [разделы I](#P1784) и [III](#P2349);  РУП «Белдорцентр», государственное предприятие «Белгипродор», государственное предприятие «БелдорНИИ» - [раздел I](#P1784);  владельцы местных автомобильных дорог, подчиненные областным исполнительным комитетам - [раздел II](#P2137) | РУП «Белдорцентр» | 7-го числа после  отчетного периода |  | месячная |
| РУП «Белдорцентр» - сводные данные (информацию) | Министерству транспорта и  коммуникаций | 12-го числа после  отчетного периода |  |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

РАЗДЕЛ I

СВЕДЕНИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ НА НИХ

|  | Расходы на ремонт и содержание, рублей | | Дороги, км | | Мосты и путепроводы, пог. м | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| программа с начала года | выполнено с начала года | программа с начала года | выполнено с начала года | программа с начала года | выполнено с начала года |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Всего** |  |  | X | X | X | X |
| из них |  |  |  |  |  |  |
| собственные силы |  |  | X | X | X | X |
| в том числе (из всего): |  |  |  |  |  |  |
| **1. Содержание - всего** |  |  | X | X | X | X |
| из него собственные силы |  |  | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  | X | X | X | X |
| материалы II группы |  |  | X | X | X | X |
| мосты |  |  | X | X | X | X |
| технологическая связь и ДИС |  |  | X | X | X | X |
| технадзор за дорогами общего пользования |  |  | X | X | X | X |
| **2. Текущий ремонт - всего** |  |  |  |  |  |  |
| из него собственные силы |  |  | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  |  |  | X | X |
| из них:  тонкие слои толщиной до 3,5 см |  |  |  |  | X | X |
| поверхностная обработка |  |  |  |  | X | X |
| Сларри Сил |  |  |  |  | X | X |
| прочие |  |  |  |  | X | X |
| мосты |  |  | X | X |  |  |
| проектно-изыскательские работы |  |  | X | X | X | X |
| технологическая связь и ДИС |  |  | X | X | X | X |
| **3. Капитальный ремонт - всего** |  |  |  |  |  |  |
| из него собственные силы |  |  | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  |  |  | X | X |
| из них:  устройство усовершенствованного покрытия  на гравийных участках дорог |  |  |  |  | X | X |
| мосты |  |  | X | X |  |  |
| проектно-изыскательские работы |  |  | X | X | X | X |
| площадки отдыха, обследование мостов |  |  | X | X | X | X |
| пункты взимания дорожных сборов |  |  | X | X | X | X |

РАЗДЕЛ II

СВЕДЕНИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ НА НИХ

|  | Расходы на ремонт и содержание, рублей | | | Дороги, км/тыс.кв.м | | | Мосты и путепроводы,  пог.м / тыс.кв.м | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| программа | | выполнено с начала года | программа | | выполнено с начала года | программа | | выполнено с начала года |
| на год | с начала года | на год | с начала года | на год | с начала года |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Всего** |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| из них собственные силы |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| в том числе (из всего): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1. Содержание - всего** |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| из него собственные силы |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| мосты |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| **2. Текущий ремонт - всего** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из него собственные силы |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  |  |  |  |  | X | X | X |
| мосты |  |  |  | X | X | X |  |  |  |
| **3. Капитальный ремонт – всего** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из него собственные силы |  |  |  | X | X | X | X | X | X |
| из всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дороги |  |  |  |  |  |  | X | X | X |
| мосты |  |  |  | X | X | X |  |  |  |

РАЗДЕЛ III

СВЕДЕНИЯ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ НА НИХ ПО ОБЪЕКТАМ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | В действующих ценах, рублей | | Мощность | | | |
| подлежит выполнению с начала года | выполнено с начала года | программа с начала года | | выполнено с начала года | |
| км | пог.м | км | пог.м |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего по заказчику |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |

Примечание. Данные в рублях отражаются с двумя знаками после запятой.

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| СВЕДЕНИЯ  о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ  на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников  за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. | | | | | |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется  отчетность | Срок  представления |  | Периодичность  представления |
| Государственные организации дорожного хозяйства,  подчиненные Министерству транспорта и коммуникаций,  государственное предприятие «БелдорНИИ»,  владельцы местных автомобильных дорог, подчиненные  областным исполнительным комитетам,  осуществляющие инвестиционную деятельность | РУП «Белдорцентр» | 11-го числа после отчетного периода | месячная |
|  |
| РУП «Белдорцентр» – сводные данные (информацию) | Министерству транспорта и коммуникаций | 18-го числа после отчетного периода |
|  | | | | |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |

| Наименование показателя | Введено основных средств | Возведение и реконструкция объектов, приобретение оборудования, рублей | | | | | | Мощность, км/пог.м | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| подлежит выполнению в действующих ценах | | | | выполнено с начала года | |
| за год | | с начала года | | в действующих ценах | | подлежит  выполнению | | | выполнено  с начала года |
| с НДС | без НДС | с НДС | без НДС | с НДС | без НДС | за год | | с начала  года |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 |
| Собственные и привлеченные  средства - всего |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1. Собственные средства организаций - всего |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| возведение и реконструкция объектов |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| приобретение оборудования |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| 2. Заемные средства других  организаций - всего |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| возведение и реконструкция объектов |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| приобретение оборудования |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| 3.Бюджетные средства и кредиты  банков - всего |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| возведение и реконструкция объектов |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| приобретение оборудования |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| из пункта 3: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.1. Республиканский дорожный фонд - всего |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| возведение и реконструкция объектов |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| по республиканским дорогам  в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| по местным дорогам  в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.1.1. Дороги |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| 3.1.2. Мосты |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| 3.1.3. Производственные базы |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| 3.1.4. Проектно-изыскательские работы |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| приобретение оборудования |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2. Местные бюджеты - всего |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| возведение и реконструкция объектов по местным  дорогам |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| 3.2.1. Дороги |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| 3.2.2. Мосты |  |  | X |  | X |  | X |  | |  |  |
| 3.2.3. Производственные базы |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |  |
| 3.2.4. Проектно-изыскательские работы |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
| приобретение оборудования |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 3.3. Кредиты (займы) банков Республики Беларусь - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| возведение и реконструкция объектов |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
| приобретение оборудования |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 3.4. Кредиты (займы) иностранных банков - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| возведение и реконструкция объектов |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
|  |  |  | X |  | X |  | X |  |  | |  |
| приобретение оборудования |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 4. Внебюджетные централизованные инвестиционные фонды - всего |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| возведение и реконструкция объектов |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |
| приобретение оборудования |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |
| 5. Прочие источники - всего |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| возведение и реконструкция объектов |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |
| приобретение оборудования |  | X |  | X |  | X |  |  |  | |  |

Примечание. Данные формы отражаются по капитальным вложениям организации.

Данные формы в рублях отражаются с двумя знаками после запятой.

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |
|  |
| СВЕДЕНИЯ  о платах за проезд автомобильных транспортных средств  по автомобильным дорогам общего пользования  за январь-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто предоставляет о  тчетность | Кому  представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность представления |
| Транспортная  инспекция Минтранса, государственное  учреждение  «Белавтострада»  РУП «Белдорцентр» - сводные данные (информацию) | РУП  «Белдорцентр»     Министерству транспорта и коммуникаций | на 15-й день  после  отчетного  периода   на 19-й день  после  отчетного  периода |  | месячная |
|  |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Номер строки | Фактически с начала отчетного года |
| руб. |
| Плата за проезд по платным автомобильным дорогам и мостам, всего | 01 |  |
| из нее  плата иностранных владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств | 02 |  |
| Плата за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств по  автомобильным дорогам общего пользования, всего | 03 |  |
| из нее  плата иностранных владельцев (пользователей) тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств | 04 |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| СВЕДЕНИЯ  о результатах работы служб (подразделений) авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта воздушных судов, авиационной организации  за 20 \_\_\_ г. |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется отчетность | Срок представления |  | Периодичность представления |
| РУП «Национальный  аэропорт Минск»,  государственное предприятие «Белаэронавигация»,  ОАО «Авиакомпания  «Белавиа»,  ОАО «Авиакомпания  Трансавиаэкспорт»,  ОАО «Авиакомпания Гродно» | Департаменту по авиации Министерства  транспорта и  коммуникаций | до 10-го  января |  | годовая |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

| Наименование показателя | № строки | Единица  измерения | Всего |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Б | В | 1 |
| Досмотрено пассажиров | 01 | чел. |  |
| Отстранено от рейсов пассажиров (сумма строк с 03 по 05)  в том числе: | 02 | чел. |  |
| органами пограничного контроля | 03 | чел. |  |
| службой авиационной безопасности | 04 | чел. |  |
| авиакомпанией | 05 | чел. |  |
| Досмотрено членов  экипажей/иных лиц | 06 | чел. |  |
| Выявлено лиц, имевших запрещенные предметы и вещества | 07 | чел. |  |
| Обнаружено и изъято незаконно провозимого:  оружия:  огнестрельного (в том числе нарезного) | 08 | ед. |  |
| холодного | 09 | ед. |  |
| газового | 10 | ед. |  |
| других видов (травматическое  оружие) | 11 | ед. |  |
| патронов:  боевых | 12 | ед. |  |
| охотничьих | 13 | ед. |  |
| к газовому (спортивному) оружию | 14 | ед. |  |
| гранат, снарядов, других  боеприпасов | 15 | ед. |  |
| ракет (сигнальных, осветительных) | 16 | ед. |  |
| ножей | 17 | ед. |  |
| газовых баллончиков | 18 | ед. |  |
| электрошоковых устройств | 19 | ед. |  |
| взрывчатых веществ | 20 | кг |  |
| легковоспламеняющихся  жидкостей | 21 | л |  |
| ядовитых, отравляющих и других опасных веществ | 22 | кг |  |
| других опасных предметов и  веществ | 23 | ед. |  |
| Выявлено в багаже в ходе досмотра пассажиров запрещенных или ограниченных к перемещению через таможенную границу товаров и вещей[[1]](#footnote-1)\* | 24 | ед. |  |
| Выявлено:  нарушителей пропускного и  внутриобъектового режимов  недисциплинированных пассажиров (в том числе на борту воздушного судна) | 25  26 | чел.  чел. |  |
| Предотвращено хищений материальных ценностей | 27 | ед./  тыс.руб |  |
| Передано материалов в органы внутренних дел | 28 | ед. |  |
| Обнаружено в общественных местах аэровокзалов, на объектах и прилегающей территории опасных, подозрительных предметов и веществ | 29 | ед. |  |
| Количество составленных протоколов об административных правонарушениях  из них:  вынесено органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, постановлений о наложении административного взыскания  передано сведений в Единую систему регистрации и учета правонарушений о наложении административного взыскания в органы внутренних дел по электронным каналам связи | 30  31    32 | ед.  ед.    ед. |  |
| Проведено:  внутренних инспекционных проверок  исследований  испытаний (тестирований) | 33  34  35 | ед.  ед.  ед. |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),  номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  о состоянии расчетов по отчислениям в республиканский фонд гражданской авиации |
| за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |
| (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность  представления |
| Авиационные организации, подчиненные Министерству транспорта и коммуникаций, негосударственные  организации, осуществляющие деятельность в области  гражданской авиации | Департаменту по авиации  Министерства  транспорта и  коммуникаций | 23-го числа  после  отчетного  периода |  | квартальная |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

рублей, с двумя знаками после запятой

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Всего |
| 1 | Остаток задолженности в республиканский фонд гражданской авиации, на начало отчетного периода |  |
|  | из нее просроченная |  |
| 2 | Начислено средств в республиканский фонд гражданской авиации – всего (сумма [строк 2.1](#P3494) - 2.4) |  |
|  | в том числе: |  |
| 2.1 | сумма отчислений за счет прибыли |  |
|  | Прибыль, принимаемая для исчисления взноса в соответствии с [Указом](consultantplus://offline/ref=3E6E862E2BA943EB8B58DEE943EE146F7F28D5E1C2C245D04A6ECD74A437E45FFC06A1022317244BF634AE0570EB108C2D1F23eDL) Президента Республики Беларусь от 17 февраля 2020 г. № 53 «О республиканском фонде гражданской авиации», всего |  |
|  | Норматив отчислений (%) |  |
| 2.2 | сумма отчислений за счет амортизации основных средств авиационных организаций, подчиненных Минтрансу |  |
|  | Сумма амортизации основных средств, принимаемая для исчисления, всего |  |
|  | Норматив отчислений (%) |  |
| 2.3 | доходы от реализации имущества авиационных организаций, подчиненных Минтрансу |  |
| 2.4 | иные средства в соответствии с законодательством |  |
| 3 | Перечислено средств в республиканский фонд гражданской авиации, всего (сумма [строк 3.1](#P3494) - [3.4](#P3497)) |  |
|  | в том числе: |  |
| 3.1 | отчисления от прибыли, остающейся в распоряжении |  |
| 3.2 | отчисления от начисленной суммы амортизации основных средств |  |
| 3.3 | доходы от реализации имущества |  |
| 3.4 | иные средства |  |
| 4 | Остаток задолженности в республиканский фонд гражданской авиации на конец отчетного периода |  |
|  | из нее просроченная |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (ФИО)

Лицо, ответственное за

составление отчетности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),

номер телефона, адрес электронной почты)

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  об аэронавигационном обслуживании  за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет  отчетность | Кому  представляется отчетность | Срок  представления |  | Периодичность  представления |
| Государственное предприятие  «Белаэронавигация» | Департаменту  по авиации Министерства транспорта и коммуникаций | 5-го числа  после  отчетного  периода |  | квартальная |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

| Наименование показателя | Номер строки | Единица  измерения | За  отчетный период |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Б | В | 1 |
| Пользователи воздушного  пространства Республики  Беларусь:  государства | 01 | единиц |  |
| авиакомпании | 02 | единиц |  |
| Обслужено самолето-километров – всего | 03 | тыс.самолет.км |  |
| в том числе:  по государствам (регионам)- пользователям, формирующим основной поток воздушных судов: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Обслужено полетов – всего | 20 | единиц |  |
| в том числе:  по государствам (регионам)- пользователям, формирующим основной поток воздушных судов | 21 | единиц |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Из строки 20 –  обслужено транзитных полетов | 36 | единиц |  |
| Обслужено полетов при  выполнении авиационных работ | 37 | единиц |  |
| Обслужено взлетов-посадок –  всего (сумма строк с 39 по 45) | 38 | единиц |  |
| в том числе по аэропортам: |  |  |  |
| Минск-2 | 39 | единиц |  |
| Брест | 40 | единиц |  |
| Витебск | 41 | единиц |  |
| Гомель | 42 | единиц |  |
| Гродно | 43 | единиц |  |
| Могилев | 44 | единиц |  |
| аэродром Орша | 45 | единиц |  |
| Доходы от транзита (аэронавигационное обслуживание на маршруте) | 46 | млн. долл. США |  |
| млн. евро |  |
| Отчисления в бюджет  от транзита | 47 | млн. долл. США |  |
| млн. евро |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),  номер телефона, адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

ФФорма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТоб объемах перевозок через аэропорт за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет  отчетность | Кому  представляется отчетность | Срок  представления | Периодичность  представления |
| РУП «Национальный аэропорт Минск»,  государственное предприятие  «Белаэронавигация» | Департаменту  по авиации Министерства транспорта и коммуникаций | 7-го числа после отчетного  периода | квартальная |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

| Виды перевозок | Номер  строки | Количество  отбывших-  прибывших  воздушных  судов,  единиц | Пассажиры, человек | | | Груз, тонн | | Почта, тонн | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отправлено | Принято | Прямой  транзит | Отгружено | Разгружено | Отгружено | Разгружено | |  |
|  |
| А | В | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |  |
| Всего по аэропорту  (сумма строк 12, 14, 15) | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| А. Коммерческие перевозки | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Международные в страны  дальнего зарубежья  (сумма строк 03 и 04) |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| регулярные | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| нерегулярные | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Международные, входящие в состав СНГ (сумма строк 06 и 07) | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| регулярные | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| нерегулярные | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Всего по международным (сумма строк 02 и 05) | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| из них: иностранными авиакомпаниями дальнего зарубежья | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| иностранными авиакомпаниями стран, входящих в состав СНГ | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Внутренние | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего по коммерческим перевозкам (сумма строк 08 и 11) | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Чистогрузовые/почтовые перевозки | 13 |  | х | х | х | х |  |  |  |
| В. Все прочие операции | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| С. Иные перевозки | 15 | х | х | х | х | х |  |  |  |

В разделе А указываются сведения по коммерческим авиаперевозкам пассажиров, грузов и почты.

В разделе В отражаются все прочие полеты, не связанные с выполнением коммерческих авиаперевозок (учебно-тренировочные, служебно-вспомогательные, полеты военных воздушных судов и воздушных судов других ведомств и другие).

В разделе С отражаются грузы и почта, прибывающие (отбывающие) на иных видах транспорта в аэропорт.

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), номер телефона,  адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  о работе воздушных судов авиакомпаний |
| за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  (месяц) |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто представляет отчетность | Кому представляется отчетность | Срок представления |  | Периодичность представления |
| Юридические лица, осуществляющие  деятельность пассажирского воздушного транспорта;  юридические лица, осуществляющие деятельность грузового воздушного транспорта | Департаменту по  авиации Министерства транспорта и  коммуникаций | раздел I – 10-го числа  после отчетного периода,  за январь - декабрь – 15-го числа после отчетного  периода,  разделы II-IV - до 15-го февраля |  | месячная –  раздел I,  годовая –  разделы II-IV |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

РАЗДЕЛ I. сведения о РАБОТЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАКОМПАНИЙ

| Вид движения | Самолетокилометры, км | Количество отправлений ВС, ед. | Количество выполненных рейсов, ед. | Перевезено | | | | Пассажирооборот, тыс. пасс.км | | Грузооборот, тыс. ткм | | | | | Налет физических часов, час | Расход авиатоплива, тонн |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| пассажиров, чел. | почтовых отправлений, тонн | грузов, тонн | платного багажа, тонн | предельный | выполненный | предельный | выполненный | в том числе | | |
| пассажирский | почтовый | грузовой |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| ВСЕГО по  авиакомпании |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Регулярные сообщения, всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МВЛ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по СНГ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по Республике Беларусь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нерегулярные сообщения, всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: МВЛ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по СНГ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по Республике Беларусь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего  по типу ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Регулярные сообщения:  МВЛ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по СНГ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по Республике Беларусь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нерегулярные сообщения:  МВЛ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по СНГ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по Республике Беларусь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание. Условные обозначения перевозок по видам сообщений: МВЛ - международные в страны дальнего зарубежья;

по СНГ - международные в государства СНГ;

по Республике Беларусь – внутренние.

РАЗДЕЛ II. сведения о международных полетах и ОБЪЕМАХ ЭМИССИИ ДИОКСИДА УГЛЕРОДА (СО2) ЭКСПЛУАТАНТАМИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Номер строки | Единица измерения | Всего |
| А | Б | В | 1 |
| Суммарная эмиссия CO2  от международных полетов - всего | 01[[2]](#footnote-2)\* | тонн |  |
| из нее - от полетов, на которые распространяются компенсационные обязательства | 02[[3]](#footnote-3)\*\* | тонн |  |
| Общее число международных полетов | 03 | ед. |  |
| из него - полетов, на которые распространяются компенсационные обязательства | 04\*\* | ед. |  |
| Заявленное суммарное сокращение эмиссии за счет использования отвечающих условиям CORSIA  видов топлива | 05 | тонн |  |

РАЗДЕЛ III. сведения ОБ ОБЪЕМАХ ЭМИССИИ ДИОКСИДА УГЛЕРОДА (СО2) ЭКСПЛУАТАНТАМИ ГРАЖДАНСКИХ   
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. пары государств[[4]](#footnote-4)\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государство вылета | Государство прибытия | Число полетов, единиц | Тип топлива[[5]](#footnote-5)\*\* | Общая масса топлива[[6]](#footnote-6)\*\*\*, тонн | Коэффициенты преобразования топлива[[7]](#footnote-7)\*\*\*\* | Суммарная эмиссия СО2[[8]](#footnote-8)\*\*\*\*\*, тонн | Подлежит применению компенсационных обязательств[[9]](#footnote-9)\*\*\*\*\*\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ IV. сведения ОБ ОБЪЕМАХ ЭМИССИИ ДИОКСИДА УГЛЕРОДА (СО2) ЭКСПЛУАТАНТАМИ ГРАЖДАНСКИХ   
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. пары АЭРОДромов[[10]](#footnote-10)\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вылет | | Прибытие | | Общее число полетов, ед. | Тип топлива[[11]](#footnote-11)\*\* | Общая масса топлива[[12]](#footnote-12)\*\*\*, тонн | Коэффициенты преобразования топлива[[13]](#footnote-13)\*\*\*\* | Суммарная эмиссия СО2[[14]](#footnote-14)\*\*\*\*\* тонн | Подлежит применению компенсационных обязательств[[15]](#footnote-15)\*\*\*\*\*\* |
| Код аэропорта ИКАО | Государство | Код аэропорта ИКАО | Государство |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Лицо, ответственное за

составление отчетности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),

номер телефона, адрес электронной почты)

Дата составления отчетности \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

29.11.2021 № 29

Форма

|  |
| --- |
| ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ  о путевом хозяйстве  на 1 января 20 \_\_\_\_\_ г. |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Кто  представляет  отчетность | Кому  представляется отчетность | Срок  представления |  | ФОРМА № АГО-1 |
| отделения Белорусской  железной дороги | службе статистики Управления  Белорусской железной дороги | 15-го января |  |
| Периодичностьпредставления - годовая |

|  |
| --- |
| Наименование отчитывающейся организации (заполняет организация, которая представляет отчет) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

РАЗДЕЛ I. Длина[[16]](#footnote-16)\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | | Номер строки | Всего, км |
|
| А | | Б | 1 |
| Эксплуатационная длина главных путей – всего (сумма строк со 02 по 04) | | 01 |  |
| в том числе участков: | |  |  |
| в один путь | | 02 |  |
| в два пути | | 03 |  |
| в три пути и более | | 04 |  |
| Развернутая длина главных путей | | 05 |  |
| Развернутая длина  станционных путей | приемоотправочные | 06 |  |
| сортировочные – всего | 07 |  |
| из них горочные и подгорочные | 08 |  |
| вытяжные | 09 |  |
| деповские | 10 |  |
| прочие станционные | 11 |  |
| специальные | 12 |  |
| Развернутая длина станционных путей – всего (сумма строк 06, 07, с 09 по 12) | 13 |  |
| Развернутая длина путей необщего пользования, находящихся на балансе дистанций пути | | 14 |  |
| Развернутая длина – всего (сумма строк 05, 13, 14) | | 15 |  |

РАЗДЕЛ II. ИЗМЕНЕНИЕ ДЛИНЫ ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД[[17]](#footnote-17)\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Номер строки | Длина, км | | Дата  (месяц  и число) | Основание  (№ документа) | Причины[[18]](#footnote-18)\*\* |
| эксплуатационная | развернутая |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Увеличение длины путей - всего | 01 |  |  |  |  |  |
| в том числе по участкам: |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Уменьшение длины путей – всего | 02 |  |  |  |  |  |
| в том числе по участкам: |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ III. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЛИНЫ ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ ПО ОБЛАСТЯМ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  направлений,  входящих в каждую область | Номер строки | Эксплуатационная длина – всего (сумма граф со  2 по 7) | В том числе по областям | | | | | |
| Брестская | Витебская | Гомельская | Гродненская | Минская | Могилевская |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 02 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 04 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 05 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 06 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 07 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 08 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 09 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 13 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 14 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 15 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 16 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 18 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 19 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 21 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 22 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 24 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 27 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 28 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 29 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 31 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 32 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 33 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | 35 |  |  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ IV. БАЛЛАСТНЫЙ СЛОЙ

километров

| Наименование показателя | Номер строки | Всего  (сумма граф со 2 по 4) | Длина | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| главных путей | станционных путей | путей необщего пользования, находящихся на балансе  дистанций пути |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Щебеночный | 01 |  |  |  |  |
| Гравийный и гравийно-песчаный | 02 |  |  |  |  |
| Прочий | 03 |  |  |  |  |
| Итого забалластировано (сумма строк с 01 по 03) | 04 |  |  |  |  |
| Мосты с безбалластным мостовым полотном | 05 |  |  |  |  |
| Прочие незабалластированные участки | 06 |  |  |  |  |
| Итого развернутая длина (сумма строк с 04 по 06) | 07 |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ V. РЕЛЬСЫ

| Наименование показателя | Номер строки | Единица измерения | Всего (сумма граф со 2 по 6) | В том числе | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р-75 | Р-65 | Р-60Е1 | Р-50 и близкие по весу | | Р-43 и легче |
| А | Б | В | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| Протяжение – всего (сумма строк 02, 21, 26) | 01 | км |  |  |  |  |  | |  |
| 1. Главные пути | | | | | | | | | |
| Протяжение - всего | 02 | км |  |  |  |  |  | |  |
| из него: протяжение рельсов первой укладки: |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| до 250 млн. тонн брутто | 03 | км | х |  |  |  |  | | х |
| 251-350 млн. тонн брутто | 04 | км | х |  |  |  |  | | х |
| 351-500 млн. тонн брутто | 05 | км | х |  |  |  |  | | х |
| 501-630 млн. тонн брутто | 06 | км | х |  |  |  |  | | х |
| 631-750 млн. тонн брутто | 07 | км | х |  |  |  |  | | х |
| более 750 млн. тонн брутто | 08 | км | х |  |  |  |  | | х |
| Распределение рельсов по износу: | | | | | | | | | |
| Боковой износ: |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| от 0 до 9 мм включительно | 09 | км |  |  |  |  |  | |  |
| более 9 до 15 мм включительно | 10 | км |  |  |  |  |  | |  |
| более 15 до 20 мм включительно | 11 | км |  |  |  |  |  | |  |
| более 20 мм | 12 | км |  |  |  |  |  | |  |
| Приведенный износ: |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| более 9 до 12 мм включительно | 13 | км |  |  |  |  |  | |  |
| более 12 мм | 14 | км |  |  |  |  |  | |  |
| Число замененных в одиночном порядке  дефектных и остродефектных рельсов | 15 | штук |  |  |  |  |  | |  |
| Число дефектных рельсов | 16 | штук |  |  |  |  |  | |  |
| Протяженность дефектных рельсов | 17 | км нитки |  |  |  |  |  | |  |
| Протяженность бесстыкового пути | 18 | км |  |  |  |  |  | | х |
| Протяженность пути с рельсами длиной 25 м | 19 | км |  |  |  |  |  | |  |
| Число изолирующих стыков – всего | 20 | штук |  | х | х | х | х | | х |
| 2. Станционные пути | | | | | | | | | |
| Протяжение - всего | 21 | км |  |  |  |  | |  |  |
| из него  приемоотправочные пути | 22 | км |  |  |  |  | |  |  |
| Протяженность бесстыкового пути | 23 | км |  |  |  |  | |  |  |
| Число дефектных рельсов  на приемоотправочных путях | 24 | штук |  |  |  |  | |  |  |
| Протяженность дефектных рельсов  на приемоотправочных путях | 25 | км нитки |  |  |  |  | |  |  |
| 3. Пути необщего пользования, находящиеся на балансе дистанций пути | | | | | | | | | |
| Протяжение - всего | 26 | км |  |  |  |  | |  |  |

РАЗДЕЛ VI. ПОДРЕЛЬСОВОЕ ОСНОВАНИЕ

| Наименование  показателя | Номер строки | Подрельсовое основание | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | | На главных  путях | | На станционных | | На путях необщего пользования,  находящихся на  балансе дистанций пути) | |
| тыс. шт. (сумма граф 3, 5, 7) | км (сумма граф 4, 6, 8) | тыс. шт. | км | тыс. шт. | км | тыс. шт. | км |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ШПАЛЫ | | | | | | | | | |
| Деревянные | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Железобетонные 1-го срока службы | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из них типа СБ | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Железобетонные переложенные | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего (сумма строк 01, 02, 04) | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| БРУСЬЯ | | | | | | | | | |
| Мостовые деревянные | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Переводные деревянные | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Переводные железобетонные | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего (сумма строк 06, 07, 08) | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Плиты безбалластного мостового  полотна | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие участки | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого (сумма строк 05, 09, 10, 11) | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |

6.1. Количество негодных шпал

тысяч штук

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Номер строки | Количество негодных шпал – всего (сумма граф 10 и 11) | В том числе | |
| деревянные | Железобетонные |
| А | Б | 9 | 10 | 11 |
| На главных путях | 13 |  |  |  |
| На станционных путях | 14 |  |  |  |
| На путях необщего пользования, находящихся на балансе дистанций пути | 15 |  |  |  |
| ВСЕГО (сумма строк с 13 по 15) | 16 |  |  |  |

РАЗДЕЛ VII. СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ, СТРЕЛКИ, КРЕСТОВИНЫ И ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ

штук

| Наименование  показателя | | | Номер строки | Общее количество (главные,  станционные) | | В том числе | | | | На путях необщего пользования,  находящихся на  балансе дистанций пути | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| главные | | приемоотправочные | |
| всего | в т.ч. дефектные | всего | в т.ч. дефектные | всего | в т.ч. дефектные | всего | в т.ч. дефектные |
| А | | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ | | | | | | | | | | | |
| Всего (сумма строк со 02 по 04) | | | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе | обыкновенные | | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| перекрестные | | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| симметричные | | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| СТРЕЛКИ | | | | | | | | | | | |
| Всего (сумма строк с 06 по 08) | | | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе | Р-65 | | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-50 и близкие | | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-43 и легче | | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| кроме того сбрасывающие стрелки | | | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КРЕСТОВИНЫ | | | | | | | | | | | |
| Всего (сумма строк 11, 13, с 15 по 26) | | | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по типам и маркам | Р-65 | 1/18 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из них с  подвижным сердечником | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/11 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из них с  подвижным сердечником | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/9 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/6 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-50 и близкие | 1/18 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/11 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/9 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1/6 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-43 и легче | 1/11 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1/9 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1/6 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | тупые | Р-65 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-50 и  близкие | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-43 и легче | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ | | | | | | | | | | | |
| Всего (сумма строк с 28 по 37) | | | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе  по типам и маркам | Р-65 | 2/11 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/9 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/6 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-50 и близкие | 2/11 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/9 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/6 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-43 и легче | 2/11 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/9 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2/6 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| прочие | | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общее число деревянных переводных брусьев | | | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число  комплектов переводных брусьев | всего | | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из них железобетонные | | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество изъятых  крестовин | Р-65 | | 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р-50 и близкие | | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ VIII. Переезды

штук

| Наименование показателя | | | Номер строки | Всего (сумма граф со 2 по 4) | Главные пути | Станционные пути | На путях необщего пользования, находящихся на балансе  дистанций пути |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| А | | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Число переездов (сумма строк 02, 04 равна сумме строк с 06 по 13) | | | 01 |  |  |  |  |
| в том числе: общего пользования | | | 02 |  |  |  |  |
| из них «с дежурным работником» | | | 03 |  |  |  |  |
| необщего пользования | | | 04 |  |  |  |  |
| из них «с дежурным работником» | | | 05 |  |  |  |  |
| Число  переездов по  категориям: | «с дежурным работником» | 1 категории | 06 |  |  |  |  |
| 2 категории | 07 |  |  |  |  |
| 3 категории | 08 |  |  |  |  |
| 4 категории | 09 |  |  |  |  |
| «без дежурного  работника» | 1 категории | 10 |  |  |  |  |
| 2 категории | 11 |  |  |  |  |
| 3 категории | 12 |  |  |  |  |
| 4 категории | 13 |  |  |  |  |
| Число переездов  имеющих: | | Железобетонный настил | 14 |  |  |  |  |
| Резиновый настил | 15 |  |  |  |  |
| Закрыто переездов за год | | | 16 |  |  |  |  |
| Открыто переездов за год | | | 17 |  |  |  |  |
| Снято обслуживание дежурными работниками за год | | | 18 |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

|  |  |
| --- | --- |
| Лицо, ответственное за составление отчетности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), номер телефона,  адрес электронной почты) |

Дата составления отчетности «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

1. \* Указывается отдельно по каждой категории товаров, вещей. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* В строке 1 указывается информация о суммарной эмиссии СО2 исходя из выбранного уровня агрегирования данных (пары государств или пары аэродромов). [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\* В строках 2 и 4 указывается информация в случае принадлежности эксплуатанта гражданского воздушного судна к системе компенсационных обязательств согласно главе 3 тома 4 приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации. [↑](#footnote-ref-3)
4. \* В отчете указывается информация о полетах в обоих направлениях между парами аэродромов, если применимо (А-В и В-А). [↑](#footnote-ref-4)
5. \*\* Указываются сведения по одному из типов топлива (Jet-A, Jet-A1, Jet-B, AvGas). [↑](#footnote-ref-5)
6. \*\*\* Общая масса топлива может включать суммарный объем эквивалентных видов топлива. [↑](#footnote-ref-6)
7. \*\*\*\* Коэффициент преобразования топлива равен 3,16 (в кг СО2 /кг топлива) для топлива Jet-A/Jet-A1 и 3,10 (в кг СО2 /кг топлива) для топлива AvGas/Jet-B. [↑](#footnote-ref-7)
8. \*\*\*\*\* Суммарная эмиссия СО2 рассчитывается как произведение общей массы топлива и коэффициента преобразования данного вида топлива. [↑](#footnote-ref-8)
9. \*\*\*\*\*\* Указывается принадлежность эксплуатанта гражданского воздушного судна к системе компенсационных обязательств согласно главе 3 тома 4 приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации (принадлежит или не принадлежит). [↑](#footnote-ref-9)
10. \* В отчете указывается информация о полетах в обоих направлениях между парами аэродромов, если применимо (А-В и В-А). [↑](#footnote-ref-10)
11. \*\* Указываются сведения по одному из типов топлива (Jet-A, Jet-A1, Jet-B, AvGas). [↑](#footnote-ref-11)
12. \*\*\* Общая масса топлива может включать суммарный объем эквивалентных видов топлива. [↑](#footnote-ref-12)
13. \*\*\*\* Коэффициент преобразования топлива равен 3,16 (в кг СО2 /кг топлива) для топлива Jet-A/Jet-A1 и 3,10 (в кг СО2 /кг топлива) для топлива AvGas/Jet-B. [↑](#footnote-ref-13)
14. \*\*\*\*\* Суммарная эмиссия СО2 рассчитывается как произведение общей массы топлива и коэффициента преобразования данного вида топлива. [↑](#footnote-ref-14)
15. \*\*\*\*\*\* Указывается принадлежность эксплуатанта гражданского воздушного судна к системе компенсационных обязательств согласно главе 3 тома 4 приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации (принадлежит или не принадлежит). [↑](#footnote-ref-15)
16. \* Указывается с точностью до 0,1 км. [↑](#footnote-ref-16)
17. \* В таблице указываются все изменения длины главных путей за год: ввод в эксплуатацию новых линий, вторых путей или исключение из эксплуатации; перевод главных путей в станционные или обратно. Длина указывается с точностью до 0,1 км. [↑](#footnote-ref-17)
18. \*\* В графе 5 указываются причины (списание, перевод, новое строительство и прочие). [↑](#footnote-ref-18)